



Euroopan lentoturvallisuusvirasto

Vuosikertomus 2011

Hallintoneuvoston puheenjohtajan esipuhe

Euroopan lentoturvallisuusvirasto (EASA) perustettiin 15. heinäkuuta 2002 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella, joten se täyttää pian 10 vuotta. Tuolloin ei ollut mitään organisaatiota, henkilöstöä eikä tiloja – eikä henkilöstöä tai organisaatorakennetta ollut paljon vielä silloinkaan, kun virasto aloitti toimintansa syyskuun 2003 lopulla.

Virastossa on nyt lähes 600 työntekijää. Sen toiminta, joka keskittyi aluksi lentokelpoisuuteen, kattaa nykyään kaikki lentoturvallisuuden alat, kuten lentotoiminnan, henkilöstön lupakirjat, lentopaikat ja ilmaliikenteen hallinnan. Se toimii Euroopan tiedonkeruun, turvallisuusanalyysien ja tutkimuksen ytimessä; se toteuttaa kattavaa kansainvälisen työn ohjelmaa yhteistyössä kolmansien maiden kanssa, niin EU:n naapurimaiden kuin Euroopan ulkopuolistenkin maiden kanssa; ja se edistää muiden johtavien ilmailualan sääntelyelinten tavoin turvallisuusnormien käyttöönottoa kaikkialla maailmassa.

Nykyinen taloustilanne asettaa virastolle, kuten kaikille muillekin Euroopassa, haasteita lähivuosina. Sen toimialalta perimät maksut muodostavat suurimman osan sen tuloista, mutta maksuissa on otettava huomioon alan liiketoiminnan vaikeat olosuhteet. Samanaikaisesti yhteisön rahoitusta, josta EASA saa loput budjetistaan, kiristetään merkittävästi.

Hallintoneuvosto on tänä vuonna keskittynyt seuraaviin kolmeen keskeiseen tavoitteeseen:

a) Viraston siirtyminen entistä ennakoivampaan, tietoon pohjautuvaan sääntelyyn. Tätä tarvitaan, jotta turvallisuusnormit voitaisiin nostaa Euroopassa seuraavalle tasolle ja jotta voitaisiin varmistaa resurssien kohdistaminen sinne, missä mahdolliset hyödyt ovat suurimmat. Euroopan komissio antoi vuonna 2011 lentoturvallisuutta koskevan tiedonannon, jossa määriteltiin poliittinen suunta viraston tulevalle kehitykselle. Tiedonannossa painotetaan, kuinka tärkeää on kerätä Euroopan laajuisesti tietoja tärkeimpien riskien tunnistamiseksi, näiden riskien vähentämiseksi hyväksyttävälle tasolle erilaisilla mekanismeilla sekä lieventävien toimien tehokkuuden valvomiseksi ja niiden tarkistamiseksi tarpeen mukaan.

b) Viraston tarve tehdä tiiviisti yhteistyötä komission ja jäsenvaltioiden kanssa siten, että Euroopan ilmailuturvallisuusjärjestelmää johdetaan kokonaisvaltaisesti. Eri toimijoiden roolit ovat osittain päällekkäisiä ja riippuvaisia toisistaan. Lisäksi on varmistettava, että niukkoja voimavaroja hyödynnetään tehokkaasti.

c) Viraston mahdollisimman tehokkaan ja vaikuttavan sisäisen hallinnon tarve.

Tässä vuoden 2011 vuosikertomuksessa tulee selkeästi esiin, kuinka pitkälle virasto on päässyt melko lyhyessä ajassa. Helposti unohdetaan, että viraston kehitys on vielä kesken, sillä joillakin aloilla on vielä annettava ja otettava täysimääräisesti käyttöön yksityiskohtaisia sääntöjä. Se, että näin vahva ja monipuolinen organisaatio on saatu rakennettua ilman kehitysprosessin valmistumisen tuomaa vakautta, on merkittävä saavutus. Haluan lämpimästi kiittää kaikkia Kölnin viraston nykyisiä ja entisiä työntekijöitä, joiden ankaran ja vaikuttavan työn tuloksena se, mitä lainsäätäjät saattoivat vain visioda hahmotelmissaan, on nyt menestyksestä todellisuutta.

Michael Smethers

Hallintoneuvoston puheenjohtaja

Pääjohtajan esipuhe

EASA:n asema Euroopan unionin lentoturvallisuuden keskipisteenä vahvistui edelleen vuonna 2011. Virasto jatkoi merkittävimpien lentoturvallisuuteen vaikuttavien tekijöiden käsittelyä sidosryhmien ja kumppaniorganisaatioiden kanssa tieteellisellä ja tietoon pohjautuvalla tavalla.

Vaikka tilastojen mukaan turvallisuus yleisesti ottaen parani hieman vuonna 2011 maailmanlaajuisella tasolla, onnettomuuksien määrässä oli merkittäviä alueellisia eroja. Lisäksi tietyt onnettomuustekijät, kuten hallinnan menetys, vaikuttivat edelleen suhteettoman paljon ilma-alusten onnettomuuksiin.

Aiempiä vuosina ohjaajien koulutusta ja ilmastomuutoksen vaikutuksia lentoturvallisuuteen käsittelevien konferenssien jälkeen EASA:n vuoden 2001 turvallisuuskonferenssissa keskityttiin hallinnan menetyksen ehkäisemiseen ja hallinnan palauttamiseen. Konferenssi auttoi luomaan vahvan pohjan viraston työlle uusien tekniikoiden, kuten ohjaamoautomaation, käyttöönoton edistämiseksi.

EASA:n velvollisuus ohjata työtä turvallisuuden lisäämiseksi kaikilla ilmailun aloilla tuotiin selkeästi esiin Euroopan komission tiedonannossa ”Ilmailun turvallisuusjohtamisjärjestelmä Euroopalle”. Tässä lokakuussa 2011 julkaistussa asiakirjassa kuvaillaan Euroopan lentoturvallisuusstrategiaa.

Strategian kaksi pilaria – Euroopan lentoturvallisuusohjelma ja Euroopan lentoturvallisuussuunnitelma – muodostavat puitteet eurooppalaiselle ilmailun turvallisuusjohtamisjärjestelmälle.

Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa arvioidaan turvallisuuskysymyksiä ja esitetään luettelo niihin liittyvistä toimista. Tässä EASA:n laatimassa suunnitelmassa on yhdistetty merkittävät turvallisuuskysymykset toimiin, jotka kansallisten viranomaisten, kumppaniorganisaatioiden, toimialan ja EASA:n itsensä on toteutettava. Suunnitelman nykyisessä toisessa painoksessa korostetaan, että turvallisuuskysymykset voidaan ratkaista vain siten, että kaikki järjestelmän toimijat ponnistelevat kohti yhteistä päämäärää.

Virastoa on myös sopeutettu toimimaan entistä paremmin nykyisessä riskilähtöisessä ympäristössä. Imoitettujen poikkeamien sekä niiden johdosta tehtyjen päätösten ja toimien keskittämiseksi on luotu sisäinen poikkeamien ilmoitusjärjestelmä (Internal Occurrence Reporting System, IORS). IORS-tietokanta on nykyään keskeinen työkalu turvallisuuteen liittyvässä tietoon pohjautuvassa päätöksenteossa kaikilla EASA:n toiminnan alueilla.

Toukokuussa 2011 tuli viimein voimaan kahdenvälinen lentoturvallisuussopimus Yhdysvaltojen ja Euroopan unionin välillä. Tämän paljon odotetun sopimuksen voimaantulo antaa sääntelyviranomaisille ja ilmailualalle Atlantin molemmin puolin mahdollisuuden tehostaa voimavarojen käyttöä.

Nyt, kun EU:ssa on annettu ensimmäiset ilmaliikenteen hallintaa koskevat asetukset, viraston toiminta kattaa koko lentoturvallisuuden kirjon. Sen noudattama järjestelmälähtöinen kokonaisvaltainen lähestymistapa ulottuu aina ilma-aluksista lentopaikkoihin ja lentoyhtiöistä ilmaliikenteen hallintaan. Lisäksi vastuu Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmasta on tuonut viraston aivan EU:n lentoturvallisuusstrategian ytimeen.

Mielestäni yksi suurimmista ilmailua uhkaavista riskeistä aiheutuu siitä, että ilmailuala kärsii vaikeasta taloustilanteesta samalla, kun valvonnasta vastaavat organisaatiot vähentävät henkilöstöään – nämä ovat molemmat seurausta maailman talouskriisistä. Sääntely- ja valvontaviranomaisten resurssien heikentämistä on kaikin keinoin yritettävä estää, jotta

voisimme vastakin täyttää tehtävämme ja edistää mahdollisimman korkeaa turvallisuustasoa ilmailualalla. Tämä on minun viestini poliittisille johtajillemme.

Patrick Goudou
Pääjohtaja

Sisältö

HALLINTONEUVOSTON PUHEENJOHTAJAN ESIPUHE	2
PÄÄJOHTAJAN ESIPUHE	3
SISÄLTÖ	5
JOHDANTO	7
VIRASTO.....	8
ORGANISAATIORAKENNE	9
KESKEISET TAPAHTUMAT VUONNA 2011.....	10
SISÄINEN VALVONTA JA RISKIEN LIEVENTÄMINEN.....	11
LENTOTURVALLISUUSVIRASTON TOIMINTA.....	14
1. TURVALLISUUS.....	14
A. TURVALLISUUSSTRATEGIA JA EASP	14
<i>Tavoite ja soveltamisala</i>	<i>14</i>
<i>Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011</i>	<i>14</i>
B. TURVALLISUUDEN ANALYSOINTI JA TUTKIMUS	15
<i>Tavoite ja soveltamisala</i>	<i>15</i>
<i>Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011</i>	<i>16</i>
2. SÄÄNTELY.....	21
<i>Tavoite ja soveltamisala</i>	<i>21</i>
<i>Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011</i>	<i>21</i>
3. VALVONTA	23
A. TUOTETURVALLISUUDEN VALVONTA	23
<i>Tavoite ja soveltamisala</i>	<i>23</i>
<i>Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011</i>	<i>23</i>
B. ORGANISAATIOHYVÄKSYNNÄT.....	25
<i>Tavoite ja soveltamisala</i>	<i>25</i>
<i>Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011</i>	<i>26</i>
C. JÄSENVALTIOISSA TEHDYT TARKASTUKSET	28
<i>Tavoite ja soveltamisala</i>	<i>28</i>
<i>Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011</i>	<i>28</i>
D. LENTOTOIMINNAN HARJOITTAJAT	30
<i>Tavoite ja soveltamisala</i>	<i>30</i>
<i>Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011</i>	<i>30</i>
4. KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ	32
<i>Tavoite ja soveltamisala</i>	<i>32</i>
<i>Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011</i>	<i>32</i>
5. TUKITOIMET	33
<i>Tavoite ja soveltamisala</i>	<i>33</i>
<i>Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011</i>	<i>33</i>
<i>Yleishallinto</i>	<i>33</i>
<i>Hakemusten käsittely ja hankintapalvelut.....</i>	<i>33</i>
<i>Taloushallinnon palvelut</i>	<i>33</i>

