

# ROCZNY PRZEGLĄD BEZPIECZEŃSTWA ZA ROK 2013

## Streszczenie

### **W niniejszym rocznym przeglądzie bezpieczeństwa przedstawiono dane statystyczne dotyczące bezpieczeństwa lotnictwa w Europie i na całym świecie**

Dane wykorzystane w przeglądzie pochodzą z różnorodnych źródeł i obejmują dane o wypadkach i poważnych incydentach, a także informacje przekazane przez krajowe władze lotnicze, Eurocontrol, EUROSTAT, Ascend i działającą w ICAO grupę ds. badania wskaźników bezpieczeństwa (ICAO Safety Indicators Study Group). Choć przegląd dotyczy lat 2004-2013, w przypadku braku wystarczających danych analizę ograniczono do lat 2009-2013.

### **W latach 2004 - 2013 w regionach informacji powietrznej państw członkowskich EASA odbyło się około 106 mln lotów przeprowadzanych zgodnie z przepisami wykonywania lotów według wskazań przyrządów (IFR)**

W latach 2004 - 2013 w regionach informacji powietrznej państw członkowskich EASA odbyło się około 106 mln lotów przeprowadzanych zgodnie z przepisami wykonywania lotów według wskazań przyrządów (IFR). Wykres 3 przedstawia liczbę lotów w poszczególnych latach. Można zauważyć, że po spadku w latach 2009-2010, roczna liczba lotów ustabilizowała się. W roku 2013 wykonano 10,25 mln lotów IFR wobec 11,2 mln w roku 2008.

### **W 2013 r. miało miejsce 18 wypadków z udziałem statków powietrznych użytkowanych w państwach EASA dla zarobkowego transportu lotniczego**

W 2013 roku nie odnotowano wypadków śmiertelnych z udziałem statków powietrznych użytkowanych w państwach EASA. W ciągu ostatnich dwóch lat zdarzył się tylko jeden taki wypadek, co obniża średnią za minioną dekadę wynoszącą 2,3 wypadki śmiertelne rocznie rejestrowane w latach 2002 - 2011. Liczba 18 wypadków z udziałem statków powietrznych użytkowanych w państwach EASA odnotowanych w 2013 roku to spadek o 46% w porównaniu do 33 liczby takich incydentów w 2012 roku. Jest ona o 27% niższa od średniej z dekady odnotwanej w latach 2002 - 2011 wynoszącej 24,6 wypadków na rok. Najpowszechniejszym typem incydentów lotniczych jest nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC), a wypadków śmiertelnych - utrata kontroli podczas lotu (LOC-I).

Dane dotyczące wypadków z udziałem śmigłowców użytkowanych w zarobkowym transporcie lotniczym wskazują, że w 2013 roku zaistniało ich 7, z czego 3 były śmiertelne. Najpowszechniejszym typem wypadków jest utrata kontroli podczas lotu (LOC-I). Jest to też najczęstsza przyczyna wypadków śmiertelnych.

### **Wykres ilustrujący wypadki podczas prac lotniczych w roku 2013 w porównaniu z roczną średnią liczbą wypadków w latach 2002 - 2011 ukazuje 12% spadek wypadków z udziałem samolotów i 24% z udziałem śmigłowców**

Odpowiednio, odnotowano spadek wypadków śmiertelnych podczas prac lotniczych z udziałem samolotów o 35%, a z udziałem śmigłowców o 2%. Liczba zgonów podczas prac lotniczych na pokładzie samolotów wzrosła o 65%, a śmigłowców o 30%. Trzy kategorie operacji powietrznych, podczas których najczęściej zdarzają się wypadki śmiertelne to dla samolotów: gaszenie pożarów, usługi miernicze i fotografowanie, a dla śmigłowców to usługi budowlane, fotografowanie i operacje inne.

## Liczba wypadków z udziałem lekkich samolotów lotnictwa ogólnego w roku 2013 zmniejszyła się o 10% w porównaniu ze średnią za lata 2008 – 2012

Porównując dane z 2013 roku ze średnią za lata 2008 - 2012 można zauważyć, że liczba wypadków śmiertelnych spadła o 16%, a liczba zgonów na pokładzie nawet o 21%. Dane o zdarzeniach w lotnictwie ogólnym są niedostępne, co czyni je trudnym do określenia.

### Przegląd najważniejszych faktów z 2013 roku

Zestawienie liczby incydentów, wypadków śmiertelnych i zgonów w zarobkowym transporcie lotniczym z udziałem statków powietrznych, których operatorzy byli zarejestrowani w państwach członkowskich EASA.

