



SPECIFIC AIRWORTHINESS SPECIFICATION

NO. EASA.SAS.A.098

**for
GLASFLÜGEL 304 B**

as specified in Section I

For models: Glasflügel 304 B

This Specific Airworthiness Specification is issued in accordance with Regulation (EC) 216/2008 Article 20(1)(b) and Regulation (EU) 748/2012 Part 21, paragraph 21A.173 (b)2 for the purposes of the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness.

This Specific Airworthiness Specification cancels and replaces TC No LBA 318 and TCDS No. LBA 318

Former TC-holder: Fa. Brauchle Segelflugzeugbau und Charter GmbH, Lindenberg



CONTENT

SECTION 1: Aircraft Design Definition

Glasflügel 304 B

I. General

Allgemeines

- | | |
|---|--|
| 1. Type:
(Muster) | Glasflügel 304 B |
| 2. Airworthiness Category:
Lufttüchtigkeitskategorie : | Sailplane, JAR 22 - Utility |
| 3. Manufacturer:
Hersteller | Aviona i Jedrilica „Jastreb“, Vrsac / Yugoslavia |

II. Certification Basis

Zulassungsbasis

- | | |
|--|--|
| 1. Certification Basis: Zulassungsbasis: | Defined by letter I 3-818/80 dated May 8 th 1980 (Glasflügel 304) as well as letter I 3-318/83 dated December 1 st 1983 (Glasflügel 304 B).
Festgelegt mit Schreiben I 3-818/80 vom 8. Mai 1980 (Glasflügel 304) als auch durch das Schreiben I 3-318/83 vom 1. Dezember 1983 (Glasflügel 304 B). |
| 2. Airworthiness Requirements:
Lufttüchtigkeitsforderungen: | Airworthiness Requirements for Sailplanes and Powered Sailplanes (LFSM), issue October 1975
Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler (LFSM), Ausgabe Oktober 1975 |
| 3. Requirements elected to comply:
Gewählte Forderungen | Preliminary Standards for Structural Substantiation of Sailplane Components consisting of Glass Fibre Reinforced Plastics, issued March 1965.
Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen, Ausgabe März 1965. |
| 4. Special Conditions:
Sonderforderungen: | None |
| 5. Exemptions: Ausnahmen: | None |
| 6. Equivalent Safety Findings:
Nachweise gleichwertiger Sicherheit: | None |



III. Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|---------|------------|--|-----------|---------------------|--------------|--|--------|--------|-------|--|
| 1. Type Design Definition:
Musterdefinition: | Re-engineered list of drawings for sailplane variant Glasflügel 304 B, issue April 1984.
Überarbeitete Aufstellung der Zeichnungen für die Segelflugzeugbaureihe Glasflügel 304 B, Ausgabe April 1984. | | | | | | | | | | | | |
| 2. Description:
Beschreibung: | Cantilever single-seat, mid-wing sailplane, GFRP – construction, wing flaps, water ballast in the wings, airbrake combined with wing flaps as trailing edge flaps, fuselage with retractable gear, T-tail, elevator span reduced to 2,1 m compared to the „Mosquito“.
Einsitziger, freitragender Mitteldecker in GFK Bauweise, Wölbklappen, Bremsklappen mit den Wölbklappen kombiniert als Hinterkantendrehklappen, Wasserballast, T-Leitwerk, GFK-Rumpf mit einziehbarem Zentralrad. Höhenleitwerk gegenüber „Mosquito“ auf 2,1 m Spannweite reduziert. | | | | | | | | | | | | |
| 3. Equipment:
Ausrüstung: | Min. Equipment:
Mindestausrüstung
1 Air speed indicator (up to 270 km/h)
Geschwindigkeitsmesser (bis 270 km/h)
1 Altimeter
Höhenmesser
1 4-Point harness (symmetrical) 4-
teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
1 Automatic or manual parachute
automatischer oder manueller Fallschirm OR
(oder)
1 Back cushion (thickness approx. 10 cm / 3.94 in. when compressed), when flying without parachute
Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm), wenn ohne Fallschirm geflogen wird. | | | | | | | | | | | | |
| 4. Dimensions:
Abmessungen: | <table border="0" style="width: 100%;"><tr><td>Span</td><td style="text-align: right;">15,00 m</td></tr><tr><td>Spannweite</td><td></td></tr><tr><td>Wing area</td><td style="text-align: right;">9,88 m²</td></tr><tr><td>Flügelfläche</td><td></td></tr><tr><td>Length</td><td style="text-align: right;">6,45 m</td></tr><tr><td>Länge</td><td></td></tr></table> | Span | 15,00 m | Spannweite | | Wing area | 9,88 m ² | Flügelfläche | | Length | 6,45 m | Länge | |
| Span | 15,00 m | | | | | | | | | | | | |
| Spannweite | | | | | | | | | | | | | |
| Wing area | 9,88 m ² | | | | | | | | | | | | |
| Flügelfläche | | | | | | | | | | | | | |
| Length | 6,45 m | | | | | | | | | | | | |
| Länge | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Launching Hooks:
Schleppkupplungen: | 1) Nose Tow Hook „E 72“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Bug-Kupplung „E 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1

2) Nose Tow Hook „E 75“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Bug-Kupplung „E 75“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1