<i>Lainopilliset palvelut</i>	<i>34</i>
<i>Viestintä.....</i>	<i>34</i>
<i>Henkilöstöhallinto (henkilöresurssit).....</i>	<i>35</i>
<i>Yleinen ja tekninen koulutus</i>	<i>36</i>
<i>Tietopalvelut.....</i>	<i>37</i>
<i>Hallintopalvelut</i>	<i>38</i>
LIITTEET.....	39
LIITE 1: TULOJEN JA MENOJEN HYVÄKSYJÄN LAUSUMA	40
LIITE 2: VUODEN 2011 TUTKIMUKSET JA TUTKIMUSHANKKEET	41
LIITE 3: VUODEN 2011 PÄÄTÖKSET, LAUSUNNOT JA MUUTOSEHDOTUKSIA KOSKEVAT ILMOITUKSET (NPA:T).....	42
LIITE 4: VIRASTON TALOUDELLINEN SUORITUSKYKY VUONNA 2011 (LENTOTURVALLISUUSVIRASTON TALOUSARVION TOTEUTUMINEN)	44
LIITE 5: VUONNA 2011 KÄYNNISTETTY JA/TAI PÄÄTETTY HANKINTAMENETTELYT	50
LIITE 6: HENKILÖSTÖN MÄÄRÄ JA RAKENNE	55
LIITE 7: KESKEISET SUORITUSINDIKAATTORIT	57
LIITE 8: LENTOTURVALLISUUSVIRASTON HALLINTONEUVOSTO	65
LIITE 9: LYHENNELUETTELO	66

Johdanto¹

Virasto lujitti toimintojaan vuonna 2011 saattamalla päätökseen uusien toimivaltuuksiansa ja vastualueidensa valmistelun, johon kuului luonnosten laatiminen ensimmäistä ja toista laajennusta koskevaa lainsäädäntöä ja siihen liittyviä sääntöjä varten. Lentopaikkojen turvallisuutta koskevien täytäntöönpanosääntöjen kehittämistä seurasi niitä koskevan NPA:n julkaiseminen joulukuussa 2011. Elokuun ja joulukuun 2011 välillä EASA julkaisi useita ilmaliikenteen hallintaa ja lennonvarmistuspalveluja (ATM/ANS) koskevia täytäntöönpanosääntöjä siten, että EASA pääsi aloittamaan standardointitarkastukset tällä alalla.

Virasto on myös pyrkinyt lujittamaan ja kehittämään asemaansa Euroopan unionin lentoturvallisuusstrategian keskeisenä toimijana. Tässä yhteydessä EASA on tukenut Euroopan komissiota eurooppalaisten avustushankkeiden määrittelemisessä ja yhteisön ohjelmien hallinnoimisessa, erityisesti Länsi-Balkanin maissa, Välimeren maissa ja Keski-Aasiassa. Kun siviili-ilmailun turvallisuudesta EU:n ja Yhdysvaltojen sekä EU:n ja Kanadan välillä tehdyt kahdenväliset lentoturvallisuussopimukset (BASA) olivat tulleet voimaan, ensin mainittu 1. toukokuuta 2011 ja jälkimmäinen 26. heinäkuuta 2011, virasto järjesti erilaisia täytäntöönpanotoimia.

Virasto on myös vienyt viestintästrategiaansa eteenpäin järjestämällä ensimmäisen SAFA:n sääntelyelimien ja toimialan yhteisen foorumin sekä ensimmäisen hyväksyntää käsittelevän työpajan toimialan kanssa.

Suuria ilma-aluksia koskevat lentokelpoisuusmääräykset ovat paljon esillä tiedotusvälineissä, ja virasto onkin kiinnittänyt erityistä huomiota niiden laatimiseen ja antamiseen.

Virasto on myös osoittanut ponnistelevansa kohti jatkuvaa parantamista:

- Sen jälkeen kun EASA sertifioitiin ISO 9001:2008 -standardin mukaisesti vuonna 2010, se ryhtyi soveltamaan jatkuvan parantamisen mallia integroituun hallintajärjestelmäänsä säilyttääkseen sertifiointinsa voimassa joka vuosi.
- IORS:n pilottivaihe käynnistyi lokakuussa, ja järjestelmä oli tarkoitus ottaa täysimääräisesti käyttöön vuoden 2012 alussa.
- Syyskuussa 2011 otettiin käyttöön uusi SAFA-sovellus ja -tietokanta, joiden ansiosta kansalliset ilmailuviranomaiset ja lentotoiminnan harjoittajat pääsevät verkon kautta suoraan tutustumaan SAFA-raportteihin.
- Hyväksyntätehtävien ulkoistamisen alalla käynnistettiin hankintamenettely, jotta uusiin toimivaltuuksiin liittyviä tehtäviä voitaisiin teettää sekä kansallisilla ilmailuviranomaisilla että pätevilla yksiköillä vuoden 2012 alusta lähtien.

Organisaation näkökulmasta hyväksyntäosaston sisällä asiantuntijaosasto ja lentoturvallisuusvaatimusten osasto yhdistettiin lentokelpoisuuden ja operatiivisten asiantuntijoiden välisen yhteistyön parantamiseksi ja siten suunnittelua ja käyttöön soveltuvuutta koskevien prosessien integroimiseksi saman keskitetyn projektinhallinnan alaisuuteen.

Virasto on myös perustanut paikallisen toimiston Brysseliin, missä väliaikaiset toimistotilat otettiin käyttöön vuoden jälkipuoliskolla. Brysseliin nimitetyt työntekijät ovat työskennelleet väliaikaisissa tiloissa, kun pysyvien tilojen kalustusta on saatettu valmiiksi.

¹ Lentoturvallisuusviraston (EASA:n) vuosikertomus 2011 on laadittu asetuksen (EY) N:o 216/2008 (perusasetus) 57 artiklan mukaisesti. Se on jäsennelty viraston ydintehtävien mukaisesti, ja siinä kuvataan, miten virasto on toteuttanut vuoden 2011 työohjelman. Kuten kutakin toimintoa koskevissa taulukoissa korostetaan, lähes kaikki vuoden 2011 työohjelmassa asetetut tavoitteet saavutettiin vuoden 2010 loppuun mennessä.

Virasto

Euroopan lentoturvallisuusvirasto on keskeinen toimija Euroopan unionin lentoturvallisuusjärjestelmässä, joka koostuu virastosta, Euroopan komissiosta ja jäsenvaltioiden ilmailuviranomaisista.

Sinun turvallisuutesi on meidän tehtävämme.

Viraston tehtävä on edistää erittäin tiukkoja yhteisiä turvallisuus- ja ympäristönsuojeluvaatimuksia siviili-ilmailun alalla.

Yhteinen strategia

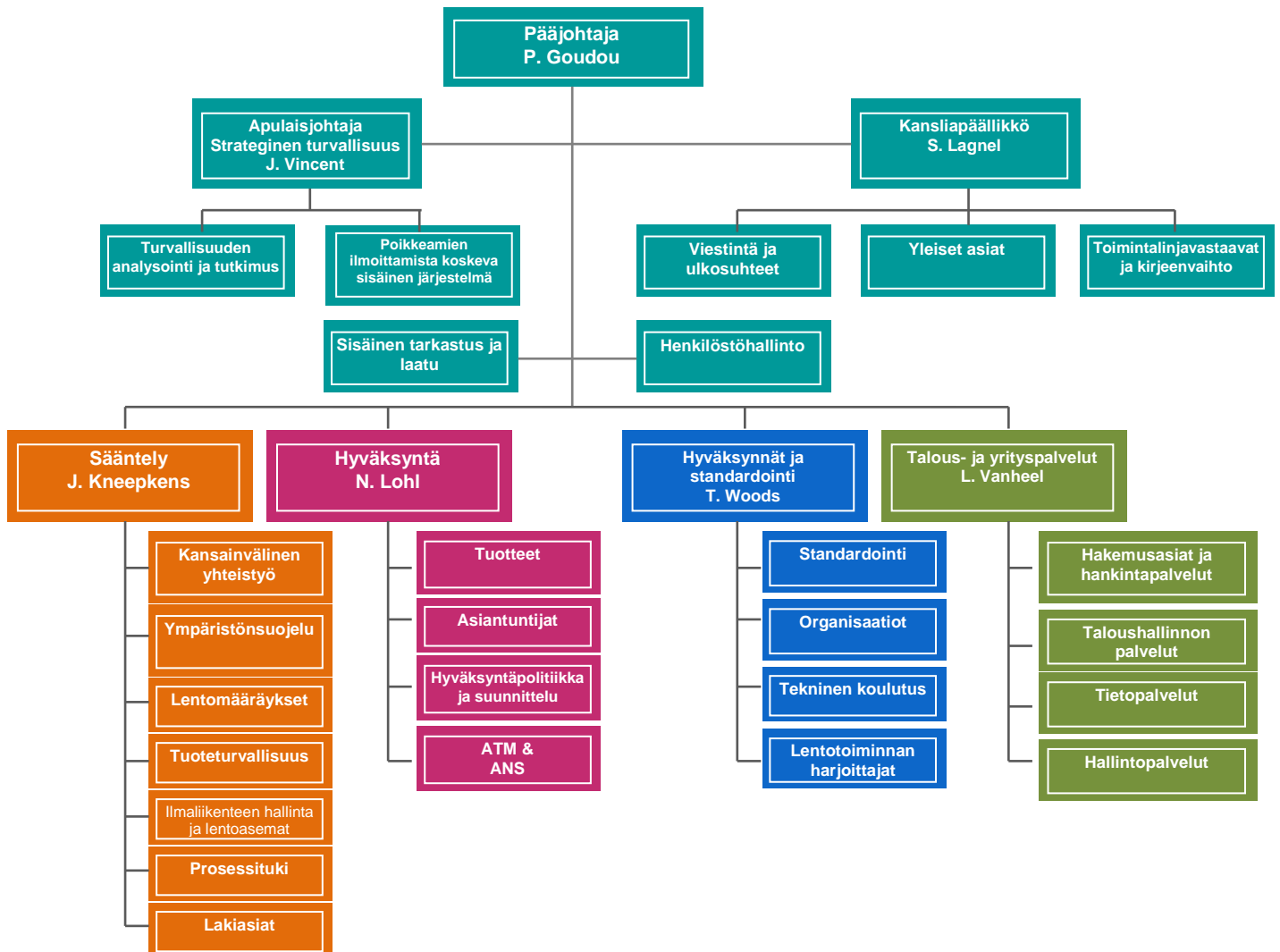
Lentoliikenne on yksi turvallisimmista matkustusmuodoista. Koska lentoliikenne lisääntyy edelleen, Euroopan tasolla on pyrittävä yhdessä siihen, että lentoliikenne olisi vastakin turvallista ja kestävä kehityksen mukaista. Virasto kehittää yhteisiä turvallisuutta ja ympäristönsuojelua koskevia sääntöjä. Se valvoo vaatimusten täytäntöönpanoa jäsenvaltioissa tehtävien tarkastusten avulla sekä tarjoaa tarvittavaa teknistä asiantuntemusta ja järjestelmää koskevaa koulututusta. Virasto tekee yhteistyötä jäsenvaltioiden ilmailuviranomaisten kanssa, joilla on oma roolinsa Euroopan unionin järjestelmässä.