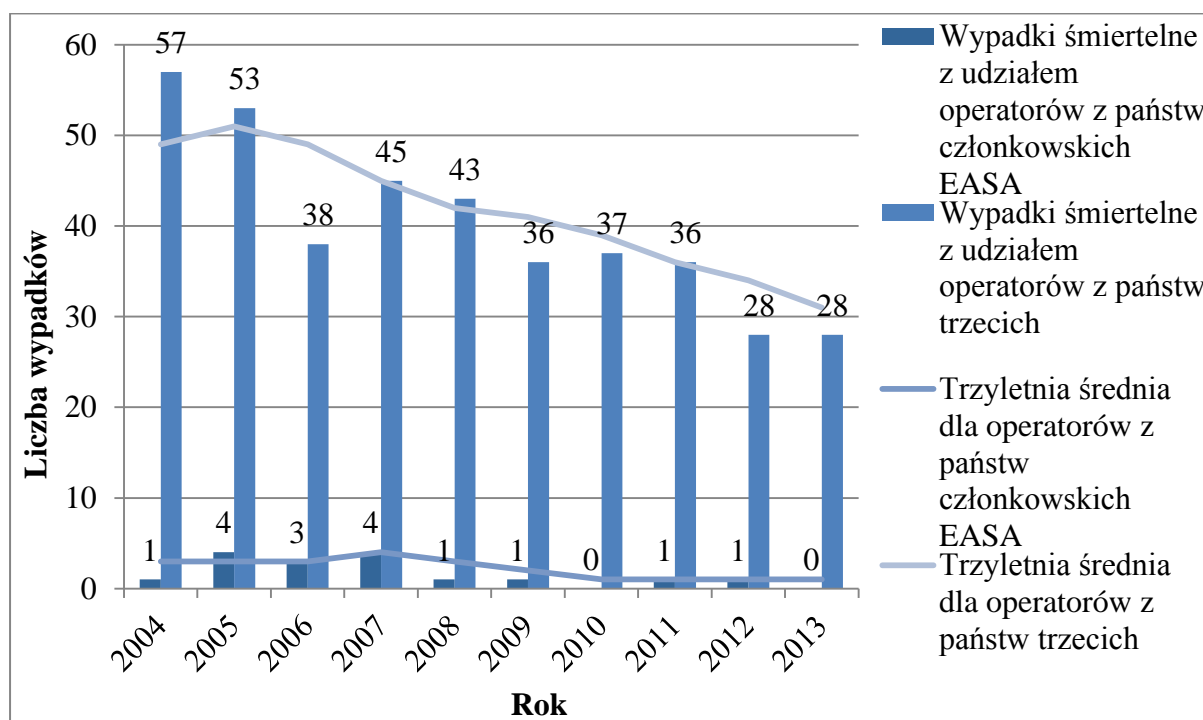
#### Samoloty

Okres	Liczba wypadków	Wypadki śmiertelne	Zgony na pokładzie	Zgony na ziemi
2002-2011 (Średnia)	24,6	2,3	59	0,2
2012	33	1	0	1
2013	18	0	0	0