3) Nose Tow Hook „E 85“, LBA Datasheet No. 60.230/1
Bug-Kupplung „E 85“, LBA-Kennblattnummer 60.230/1

4) Special Hook „SH 72“, LBA Datasheet No. 60.230/3
Spezialkupplung „SH 72“, LBA-Kennblattnummer 60.230/3 | | | | | | | | | | | | |



Remark: Tow hook 2 and 3 optional
Tow hook 3 see V.4

Bemerkung: Kupplung 2 und 3 wahlweise
Kupplung 3 siehe V.4

6. Weak links:

Sollbruchstellen:

Ultimate Strength:

Bruchfestigkeit

for winch launching

max. 650 daN

für Windenschlepp

for aero-tow

max. 650 daN

für Flugzeugschlepp

7. Air Speeds:

Geschwindigkeiten:

Normal Category:

Manoeuvring Speed

V_A

200 km/h

Manövergeschwindigkeit

Never Exceed Speed

V_{NE}

250 km/h

Höchstzulässige Geschwindigkeit

Maximum permitted speeds

Höchstzulässige Geschwindigkeit

- with flaps at „0“
mit Wölbklappenstellung „0“

V_{FE}

250 km/h

- with flaps at „- 1“
mit Wölbklappenstellung „- 1“

V_{FE}

250 km/h

- with flaps at „- 2“
mit Wölbklappenstellung „- 2“

V_{FE}

250 km/h

- with flaps at „+ 1“
mit Wölbklappenstellung „+ 1“

V_{FE}

200 km/h

- with flaps at „+ 2“
mit Wölbklappenstellung „+2“

V_{FE}

200 km/h

- at rough air
bei starker Turbulenz

V_{RA}

200 km/h

- in aero-tow
bei Flugzeugschlepp

V_T

150 km/h

- in winch-launch
bei Windenschlepp

V_W 1

50 km/h

8. Operational Capability

Approved for VFR-flying in daytime.

Approved for simple Aerobatics according to the Flight Manual

Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.

Zugelassen für Einfachen Kunstflug gemäß den Angaben im Flughandbuch

9. Maximum Masses:

Höchstzulässige Massen:

Max. Mass: 450 kg

Höchstzulässige Masse



Max. Mass of Non-Lifting Parts: 240 kg

Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile

- 10 Centre of Gravity Range: Datum: Inner wing leading edge at y = 425 mm from
Schwerpunktsbereich: centreline of the fuselage.
- Leveling means: Wedge 100 : 5,2 on top of fuselage to be horizontal
Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante bei y = 425 mm von Rumpfmittle
Flugzeuglage : Keil 100 : 5,2 auf Rumpfrücken horizontal
- | | |
|----------------|---------------------------|
| Forward Limit | 200 mm aft of datum point |
| Vordere Grenze | 200 mm hinter Bezugspunkt |
| Rearward Limit | 325 mm aft of datum point |
| Hintere Grenze | 325 mm hinter Bezugspunkt |
11. Seating Capacity: 1
Anzahl der Sitze:
- 12 Lifetime limitations: Refer to Maintenance Manual
Lebensdauerbegrenzte Teile: Siehe Wartungshandbuch
- 13 Deflection of control surfaces: Refer to Maintenance Manual
Ruderausschläge: Siehe Wartungshandbuch

IV. Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the sailplane "Glasflügel 304 B", issue Januar 1984, LBA-approved.
Flughandbuch für das Segelflugzeug „Glasflügel 304 B“, Ausgabe Januar 1984, LBA-anerkannt.
2. Data sheet; Trim sheet.
Datenschild, Beladeplan.
3. Maintenance Manual for the sailplane "Glasflügel 304 B", issue Januar 1984.
Wartungshandbuch für das Segelflugzeug „Glasflügel 304 B“, Ausgabe Januar 1984.
4. Operating Instructions for the Tost releases, latest approved version.
Betriebshandbuch für die TOST Schleppkupplungen, in der jeweils gültigen Ausgabe.

V. Notes

Bemerkungen

1. Manufacturing is confined to industrial production.
Herstellung nur im Industriebau zulässig.
2. All parts exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration – must have a white colour surface.
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung, eine weiße Oberfläche haben.
3. Qualified for cloud flying according to the Flight Manual.
Geeignet für Wolkenflug gemäß den Angaben des Flughandbuches.



4. The use of the aerotow release "E 85" is allowed according to the service bulletin no. 60.230/1-1/90, LBA-approved, of company Tost GmbH, Flugzeuggerätebau.
Die Verwendung der Schleppkupplung Bugkupplung "E 85" gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/11/90, LBA-anerkannt, der Firma Tost GmbH Flugzeuggerätebau ist zulässig.



SECTION 2: Airworthiness Directives

Applicable Airworthiness Directives

ADs for the sailplane Glasflügel 304 have to be considered for their applicability to the sailplane Glasflügel 304 B.

SECTION 3: Occurrence Reporting

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21.A.173 (b)2 under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the Agency any identified condition of the aircraft, which endangers flight safety.
- b) Reports shall be made as soon as practicable, but in any case within 72 hours by using the reporting tool at <http://www.aviationreporting.eu/>
Please select "EASA" when being asked to select the State to report to.

SECTION 4: Other Limitations

No further Limitations.



Change Record

Issue	Date	Changes
01	22 January 2009	Initial Issue
02	24 February 2021	Section 2, ADs updated