Viraston tehtävät

Viraston tärkeimmät tehtävät ovat tällä hetkellä seuraavat:

- Sääntely: lentoturvallisuuslainsäädännön valmistelu sekä teknisen neuvonnan tarjoaminen Euroopan komissiolle ja jäsenvaltioille;
- tarkastukset ja koulutus Euroopan lentoturvallisuuslainsäädännön yhtenäisen täytäntöönpanon varmistamiseksi kaikissa jäsenvaltioissa
- tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntä;
- ilma-alusten suunnitteluorganisaatioiden hyväksyntä maailmanlaajuisesti sekä tuotanto- ja huolto-organisaatioiden hyväksyntä Euroopan unionin ulkopuolella;
- Euroopan yhteisön SAFA-ohjelman (ulkomaisten ilma-alusten turvallisuuden arviointi) koordinointi;
- turvallisuusohjelmien koordinointi, tiedon kerääminen ja analysointi sekä tutkimus lentoturvallisuuden parantamiseksi.

Organisaatiorakenne



Päivitetty: huhtikuu 2012

Keskeiset tapahtumat vuonna 2011

Tapahtuma	Päivämäärä
EASA:n järjestämä / EASA yksi järjestäjistä	
Vulkaanisen tuhkan vaikutuksia lentotoimintaan käsittelevä työpaja	20. tammikuuta
Hyväksyntää käsittelevä työpaja	21. tammikuuta
JARUS:n/FAA:n/EASA:n tapaaminen	25. maaliskuuta – 3. huhtikuuta
EASA:n/SESAR JU:n/ECTL:n hankkeen virallinen käynnistäminen	15. huhtikuuta
EU:n ja Yhdysvaltojen vuoden 2011 konferenssi: "Enhancing Global Aviation Safety: Future Challenges"	14.–16. kesäkuuta
Vuotuinen turvallisuuskonferenssi hallinnan säilyttämisestä – hallinnan menetyksen ehkäiseminen ja hallinnan palauttaminen	4. ja 5. lokakuuta
SAFA:n sääntelyelinten ja toimialan yhteinen foorumi	19. lokakuuta
Euroopan matkustamoturvallisuuden konferenssi	1.–3. marraskuuta
Vulkaanisen tuhkan vaikutuksia käsittelevä kansallisten ilmailuviranomaisten / kansallisten turvallisuusviranomaisten työpaja	2. marraskuuta
EASA:n ja FAA:n lentomääräyksiä käsittelevä kokous	15.–17. marraskuuta
EASA:n 3. kansainvälinen yhteistyöfoorumi	15.–17. marraskuuta
5. roottori-ilma-aluksia käsittelevä foorumi	7. ja 8. joulukuuta
ICAO:n/EU:n tasolla järjestetyt tapahtumat	
EU Aviation Safety Management Towards 2020 (Lentoturvallisuuden hallinta EU:ssa kohti vuotta 2020)	26. tammikuuta
Korkean tason konferenssi yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta	3. ja 4. maaliskuuta
Euroopan 6. ilmailupäivät 2011 (Madrid)	30. maaliskuuta – 1. huhtikuuta
ICAO:n maailmanlaajuinen lennonvarmistusalan symposiumi	20.–23. syyskuuta
ICAO:n ilmailua ja vaihtoehtoisia kestäviä polttoaineita käsittelevä työpaja	18.–20. lokakuuta

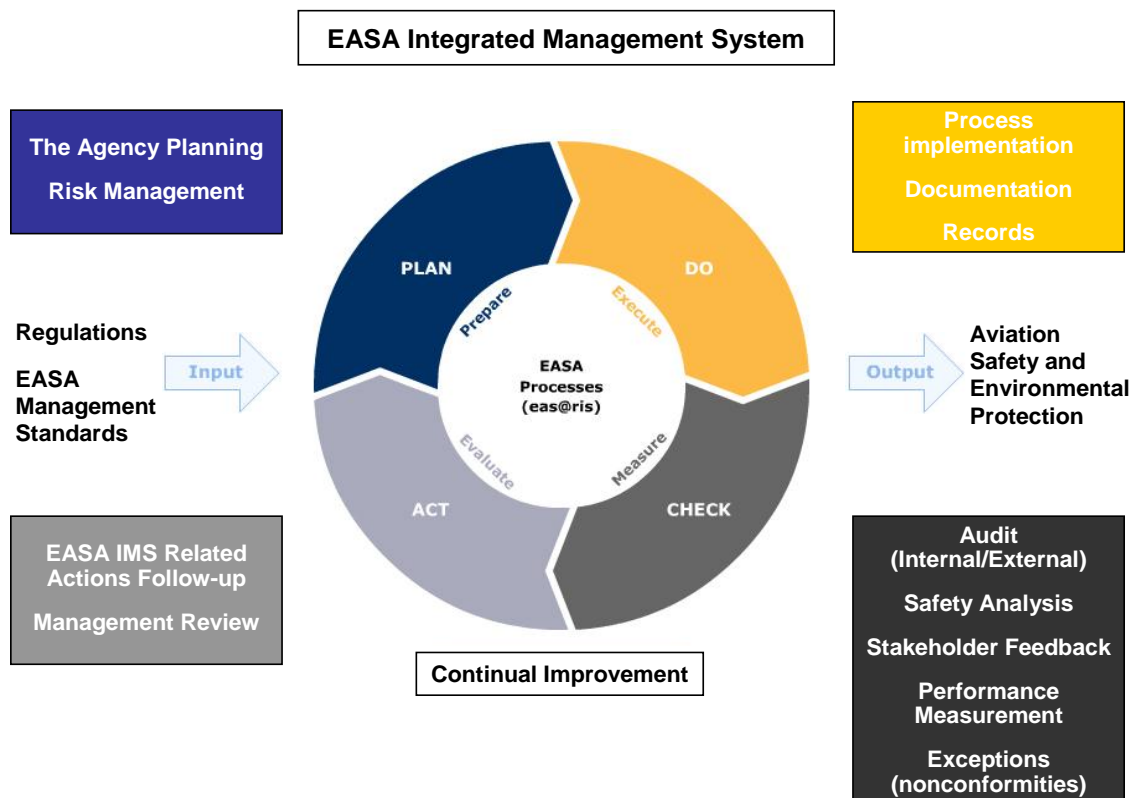
Sisäinen valvonta ja riskien lieventäminen

➤ Sisäinen valvonta

Sen jälkeen kun EASA:n integroitu hallintajärjestelmä oli vuonna 2010 sertifioitu ISO 9001:2008 -standardin mukaisesti, EASA ryhtyi vuonna 2011 soveltamaan jatkuvan parantamisen mallia integroituun hallintajärjestelmäänsä säilyttääkseen ISO 9001 -sertifikaattinsa voimassa joka vuosi.

EASA:n integroitu hallintajärjestelmä perustuu viraston hallituneuvoston vuonna 2008 hyväksymiin johtamisstandardeihin varainhoitoasetuksen 38 artiklan määräysten mukaisesti. Nämä standardit perustuvat Euroopan komission laatimiin sisäisen valvonnan standardeihin ja kansainvälisiin ISO 9001:2008 -standardeihin. Tällainen järjestelmä luo perustan sisäiselle valvonnalle ja jatkuvalla parantamiselle.

EASA:n integroituun hallintajärjestelmään sisältyy sisäisen valvonnan käsite, jonka tavoitteena on varmistaa, että riskejä hallitaan asianmukaisesti. Näin virasto kykenee entistä paremmin saavuttamaan toimintaa, laatua, vaatimustenmukaisuutta ja rahoitusta koskevat tavoitteensa. Järjestelmä on luotu käyttämällä nelivaiheista kehystä, joka perustuu useiden yksityisen ja julkisen sektorin organisaatioiden parhaisiin käytäntöihin.



EN	Käännös (suomeksi)
EASA Integrated Management System	EASA:n integroitu hallintajärjestelmä (IMS)
The Agency Planning Risk Management	Viraston suunnittelu Riskienhallinta
Process implementation Documentation	Prosessin toteuttaminen Dokumentointi

Records	Asiakirjat
Regulations	Asetukset
EASA Management Standards	EASA:n johtamisstandardit
Input	Panos
EASA IMS Related Actions Follow-up	EASA:n IMS:ään liittyvien toimien seuranta
Management Review	Johdon katselmus
PLAN	SUUNNITTELE
Prepare	Valmistelee
DO	TEE
Execute	Toteuta
CHECK	TARKISTA
Measure	Mittaa
ACT	TOIMI
Evaluate	Arvioi
EASA Processes (eas@ris)	EASA:n prosessit (eas@ris)
Continual improvement	Jatkuva parantaminen
Output	Tuotos
Aviation Safety and Environmental Protection	Lentoturvallisuus ja ympäristönsuojelu
Audit (Internal/External)	Tarkastukset (sisäiset/ulkoiset)
Safety Analysis	Turvallisuusanalyysi
Stakeholder Feedback	Sidosryhmien palaute
Performance Measurement	Suorituskyvyn mittaus
Exceptions (nonconformities)	Poikkeukset (poikkeamat)

➤ Riskien lieventäminen

Virasto toteutti myös vuosittaisen riskienarviointiprosessin, jonka tavoitteena oli määrittää merkittävät riskit makroprosesseittain. Riskejä arvioidaan niiden esiintymistodennäköisyyden ja mahdollisen vaikutuksen perusteella. Seuraavassa taulukossa on esitetty vuonna 2011 määritetyt riskit ja niiden lieventämiseksi toteutetut ja/tai aloitetut toimet.