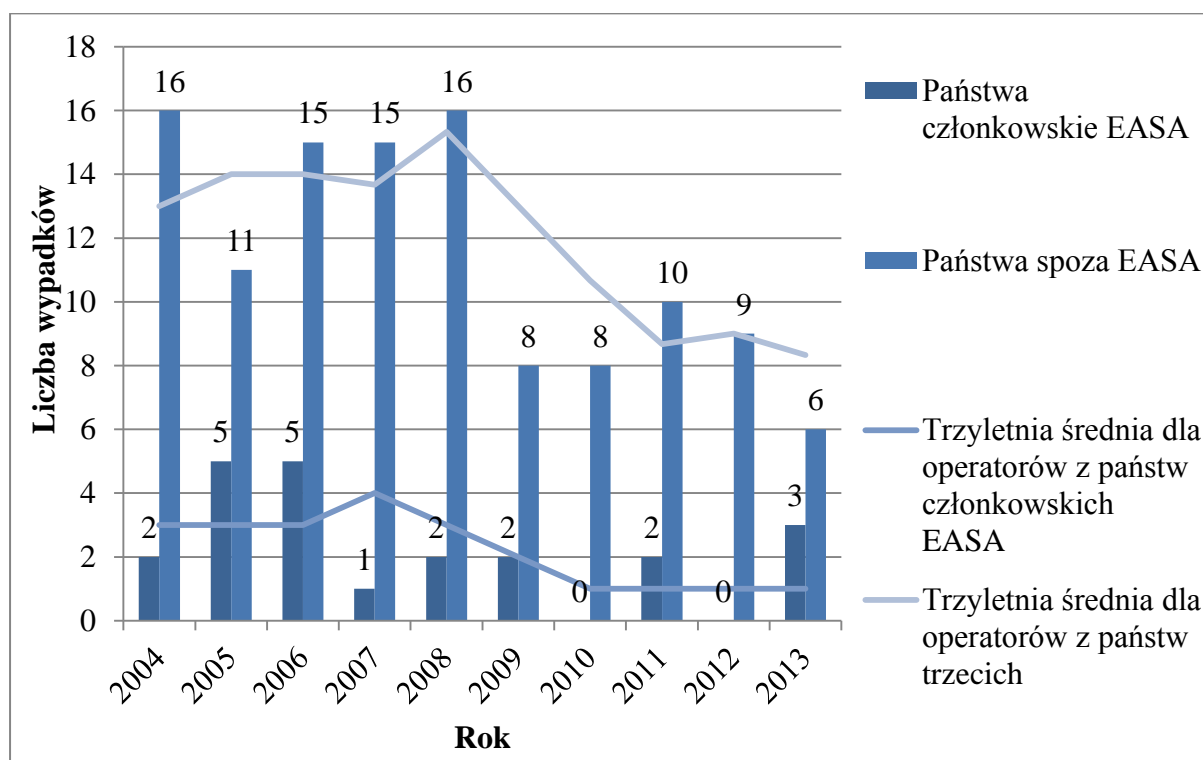
#### Śmigłowce

Okres	Liczba wypadków	Wypadki śmiertelne	Zgony na pokładzie	Zgony na ziemi
2002-2011 (Średnia)	12,8	3,4	14,1	0,1
2012	12	2	8	0
2013	7	3	10	1

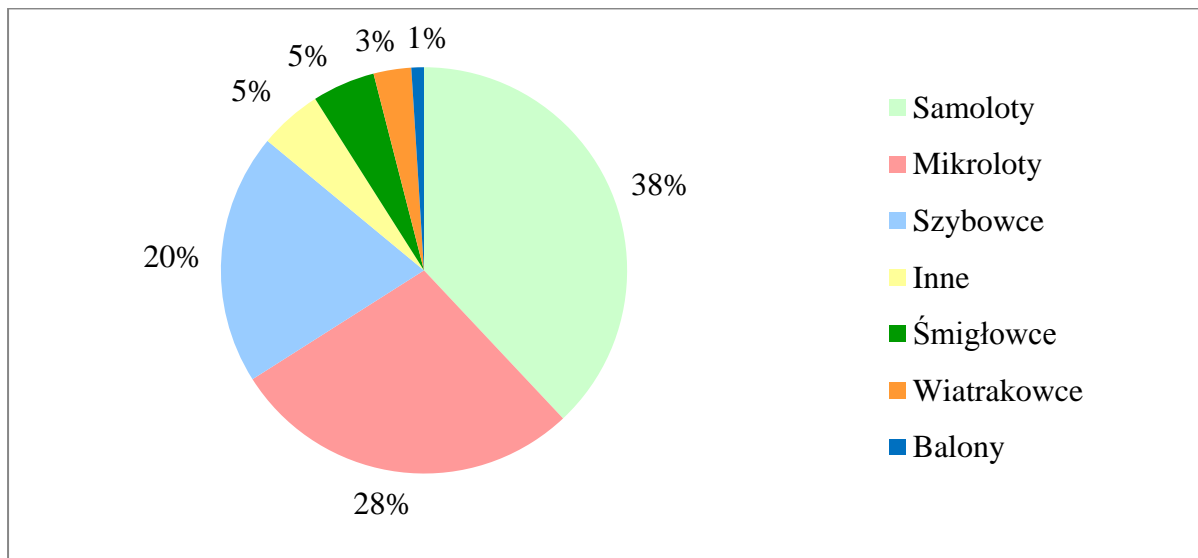
**Liczba wypadków śmiertelnych z udziałem samolotów zarobkowego transportu lotniczego użytkowanych przez operatorów z państw członkowskich EASA lub państw trzecich o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 2250 kg, za lata 2004 - 2013**