Riskit	Tärkeimmät vuonna 2011 toteutetut/aloitetut lieventämistoimet
Hallintamenettelyt	
Viraston tai sen henkilöstön todetaan syyllistyneen rikokseen ja/tai se joutuu rikosoikeudelliseen vastuuseen.	Menettely- ja toimintasuunnitelma, joka edistää yhteensovittettujen toimien toteuttamista, jos virasto joutuu syytteeseen. Hallinnolliset menettelytavat niitä tapauksia varten, jos syyttäjänvirasto pyytää EASA:ta luopumaan koskemattomuudesta. Asianmukainen viestintäperiaate (yhden äänen strategia). Määritetään yksi viestintäpiste ja tiedotetaan siitä virastossa sekä asiakkaille ja kolmansille osapuolille.
Viraston maine Euroopan komissiossa tai Euroopan parlamentissa kärsii riittämättömästä reagoinnista kriisitilanteessa, sidosryhmien moitteista/valituksista, laajasti esillä olevista väitteistä sopimattomasta toiminnasta tai virastosta välittyvästä kielteisestä kuvasta.	Kriisiviestintäsuunnitelma. Asianmukainen viestintäperiaate (yhden äänen strategia). Määritetään yksi viestintäpiste ja tiedotetaan siitä virastossa sekä asiakkaille ja kolmansille osapuolille.
Riittämättömät resurssit viraston nykyisten ja uusien tehtävien hoitamiseen (toimivaltuuksien laajentaminen)	Asianmukainen suunnittelu, ennakointi- ja tiedotusjärjestelmä tarvittavien resurssien määrittämiseksi ja perustelemiseksi. Selvä yhteys tehtävien ja taloudellisten resurssien sekä työvoimaresurssien välillä.
Tuotteiden ja organisaatioiden turvallisuutta koskevat valvontamenettelyt	
Käsittlemättömät turvallisuuskysymykset hyväksyntähetkellä, validointi, ilma-aluksen maahansyöksyyn johtaneiden lento-olosuhteiden hyväksyntä.	Tehokkaat työmenetelmät hyväksyntätoimia varten, mukaan luettuna asianmukainen valvonta. Kyky todistaa tehty työ asiakirjoja ja tallenteita säilyttämällä. Toistuvan koulutuksen tarjoaminen tekniselle henkilöstölle jatkuvan pätevyyden varmistamiseksi. Kansallisten ilmailuviranomaisten tarjoamien palvelujen tehokas valvonta.
Käsittlemättömät turvallisuuskysymykset, joiden seurauksena ilma-alus on syöksynyt	Tehokkaat työmenetelmät vaihtoehtoisten lentokelpoisuusmäärausten hyväksyntää varten, mukaan

Riskit	Tärkeimmät vuonna 2011 toteutetut/aloitetut lieventämistoimet
maahan antamatta jääneen lentokelpoisuusmääräyksen tai riittämättömien korjaustoimien takia tai lentokelpoisuusmääräyksessä määritetyn, vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen annetun ajan epäasianmukaisuus	luettuna asianmukainen valvonta. Kyky todistaa tehty työ asiakirjoja ja tallenteita säilyttämällä. Toistuvan koulutuksen tarjoaminen tekniselle henkilöstölle jatkuvan pätevyyden varmistamiseksi. Tehokas järjestelmä poikkeamista ilmoittamiseksi. Kansallisten ilmailuviranomaisten tarjoamien palvelujen tehokas valvonta.
Käsittelemättömät turvallisuuskysymykset, joiden seurauksena ilma-alus on syöksynyt maahan, koska vaihtoehtoiset keinot osoittaa vaatimustenmukaisuus lentokelpoisuusmääräyksiin nähden on hyväksytty virheellisesti.	Tehokkaat työmenetelmät vaihtoehtoisten lentokelpoisuusmääräysten hyväksyntää varten, mukaan luettuna asianmukainen valvonta. Kyky todistaa tehty työ asiakirjoja ja tallenteita säilyttämällä. Toistuvan koulutuksen tarjoaminen tekniselle henkilöstölle jatkuvan pätevyyden varmistamiseksi. Kansallisten ilmailuviranomaisten tarjoamien palvelujen tehokas valvonta.
Epäasianmukainen poikkeamien raportointijärjestelmä ja poikkeamailmoitusten tehoton käsittely, joka heikentää tuotteiden lentokelpoisuutta ja johtaa onnettomuuksiin tai vakaviin poikkeamiin, jotka olisi voitu estää.	Poikkeamien raportointijärjestelmän sekä luottamuksen ja oikeudenmukaisuuden ilmapiirin edistäminen. Tehokas raportointijärjestelmä, joka varmistaa kaikkien poikkeamien ja niihin liittyvien toimien jäljittämisen. Tehokkaat työmenetelmät poikkeamaraporttien analysoimista ja tarvittavien toimien määrittämistä varten, mukaan luettuna asianmukainen valvonta. Kyky todistaa tehty työ asiakirjoja ja tallenteita säilyttämällä. Toistuvan koulutuksen tarjoaminen tekniselle henkilöstölle jatkuvan pätevyyden varmistamiseksi. Kansallisten ilmailuviranomaisten tarjoamien palvelujen tehokas valvonta.
Tukimenettelyt	
Tapahtuma, joka voi vaikuttaa kielteisesti toimitilojen turvallisuuteen, työntekijöiden työkykyyn tai tiedon/asiakirjojen saatavuuteen (esimerkiksi tulipalo, terrori-isku, vakava epidemia, varkaus).	Tehokas turvajärjestelmä. Asianmukaisten vakuutusten järjestäminen. Tietojärjestelmien varmuuskopiointi ja tietojen etätallennus toiminnan jatkuvuuden varmistamiseksi. Toiminnan jatkuvuussuunnitelma. Vakavia epidemioita koskeva toimintasuunnitelma.

Lentoturvallisuusviraston toiminta

1. Turvallisuus

a. Turvallisuusstrategia ja EASP

Tavoite ja soveltamisala

Virasto koordinoi ja täydentää Euroopan unionin jäsenvaltioiden ponnisteluja, joiden tavoitteena on toteuttaa ICAO:n asettamat ilmailuteollisuuden turvallisuusjohtamisjärjestelmiä (SMS) sekä ICAO:n sopimusvaltioiden turvallisuusohjelmia (SSP) koskevat vaatimukset.

Euroopan unionin toimielinten ja jäsenvaltioiden välillä perusasetuksen mukaisesti tehty roolijako merkitsee, että yhteistyö on hyvin tärkeää turvallisuusjohtamisen toteuttamiseksi. Turvallisuusjohtamisen periaatteet edellyttävät alueellista (Euroopan laajuista) lähestymistapaa.

Tästä syystä virasto perusti lokakuussa 2009 Euroopan lentoturvallisuuden neuvoa-antavan komitean (EASAC), joka koostuu Euroopan komission, suorituskvyn tarkastuselimen (PRB), ilmailualan, Eurocontrolin, jäsenvaltioiden ja EASA:n edustajista.

Vuonna 2011 komitean yhteistoiminta sai merkittävää tukea, kun Euroopan komissio antoi neuvostolle ja parlamentille tiedonannon Euroopalle laaditusta ilmailun turvallisuusjohtamisjärjestelmästä (jäljempänä ”tiedonanto”), jonka liitteenä oli Euroopan lentoturvallisuusohjelma (EASP). Hallintoneuvosto antoi myös joulukuussa hyväksyntänsä Euroopan lentoturvallisuussuunnitelman toiselle painokselle (EASp). Täten suunniteltu kolmitahoinen lähestymistapa, joka kattaa strategian, ohjelman ja suunnitelman, on nyt pantu täytäntöön.

Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011

➤ Euroopan lentoturvallisuusohjelma (EASP)

EASAC:n kehitettyä käsikirjan Euroopan lentoturvallisuusohjelmaa varten (EASP-käsikirja) ohjelma jäsennettiin vastaamaan ICAO:n mallia ja sisällytettiin liitteenä tiedonantoon siten, että se tarjoaa strategisen ja poliittisen perustan työn jatkamiselle ja esittää tavoitteet tuleville vuosille. Euroopan lentoturvallisuussuunnitelman toinen painos on laadittu ensimmäisen pohjalta.

Euroopan lentoturvallisuuden alalla noudatettavassa lähestymistavassa on kolme osaa:

- toimintalinjat ja tavoitteet (strategia), jotka esitetään nyt tiedonannossa
- turvallisuuden parantamiseen tähtäävistä säädöksistä ja toimista koostuva yhtenäinen kokonaisuus (ohjelma), joka on liitteenä edellä mainitussa tiedonannossa
- korkeatasoinen turvallisuusongelmien arviointi ja siihen liittyvä toimintasuunnitelma (turvallisuussuunnitelma).
- Euroopan lentoturvallisuussuunnitelma (EASp)

Vuoden lopulla hallintoneuvosto hyväksyi Euroopan lentoturvallisuussuunnitelman (EASp:n) toisen painoksen. Se kattaa vuodet 2012–2015, ja se on laadittu samalla menetelmällä kuin ensimmäinen versio. Siksi tärkeimmät riskialueet ovat pysyneet samoina.

Ensimmäisen painoksen tavoin toinen painos kattaa kolme laajaa aluetta: järjestelmään liittyvät, toimintaan liittyvät ja kehittymässä olevat ongelmat. Näillä aloilla tunnistettuja riskejä on lievennetty jäsenvaltioiden, Eurocontrolin, Euroopan komission, toimialan ja viraston toteuttamalla turvallisuustoimilla. Nämä tahot ovatkin ryhtyneet yhdessä yhtenäistämään toimia ja ponnisteluja onnettomuusmäärien vähentämiseksi entisestään.

Lisäksi toisessa versiossa on kaksi rinnakkaista toimintaa:

- a. siinä luodaan tilannekatsaus 91:een vuonna 2010 määritellyyn toteutettavaan toimeen,
- b. siinä on lisätty 24 uutta toimea ensimmäisessä painoksessa ehdotettuun toimien luetteloon; EASAC on tarkistanut nämä uudet toimet, ja ne on sijoitettu nykyiseen kehikseen.

Tähän mennessä 23 jäsenvaltiota on virallisesti sitoutunut panemaan vapaaehtoisesti turvallisuussuunnitelman täytäntöön nimeämällä yhteyspisteen. Yhteyspisteisiin on vuoden varrella lähetetty raportteja, joissa on esitelty turvallisuussuunnitelman toimien täytäntöönpanon edistymistä. Tämän kertomuksen julkaisemiseen mennessä näitä raportteja oli lähetetty 15.

Vapaaehtoinen täytäntöönpano on tehty mahdolliseksi myös niille EU:n ulkopuolisille maille, jotka kuuluvat ECAC:hen. Viisi tällaista maata oli nimennyt yhteyspisteen tämän asiakirjan julkaisuajankohtana. Niiltä pyydetään vuonna 2012 palautetta lähestymistavan täytäntöönpanoa ja parantamista varten.

Yhteenvetona voidaan siis todeta, että tiedonannolla rakennettu toimien verkosto tarjoaa poliittisen perustan turvallisuusjohtamisjärjestelmän luomiselle Euroopalle. EASP näyttää suunnan ja EASp mahdollistaa toimien säännöllisen tarkistamisen. Järjestelmän kannalta on olennaista, että kaikki siihen osallistuvat toimijat koordinoivat toimiaan ja tekevät jatkuvasti yhteistyötä, jotta ponnisteluissa pysyttäisiin ajan tasalla.

b. Turvallisuuden analysointi ja tutkimus

Tavoite ja soveltamisala

EASA hankkii ja analysoi tietoa, jotta ilmailujärjestelmän turvallisuuteen liittyvää suorituskykyä voitaisiin parantaa. EASA tekee tutkimuksia, valmistelee raportteja, seuraa onnettomuustutkintoja, edistää turvallisuutta koskevia aloitteita sekä laatii, käyttää ja jakaa turvallisuutta koskevaa tietoa.

Turvallisuuden analysointityössä on kaksi osaa: sisäisesti turvallisuusanalyysi muodostaa perustan toimille ja toimintalinjoille, joita viraston sisäinen turvallisuuskomitea (ISC) käsittelee, ja ulkoisesti turvallisuusanalyysin avulla avustetaan muita tahoja sekä tehdään yhteistyötä turvallisuusriskeihin liittyvissä asioissa ja tiedotetaan niistä. Tätä työtä tukevat seuraavat toiminnot:

- Turvallisuusanalyysi: arvioinnit, tutkimusten tekeminen ja raporttien laadinta
- Tutkimukset: turvallisuussuosituksen antaminen ja seuranta sekä yhteistyötapojen kehittäminen
- Jatkuva parantaminen: lentoturvallisuutta koskevien aloitteiden laatiminen ja edistäminen
- Teknisistä toiminnoista (huoltovirheiden raportointi, tilastot, inhimillisiä tekijöitä koskeva politiikka, operatiivisten lentotietojen analyysit, turvallisuusjohtamisjärjestelmä, ennakointi ja turvallisuuden edistäminen) saatavien tietojen kokoaminen, käyttö ja levitys.

Turvallisuusanalyysistä saadaan myös monenlaisia turvallisuutta koskevia neuvoja ja analyyseja niin sisäisten kuin ulkoistenkin toimijoiden käyttöön. Se tukee myös EASA:n viestintää sidosryhmien kanssa.

Vuonna 2011 painopisteeseen oli asetettu turvallisuussuositusten tiedotusjärjestelmän (Safety Recommendation Information System) kehittäminen, sisäisen poikkeamien ilmoitusjärjestelmän kehittäminen ja vaiheittainen käyttöönotto sekä turvallisuustietojaoston liittäminen IORS:n osastoon.

Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011

Turvallisuusanalyysi

- Turvallisuutta koskevan tiedon tuloksekas käyttö

Turvallisuutta koskevan tiedon käytön laajentamisesta oli hyötyä, sillä työssä keskityttiin suuntausten ja enteiden havaitsemiseen uusien onnettomuuksien välttämiseksi. Tietojen jakamista koskevista kansainvälisistä sopimuksista neuvoteltiin yhteistyön parantamiseksi. Uusia työkaluja otettiin käyttöön turvallisuutta koskevan tiedon saatavuuden helpottamiseksi ja laadun parantamiseksi viraston sisällä.

Yksi ensimmäisistä tehtävistä viraston ja EUROCONTROLin välisessä työjärjestelyssä on laajentaa turvallisuutta koskevaa vuosikatsausta (ASR) siten, että siihen sisältyy myös ilmaliikenteen hallinta. Lisäksi analyysiverkostoon on palkattu koordinaattori, joten hanketta voitiin alkaa toteuttaa vuonna 2011.

Paljon työtä on tehty myös vahvistettaessa viraston turvallisuustiedon suojaamista koskevien periaatteiden sekä ”luottamuksen ja oikeudenmukaisuuden ilmapiiirin” soveltamista.

- Sisäinen poikkeamien ilmoitusjärjestelmä (IORS)

Vuonna 2011 tehtiin paljon työtä sisäisen poikkeamien ilmoitusjärjestelmän saamiseksi valmiiksi. IORS:n pilottivaihe käynnistyi lokakuussa, ja järjestelmä on tarkoitus ottaa täysimääräisesti käyttöön vuoden 2012 alussa.

Kaikkien turvallisuuteen liittyvien poikkeamien hallinnointi on keskitetty IORS:ään, samalla kun sinne on siirretty lomakkeella 44 tapahtuvan raportoinnin käsittely turvallisuusanalyysin osastolta ja perustettu poikkeamatietokanta ja kun poikkeamien yhdenmukaista käsittelyä on alettu soveltaa voimassa olevien työohjeiden ja toimintalinjojen mukaisesti.

Työn tuloksena uusi suljettu järjestelmä, IORS Work Flow Tool, alkoi vuoden 2011 lopulla vastaanottaa raportteja neljältä keskeiseltä raportoivalta organisaatiolta.

IORS Work Flow Tool -työkalun vaiheittaisen käyttöönoton tukemiseksi käynnistettiin tehokas tiedotusohjelma, johon kuului kolme työpajaa, erityinen ulkoinen minisivusto ja aktiivista osallistumista muihin kokouksiin, työpajoihin ja konferensseihin. Erityisiä IORS:ää koskevia koulutusmoduuleja luotiin, ja vuoden loppuun mennessä koulutukseen oli osallistunut yli 250 henkilöä.

Resursseista todettakoon, että osastolle on sen jälkeen, kun se perustettiin vuonna 2010, palkattu vuoden 2011 ensimmäisellä vuosineljänneksellä kaksi poikkeamailmoituksia käsittelevää toimihenkilöä hoitamaan teknisiä näkökohtia ja heidän lisäksi vuoden viimeisellä vuosineljänneksellä tekninen avustaja tehostamaan viestintä- ja tukitoimintoja.

- Turvallisuustiedotus

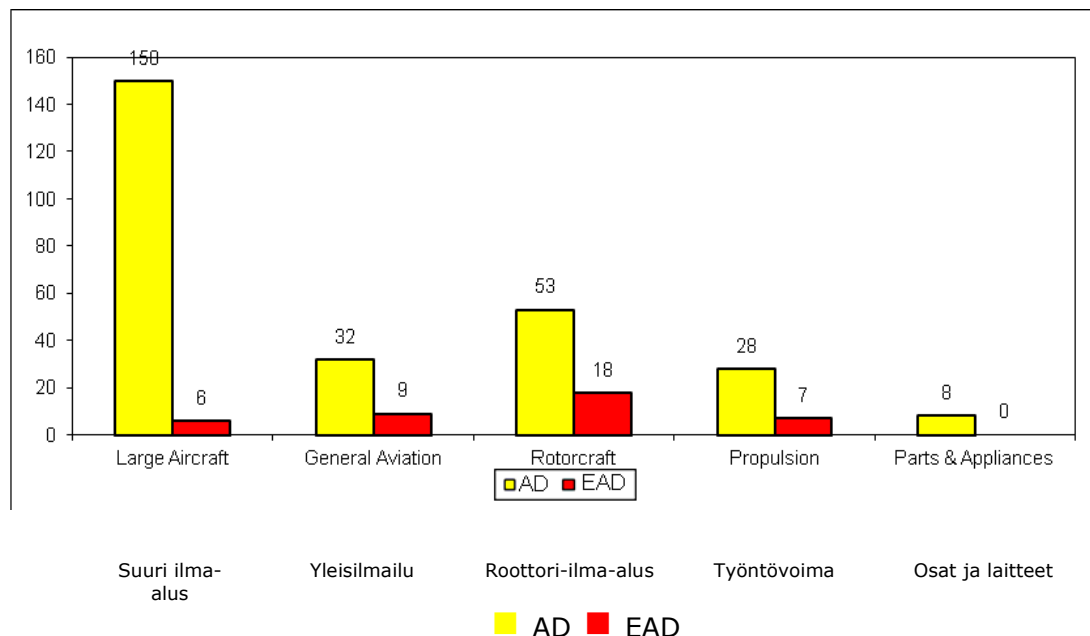
Turvallisuustiedotusjaosto liitettiin vuoden 2011 puolivälissä osastoon E (E6-IORS).

Turvallisuustiedotusjaosto osallistuu sellaisten tuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden valvontaan, jotka on suunniteltu tai jotka ovat käytössä EU:n jäsenvaltioissa ja assosioituneissa valtioissa.

Jaosto vastaa lentokelpoisuusmääräysten (AD), kiireellisten lentokelpoisuusmääräysten (EAD) ja turvallisuustiedotteiden (SIB) antamisesta ja levittämisestä sekä EU:n ulkopuolisten suunnitteluvaltioiden viranomaisten antamien ja EU:n hyväksymien lentokelpoisuusmääräysten, kiireisten lentokelpoisuusmääräysten ja turvallisuustiedotteiden julkaisemisesta. Lentokelpoisuusmääräyksiin liittyvien julkaisujen portaali on osoitteessa <http://ad.easa.europa.eu/>.