**Liczba wypadków śmiertelnych z udziałem śmigłowców zarobkowego transportu lotniczego użytkowanych przez operatorów z państw członkowskich EASA lub państw trzecich o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 2250 kg, za lata 2004 - 2013**



**Odsetek wypadków śmiertelnych według kategorii statku powietrznego – statki powietrzne lotnictwa ogólnego z państw członkowskich EASA o MTOM poniżej 2250 kg, lata 2009 - 2013**



**Przegląd liczby incydentów i wypadków śmiertelnych według kategorii statku powietrznego - wszystkie zarejestrowane statki powietrzne z państw członkowskich EASA o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 2250 kg**

<b>Kategoria statku powietrznego</b>	<b>Okres</b>	<b>Liczba wypadków</b>	<b>Wypadki śmiertelne</b>	<b>Liczba zgonów na pokładzie</b>	<b>Zgony na ziemi</b>
Balony	2008-2012 (średnia roczna)	11,6	1,0	2,2	0,0
	2013	16	1	1	0
Sterowce	2008-2012 (średnia roczna)	0,0	0,0	0,0	0,0
	2012	0	0	0	0
Samoloty	2008-2012 (średnia roczna)	478,2	62,8	123,8	1,4
	2013	378	42	82	0
Szybowce	2008-2012 (średnia roczna)	244,2	31,2	38,8	0,2
	2013	219	20	27	0
Wiatrakowce	2008-2012 (średnia roczna)	18,6	4,4	5,4	0,2
	2013	17	6	8	0
Śmigłowce	2008-2012 (średnia roczna)	54,8	7,8	16,0	0,2
	2013	52	9	16	0
Mikroloty	2008-2012 (średnia roczna)	234,6	42,6	64,4	0,2
	2013	219	40	57	0
Inne	2008-2012 (średnia roczna)	10	3,2	3,8	0,0
	2013	30	9	10	0
Motoszybowce	2008-2012 (średnia roczna)	2,0	0,2	0,4	0,0
	2013	17	1	1	0
<b>Średnia łączna</b>	<b>2008-2012</b>	<b>1054</b>	<b>153</b>	<b>255</b>	<b>2</b>
<b>łącznie</b>	2013	<b>948</b>	<b>128</b>	<b>202</b>	<b>0</b>
<b>Zmiana (%) w stosunku do lat ubiegłych</b>		<b>-10%</b>	<b>-16%</b>	<b>-21%</b>	<b>-100%</b>

## Treść przeglądu

Ponieważ celem Roczego Przeglądu Bezpieczeństwa jest opisanie wszystkich aspektów lotnictwa objętych kompetencjami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) dokument podzielono na następujące rozdziały: Bezpieczeństwo lotnictwa na świecie, Statystyki transportu lotniczego w państwach członkowskich EASA, Zarobkowy transport lotniczy, Lotnictwo ogólne, Lotniska, Zarządzanie ruchem lotniczym oraz Centralna europejska baza zdarzeń lotniczych.

Podobnie jak w poprzedniej edycji przeglądu, nie przedstawiono dokładnych informacji dotyczących działalności Agencji w obszarze bezpieczeństwa. Informacje te są dostępne w Europejskim Planie Bezpieczeństwa Lotniczego (EASp), który znajduje się pod adresem: <http://easa.europa.eu/sms-europe>.

### Nota prawna

Przedstawione tu dane o wypadkach przeznaczone są wyłącznie do celów informacyjnych. Pochodzą z baz danych Agencji zawierających informacje pochodzące z ICAO (Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego), państw członkowskich EASA, organizacji Eurocontrol i z przemysłu lotniczego. Odzwierciedlają one wiedzę dostępną w czasie tworzenia niniejszego raportu. Mimo iż podczas przygotowywania treści niniejszego raportu dołożono wszelkich starań w celu uniknięcia błędów, Agencja nie udziela żadnych gwarancji odnośnie dokładności, kompletności czy też aktualności zawartych w nim informacji. Agencja nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody, roszczenia ani żądania powstałe na skutek nieprawidłowości, niekompletności lub nieaktualności tych danych bądź wynikające bezpośrednio lub pośrednio z używania, kopiowania albo przedstawiania zawartych tu treści w stopniu dozwolonym przez prawo europejskie i prawa krajowe. Informacji zawartych w raporcie nie należy traktować jako porady prawnej.

### Podziękowania

Autorzy pragną podziękować państwom członkowskim EASA za ich wkład i wsparcie podczas prowadzenia prac i przygotowywania niniejszego raportu.