Airbus A380 -ilma-aluksia koskevat lentokelpoisuusmääräykset ovat paljon esillä tiedotusvälineissä, ja virasto on kiinnittänyt erityistä huomiota niiden laatimiseen ja antamiseen.

Vuonna 2011 tämä jaosto julkaisi 271 lentokelpoisuusmääräystä ja 40 kiireistä lentokelpoisuusmääräystä. Näitä koskevat tiedot on esitetty seuraavassa kaaviossa:



Lisäksi jaosto julkaisi 41 turvallisuustiedotetta. On syytä todeta, että niistä suurin osa liittyi lentokelpoisuusasioihin, mutta kymmenen käsitteli toimintaan liittyviä asioita (kuten vulkaanista tuhkaa, toiminnallisia tarkastuslentoja ja EGNOS-järjestelmän käytettävyyttä) ja kahdeksan koski epäiltyjä hyväksymättömiä osia.

- Yhteistyö onnettomuustutkinnassa

Yksi vuoden 2011 merkittävimmistä saavutuksista oli turvallisuussuositusten tiedotusjärjestelmän (Safety Recommendations Information System) kehittäminen kaikkien suositusten kokoamiseksi EU:n keskusrekisteriin. Samanaikaisesti EASA käsitteli 118 vastaanottamaansa turvallisuussuositusta, sulki 75 avoimena ollutta suositusta ja saattoi ajan tasalle 132 voimassa ollutta suositusta. Virasto pyysi asetuksen (EU) N:o 996/2010 mukaisesti lausuntoja 80 alustavasta tutkintaselostuksesta. Vuonna 2011 toteutettiin jatkotoimia muun muassa seuraavien suurten siviili-ilmailuonnettomuuksien tai vakavien vaaratilanteiden johdosta:

- Spanairin MD-82-tyyppisen ilma-aluksen EC-HFP onnettomuus Madridin Barajasin lentoasemalla 20. elokuuta 2008;

- MD-11-tyyppisen ilma-aluksen D-ALCQ epäonnistunut laskeutuminen Riadissa 27. heinäkuuta 2010;
- Airbus A380 -tyyppisen ilma-aluksen VH-OQA Rolls Royce Trent 900 -moottorin rikkoutuminen 4. marraskuuta 2010;
- Airbus A330 -tyyppisen ilma-aluksen F-GZCP tuhoisa onnettomuus Atlantin yllä 1. kesäkuuta 2009;
- ATR 42 -tyyppisen ilma-aluksen N902FX sakkaus lähestymisen aikana Lubbock Prestonin lentoasemalla 27. tammikuuta 2009;
- B-747-400F-tyyppisen ilma-aluksen N571UP rahtitilan tulipalo Dubaissa, Yhtyneissä arabiemiirikunnissa, 3. syyskuuta 2010;
- Aerospatiale (Eurocopter) AS332 L2 Super Puma -tyyppisen helikopterin G-REDL maahansyöksy 11 mpk koilliseen Peterheadistä Skotlannissa, Yhdistyneessä kuningaskunnassa, 1. huhtikuuta 2009.
- Vulkaaninen tuhka

Vuonna 2011 sattui monta vulkaanisen tuhkan aiheuttamaa vaaratilannetta, jotka asettivat haasteita lentoturvallisuudelle. Niistä erityisesti Islannissa ja Chilessä tapahtuneet purkaukset olivat huomionarvoisia. Islantilaisen [Grímsvötn](#)-tulivuoren Euroopan lentoturvallisuudelle asettamien haasteiden edessä tuli esiin viraston asiantuntemus Euroopan tasolla koordinoitujen vastauksen edistämiseksi.

Vuoden 2010 vakavammasta purkauksesta saadut opit sekä ICAO:n vulkaanista tuhkaa käsittelevän työryhmän (IVATF) ja Euroopan ilmaliikenteen kriisien koordinoituvuuden (EACCC) työ auttoivat hoitamaan vuoden 2011 tapahtuman aiempaa sujuvammin.

EASA jatkoi tarkoituksenmukaisten riskinarviointia koskevien ohjeiden laatimista analysoimalla merkityksellisiä turvallisuustietoja. Tätä varten EASA järjesti vuonna 2011 kaksi vulkaanista tuhkaa käsittelevää työpajaa. Ensimmäisessä, tammikuussa pidetyssä vulkaanisen tuhkan vaikutuksia lentotoimintaan käsittelevässä työpajassa, tarkasteltiin riskinarviointimenetelmiä yleisesti luonnonuhkien ja erityisesti tulivuorenpurkauksien yhteydessä. Toisessa, marraskuussa pidetyssä vulkaanisen tuhkan vaikutuksia käsittelevässä kansallisten ilmailuviranomaisten / kansallisten turvallisuusviranomaisten työpajassa, hallinnot, virastot ja viranomaiset pääsivät vaihtamaan näkemyksiä tulivuorenpurkauksista, niitä koskevista politiikoista, niihin varautumisesta ja niiden riskien arvioinnista ilmailujärjestelmien tulivuorenpurkauksien johdosta toteuttamien toimien yhdenmukaistamiseksi ja standardoimiseksi Euroopassa.

- Tuloksia tuottaneet turvallisuusaloitteet

Euroopan lentoturvallisuusohjelmaan (EASP) vuonna 2010 liitetyt kolme ESSI-pilaria, ECAS, EGAST ja EHEST, jatkoivat omien työohjelmiansa täytäntöönpanoa Euroopan lentoturvallisuussuunnitelman (EASp) alaisuudessa. Nämä ryhmät ovat sääntelyviranomaisten ja toimialan välisiä vapaaehtoisia kumppanuuksia. Ne kehittävät yhdessä tuotteita, joilla on tarkoitus parantaa turvallisuutta puuttamalla merkittävimpiin tunnistettuihin turvallisuusriskeihin.

Euroopan kaupallisen ilmailun turvallisuusryhmä (ECAS), Euroopan helikopteriturvallisuusryhmä (EHEST) ja Euroopan yleisilmailun turvallisuusryhmä (EGAST) lisäsivät uusia toimia EASp:hen ja kehittivät vuonna 2011 turvallisuutta edistävää materiaalia, joka on kokonaisuudessaan välittömästi sidosryhmien käytettävissä ja saatavilla ESSI:n verkkosivustolla osoitteessa: <http://easa.europa.eu/essi/index.html>.

Toiminnassa päätettiin asettaa painopisteeseen pienet lentotoiminnan harjoittajat ja yleisilmailu, jonka alalla toimivat sekä EGAST että EHEST. Kansainvälisellä tasolla tiivistettiin

yhteistyötä Yhdysvaltojen kaupallisen ilmailun turvallisuusryhmän (CAST), kansainvälisen helikopteriturvallisuusryhmän (IHST) ja FAA:n yleisilmailun yhteisen johtoryhmän (GA-JSC) kanssa.

- Turvallisuutta koskevan suorituskyvyn hallinta

Suorituskyvyn tarkastuselin (PRB) tekee viraston kanssa yhteistyötä siltä osin kuin suorituskyvyn kehittämisjärjestelmä kattaa myös turvallisuuden. Tärkeimmät yhteistyöalat ovat seuraavat: keskeisten suoritusindikaattoreiden määrittely, jäsenvaltioiden suorituskypsyysuunnitelmien arviointi ja suorituskyvyn tarkastuselimen vuotuiset raportit. Yhteistyö virallistettiin yhteistyöpöytäkirjalla, jonka viraston ja suorituskyvyn tarkastuselimen edustajat allekirjoittivat helmikuussa 2011. EASA osallistui seuraavien tavoitteiden saavuttamiseen vuonna 2011: suorituskypsyysuunnitelmia tarkasteltiin kansallisella ja toiminnallisten ilmatilan lohkojen tasolla; pääjohtaja hyväksyi turvallisuuteen liittyviä keskeisiä suoritusindikaattoreita koskevat hyväksyttävät vaatimusten täyttämisen menetelmät 1. raportointikautta varten; ja suorituskyvyn tarkastusyksikön kanssa kehitettiin sääntelyä koskevaa lähestymistapaa 2. raportointikautta varten, erityisesti turvallisuuskäytäntöjen alalla.

Tähän strategiseen ja ratkaisevaan tärkeään yhteistyöhön on varattava riittävästi voimavaroja.

- Turvallisuuden edistäminen kansainvälisesti

EASA järjesti 4. ja 5. lokakuuta 2011 vuotuisen turvallisuuskonferenssin, jonka aiheena oli tällä kerralla hallinnan säilyttäminen – hallinnan menetyksen ehkäiseminen ja hallinnan palauttaminen. Tämä on yksi tärkeimmistä Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa (EASp) yksilöidyistä riskialueista. Konferenssissa keskusteltiin monista hallinnan menetykseen vaikuttavista riskitekijöistä, kuten inhimillisistä tekijöistä, turvallisuusanalyysistä, onnettomuustutkinnasta, koulutuksesta, tutkimuksesta ja lentotestaukseen liittyvistä kysymyksistä. Konferenssissa myös määriteltiin jatkotoimia, jotka on nyt liitetty EASp:hen.

Maailmanlaajuisen yhteentoimivuuden alalla EASA esitti yhdessä kumppaniorganisaatioidensa – Euroopan komission, Eurocontrolin ja SESAR-yhteisyrityksen – kanssa Euroopan lähestymistavan maailmanlaajuiseen ilmailukenteen hallintaan Montrealissa syyskuussa 2011 pidetyssä maailmanlaajuisen lennonvarmistuspalvelujen symposiumissa (Global Air Navigation Symposium, GANIS).

Tutkimus

➤ Tutkimuksen suunnittelu tulevaisuutta varten

Vuonna 2011 virasto yhdisti uusia tutkimushankkeita koskevat tarpeensa ja toiveensa sekä aiempien vuosien kasaantuneet työt laajaan vuosia 2012–2014 koskevaan tutkimussuunnitelmaan, jossa otettiin huomioon Euroopan lentoturvallisuussuunnitelmassa sekä Euroopan ilmailututkimuksen kumppanuusryhmän (EARPG) aihekohtaisessa ohjelmassa asetetut ensisijaiset painopistealueet. Suunnitelma sisältää sääntelyohjelmasta peräisin olevia hanke-ehdotuksia ja toiveita, turvallisuussuositusten perusteella kehitettyjä hankkeita sekä ESSI:n, hyväksyntä- ja sääntelyosaston sekä Euroopan inhimillisiä tekijöitä käsittelevän neuvoa-antavan työryhmän (EHFAG) tekemiä ehdotuksia.

Virasto teki tiivistä yhteistyötä Euroopan komission kanssa EASA:n järjestelmään vaikuttavien yhteisön tutkimustoimien osalta (seitsemäs puiteohjelma [PO7], aihepiiri 7.1: ilmailu ja ilmakuljetus). Tässä yhteydessä virasto vahvisti perusperiaatteet EASA:n henkilöstön osallistumiselle EY:n puiteohjelman arviointikomiteoihin ja hankkeiden neuvoa-antaviin lautakuntiin.

Lisäksi EASA toimi laajamittaisissa SESAR- ja CLEAN SKY -teknologia-aloitteissa. Vuonna 2011 virasto myös osallistui uuden Euroopan ilmailualan tutkimuksen ja innovoinnin neuvonantavan elimen (ACARE) perustamiseen. Virasto osallistui strategisen tutkimus- ja innovaatiotoimintasuunnitelman (SRIA) laatimiseen siten, että se ryhtyi turvallisuutta ja varmuutta käsittelevän työryhmän toiseksi puheenjohtajaksi ja tarjosi asiantuntemustaan muille SRIA:n työryhmille.

Kaikki vuoden 2011 tutkimukset ja tutkimushankkeet on lueteltu **liitteessä 2**.

2. Sääntely

Tavoite ja soveltamisala

Virasto hallinnoi ja koordinoi siviili-ilmailun turvallisuuteen ja ympäristövaatimusten noudattamiseen liittyvän Euroopan unionin lainsäädännön valmistelua. Tätä varten EASA tuottaa ja esittää Euroopan komissiolle lausuntoja ja antaa niiden tueksi hyväksyntäeritelmiä, hyväksyttäviä menetelmiä vaatimusten täyttämiseksi ja ohjeaineistoa.

Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011

➤ Sääntelyohjelma

Virasto jatkoi vuonna 2011 luonnosten laatimista ensimmäistä ja toista laajennusta koskevaa lainsäädäntöä ja siihen liittyviä sääntöjä varten. Lentokelpoisuutta koskevien (turvallisuuteen ja ympäristönsuojeluun liittyvien) sääntöjen valmistuminen ajoissa oli edelleen suuri haaste vuonna 2011.

Virasto sai päätökseen 20 sääntelytehtävää. Luettelo kaikista vuonna 2011 julkaistuista päätöksistä, lausunnoista ja muutosehdotuksista koskevista ilmoituksista on **liitteessä 3**.

➤ Lentokelpoisuus ja ympäristönsuojelu

Virasto antoi useita tärkeitä muutosehdotuksia koskevia ilmoituksia. Niiden aiheita olivat teknisiä palveluita koskevat sopimukset, asetuksen (EY) N:o 2042/2003 mukauttaminen, suurien ilma-alusten suojaaminen polttoaineen vähäisyydeltä ja loppumiselta, suurien ilma-alusten ja turbiinimoottorilentokoneiden jäänestokäsittely sekä lentokelpoisuutta koskevien hyväksyntäeritelmien saattaminen halonien kieltoa koskevien EU-asetusten mukaisiksi. Lisäksi virasto julkaisi parannuksia osassa 21 olevaa muutetun tuotteen sääntöä koskevaan ohjeaineistoon, joka saatettiin täysin yhdenmukaiseksi Yhdysvaltojen ja Kanadan ohjeiden kanssa.

Ympäristönsuojelun alalla virasto edisti CAEP9:n työohjelman toteuttamista kehittämällä uusia CO₂- ja hiukkaspäästöjä koskevia normeja ilmailualan ilmastoon ja terveyteen liittyvien näkökohtien parantamiseksi ja meluvaatimusten säilyttämiseksi ajan tasalla, jotta sellaiset lentoasemat, joilla on meluun liittyviä rajoituksia, voisivat jatkaa toimintaansa.

➤ Toimivaltuuksien laajentaminen

- Lentotoiminta ja lentäjien lupakirjat

Virasto jatkoi työtään syyskuussa 2009 hyväksytyjen kahdeksan ensisijaisen työkokonaisuuden parissa. Työkokonaisuudet liitettiin muutosehdotuksia koskeviin ilmoituksiin ja uutta sääntörakennetta koskevaan ehdotukseen. Erityisesti otettiin huomioon saavutettu edistys, käytettävissä olevat sisäiset ja ulkoiset resurssit sekä niihin liittyvä asiantuntemus sekä lentotoimintojen teknisten vaatimusten uudelleenjärjestely.

Tässä yhteydessä virasto on keskittynyt ensimmäiseen laajennukseen liittyvien vastausasiakirjojen ja lausuntojen viimeistelyyn. Lentomiehistöä koskevan asetuksen ensimmäiset 4 liitettä (osa FCL, osa MED sekä kansallisten lupakirjojen muuntamisen ja kolmansien maiden lupakirjojen hyväksymisen ehdot) julkaistiin virallisessa lehdessä marraskuussa 2011. Niihin liittyvät hyväksyttävät vaatimusten täyttämisen menetelmät ja

² Komission asetus (EY) N:o 2042/2003, annettu 20 päivänä marraskuuta 2003, lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja niihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöiden hyväksymisestä, EUVL L 315, s. 1.

ohjeaineisto julkaistiin viraston päätöksinä verkkosivustolla joulukuussa 2011. Vuonna 2011 julkaistiin kaikki osaan OPS liittyvät vastausasiakirjat samoin kuin lausunto viranomaisia ja organisaatioita koskevista vaatimuksista ja lausunto kaupallisesta ilmakuljetustoiminnasta.

Viisi vuotta kestäneen sääntelytyön päätteeksi virasto antoi lausunnon, jossa se ehdotti käyttöönsoveltuvuustietojen käsitteen sisällyttämistä osaan 21 ja muihin täytäntöönpanosäntöihin. Käyttöönsoveltuvuustietojen täytäntöönpanon alalla julkaistiin myös kaksi muutosehdotuksia koskevaa ilmoitusta, joissa ehdotettiin hyväksyntäeritelmiä matkustamomiehistön tyyppikoulutusta ja perusminimivarusteluettelo varten.

- Lentopaikkojen turvallisuus, ilmaliikenteen hallinta (ATM) ja lennonvarmistuspalvelut (ANS)

Ilmaliikenteen hallinnan alalla virasto tuki aktiivisesti komissiota neljän eri ATM-säännön hyväksymisprosessissa. Säännöt liittyivät ATCO-lupakirjamenettelyyn, ATM/ANS:n turvallisuusvalvontaan sekä yhteisiin vaatimuksiin ja ilmatilan käyttöä koskeviin yhteisiin vaatimuksiin ACAS II -järjestelmän version 7.1 ensimmäisen aliosan yhteydessä. Sen jälkeen, kun virasto antoi (lokakuussa 2011) lausunnon standardoitujen eurooppalaisten lentosääntöjen (Standardised European Rules of the Air, SERA) osasta B, virasto on jatkanut komission tukemista erityisesti SERA:n osien A ja B yhdennetyn rakenteen valmistelussa. Lisäksi virasto on antanut yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän täytäntöönpanon tukemiseksi hyväksyttäviä vaatimusten täyttämisen menetelmiä / ohjeaineistoa turvallisuuteen liittyviä keskeisiä suoritusindikaattoreita varten (ilmatilan hallinnan suorituskyyä koskevat täytäntöönpanosäännöt).

Lentopaikkojen turvallisuutta koskevien täytäntöönpanosääntöjen kehittämisen tuloksena annettiin joulukuussa 2011 muutosehdotusta koskeva ilmoitus. Tämä vastaa täysin perusasetuksen mukaisesti vuodeksi 2013 suunniteltua täytäntöönpanosääntöjen hyväksymistä.

- Vuoden 2011 sääntelytyöohjelman toteuttaminen: vuorovaikutus organisaatioiden kanssa

Toteuttaessaan vuoden 2011 työohjelmaansa sääntelyosasto lujitti yhteistyötään EUROCONTROLin, SESARin ja ICAO:n kanssa.

Virastolle suunniteltiin merkittäviä SESAR-ohjelmaan liittyviä tehtäviä. Virasto tekikin SESAR-yhteisyrityksen kanssa sopimuksen mahdollisen työn rahoituksesta.

Euroopan komissio pyysi virastoa laatimaan uutena tehtävänä ja tiiviissä yhteistyössä EUROCONTROLin kanssa arvioinnin yhdenmukaistetusta siirtokorkeudesta Euroopan ilmatilassa (HETA).

Virasto on yhdessä komission ja EUROCONTROLin kanssa kehittänyt aktiivisesti turvallisuuteen liittyviä keskeisiä suoritusindikaattoreita suunnitelman toteuttamiseksi ja valmistellut komissiolle ehdotuksen asetuksen (EY) N:o 691/2010 muuttamiseksi tämän mukaisesti.

3. Valvonta

a. *Tuoteturvallisuuden valvonta*

Tavoite ja soveltamisala

Virasto on vastuussa ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksynnästä. Tähän vastuuseen sisältyvät uusien tyyppisuunnitelmien alustava hyväksyntä sekä monenlaiset tähän liittyvät toimet, kuten lisätyyppihyväksynät ja tyyppihyväksyntätodistuksiin tehtävien muutosten ja korjaussuunnitelmien hyväksyntä. Lisäksi siihen kuuluu toimia, joilla varmistetaan hyväksytyjen tuotteiden, osien ja laitteiden jatkuva lentokelpoisuus niiden koko toiminnallisen elinkaaren ajan. Tähän kuuluu myös reagoiminen viivytyksestä turvallisuusongelmiin ja niihin sovellettavien pakollisten tietojen antaminen ja jakaminen.

Ensisijaisena tavoitteena oli uusien toimivaltuuksien täytäntöönpanon valmistelu, erityisesti käyttöönsoveltuvuustietojen käsitteen käyttöönotto ja jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvien viraston toimintojen parantaminen.

Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011

Vuonna 2011 virasto jatkoi organisaationsa muokkaamista siten, että se pystyy paremmin vastaamaan haasteisiin, joita uusien toimivaltuuksien ja sisäisen poikkeamien ilmoitusjärjestelmän (IORS) täytäntöönpano tulevat sille asettamaan. Hyväksyntäosastoon perustettiin uusi ATM/ANS-jaosto, joka vastaa kaikista Euroopan-laajuisen ATM/ANS-palvelujen tarjoamiseen käytettäviin järjestelmiin (kuten EGNOS, Galileo, IRIS, Euroopan ilmaliikenteen hallintaverkoston päälliköiden käyttämät järjestelmät, SESAR-ohjelman puitteissa kehitettävät järjestelmät) liittyvistä tutkinnoista ja näiden järjestelmien valvonnasta. Tämä jaosto on nyt aloittanut toimintansa kahden ATM/ANS-palvelujen asiantuntijan voimin. Ja koska käyttöönsoveltuvuustietojen käsitteen mukaisesti toiminnalliset osat käsitellään vastedes ilmailutuotteiden alustavan hyväksynnän yhteydessä, asiantuntijaosasto ja lentoturvallisuusvaatimusten osasto on nyt yhdistetty.

Virasto edelleen aktiivisesti edisti yhteistyötä ja paransi viestintää sidosryhmien kanssa erilaisten tapahtumien kautta. Toimialan kanssa myös järjestettiin ensimmäisen kerran hyväksyntää käsittelevä työpaja tammikuussa 2011.

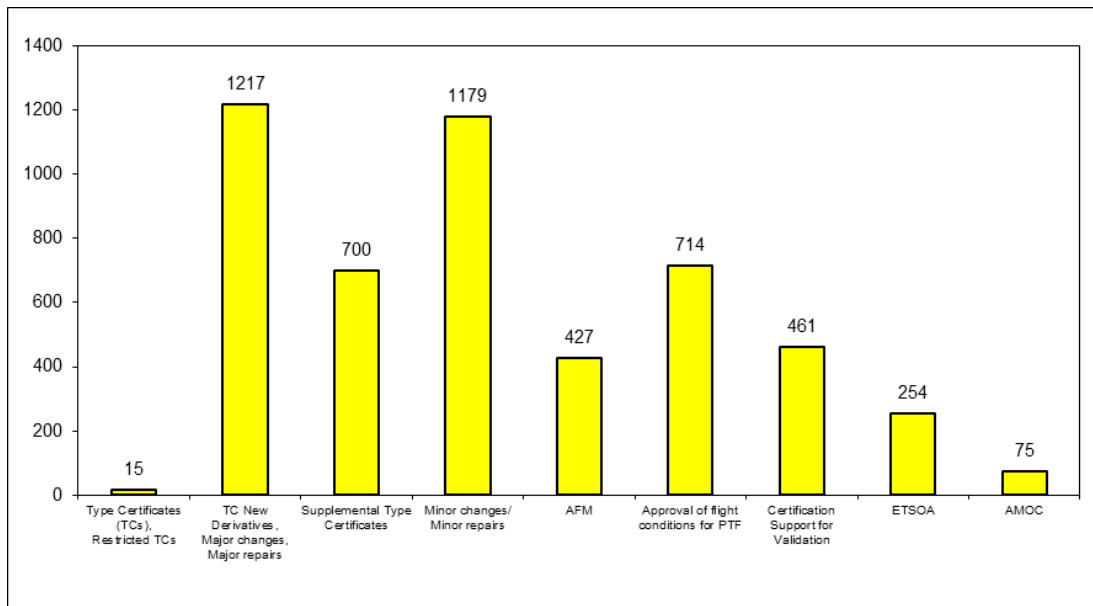
Kansainvälisen yhteistyön alalla saavutettiin vuonna 2011 tärkeitä merkkipaaluja. Kun Yhdysvaltojen ja Euroopan unionin välinen sopimus yhteistyöstä siviili-ilmailun turvallisuuden sääntelyssä oli tullut voimaan 1. toukokuuta, hyväksyntää käsittelevä valvontakomitea vahvisti 5. toukokuuta lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää koskevat tekniset täytäntöönpanomenettelyt. Lisäksi hyväksyntää käsittelevä alakohtainen sekakomitea hyväksyi syyskuussa EU:n ja Kanadan välillä tehdyn kahdenvälisen lentoturvallisuussopimuksen tekniset täytäntöönpanomenettelyt.

Lopuksi EASA:n vahvistettua edellisenä vuonna harjoittelijaohjelmien yleiset puitteet virasto käynnisti lokakuussa 2011 ensimmäisen harjoittelijaohjelmansa, jolla se pyrki houkuttelemaan päteviä korkeakoulututkinnon suorittaneita henkilöitä ja korkeakouluopiskelijoita.

➤ **Ilmailualan tuotteiden, osien sekä laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntä**

- Vastaanotettuja hakemuksia koskevat suuntaukset

Virastolle toimitettujen uusien lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää koskevien hakemusten määrä (5 042 hakemusta) pysyi vakaana vuonna 2011. Uusia tyyppisuunnitelmahyväksyntiä koskevat hakemukset kattoivat monenlaisia ilmailutuotteita, muun muassa seuraavat: Dassault Aviationin keskikokoinen pitkän matkan liikesuihkukone Falcon SMS, AgustaWestlandin suuret helikopterit AW169 ja AW189, SNECMA:n Silvercrest-ohivirtausmoottori ja Cameron Balloons Ltd:n GB-sarjan kuumailmapallot. Lisäksi yleisilmailun alalta tuli useita hakemuksia pääasiallisesti erittäin kevyitä ilma-aluksia varten. Seuraavassa kaaviossa on esitetty vastaanotettujen hakemusten jakauma tyypeittäin.



EN	FI
Type Certificates (TCs) Restricted TCs	Tyyppihyväksynät, rajoitetut tyyppihyväksynät
TC New Derivates, Major repairs	Tyyppihyväksyntöjen uudet johdannaiset, suuret muutokset, suuret korjaukset
Supplemental Type Certificates	Lisätyyppihyväksynät
Minor changes / Minor repairs	Pienet muutokset / pienet korjaukset
AFM	Lentokäsikirja
Approval of flight conditions for PTF	Lento-olosuhteiden hyväksyntä ilmailulupaa varten
Certification Support for Validation	Sertifiointituki validointia varten
ETSOA	ETSOA
AMOC	AMOC

On syytä mainita, että kehittyvistä maista (Kiina, Intia) odotetaan uusia hankkeita vuonna 2012.

- Keskeiset meneillään olevat monivuotiset tyyppihyväksyntäohjelmat

Useiden monivuotisten tyyppihyväksyntähankkeiden toteuttamista jatkettiin vuonna 2011. Tällaisia olivat muun muassa Airbus A350, Airbus A320neo (jossa on tavoitteena vähentää polttoaineenkulutusta ja siten parantaa ilma-aluksen suorituskykyä ja ekotehokkuutta), Airbus A400M -sotilaskuljetuskone, Embraer EMB-545/550 -liikesuihkukoneet, Mitsubishin lyhyen matkan suihkukone MRJ-200 ja Sukhoi Superjet 100.

- Myönnettyjen hyväksyntätodistusten lukumäärä

Vuonna 2011 myönnettiin 3 823 hyväksyntää. Tyyppihyväksyntiä myönnettiin muun muassa seuraaville: ensimmäinen EASA:n sertifioima suuri potkuriturbiinimoottori TP400-D6, Boeing B747-8:n rahti- ja matkustajalentokoneversio sekä Boeingin Dreamliner B787-8.

➤ Jatkuva lentokelpoisuus

- Qantas onnettomuus

Marraskuussa 2010 Qantas Airlinesin liikennöimälle A380-tyyppiselle ilma-alukselle tapahtuneen moottorin rikkoutumisen jälkeen tutkinnan edistyminen, valmistustietojen tarkempi arviointi ja ylimääräinen rasitusanalyysi sekä uudet turvatoimenpiteet johtivat siihen, että Trent 900 -sarjan moottoreiden pakollista suurpaineen/keskipaineen rakennetarkastusta koskenut lentokelpoisuusmääräys (nro 2010-0242R1) peruutettiin maaliskuussa 2011.

- Koito Industries Ltd:n istuinongelma

Japanilaisen Koito Industries Ltd:n vuoden 2010 alussa väärentämien istuinkeuhkavien seurauksena EASA ja FAA kehittivät yhdenmukaisesti kumpikin omat pakolliset toimenpiteensä. EASA:n ja FAA:n lentokelpoisuusmääräykset (EASA:n nro 2011-0098, FAA:n nro 2011-12-01) julkaistiin kesäkuussa ja ne tulivat voimaan 1. elokuuta.

➤ Toimintaan liittyvät hyväksynät

Tällä alalla virasto valmisteli toimivaltuuksien ensimmäisen laajennuksen täytäntöönpanoa osallistumalla EASA:n sääntelytehtäviin (muutosehdotuksia koskevien ilmoitusten (NPA), vastausasiakirjojen ja hyväksyntäeritelmien laatiminen) ja tukemalla eurooppalaisia kansallisia ilmailuviranomaisia ja omia kansainvälisiä vastapuoliaan, kuten FAA:ta ja TCCA:ta, käyttösoveltuvuustietojen käsitteen hyväksynnässä. Lisäksi toteutettiin huoltotoiminnan tarkastuslautakuntaa koskevia uusia ohjelmia ja arvioitiin käyttöön soveltuvuutta uusien tekniikoiden (EVS) ja menettelyjen osalta. Eurooppalaisen poikkeamien raportointijärjestelmän toiminnallisia osia on tarkoitus parantaa vuonna 2012.

b. Organisaatiohyväksynät

Tavoite ja soveltamisala

EASA on vastuussa suunnitteluorganisaatioiden hyväksymisestä niiden sijainnista riippumatta sekä jäsenvaltioiden ulkopuolella sijaitsevien tuotannosta, huollosta, huoltokoulutuksen antamisesta ja jatkuvasta lentokelpoisuudesta vastaavien organisaatioiden hyväksynnästä. Tähän kuuluu myös yhden tai useamman EU:n jäsenvaltion ulkopuolella sijaitsevan tuotanto-organisaation hyväksyminen jäsenvaltioiden pyynnöstä. Vuonna 2011 viraston alkuperäisiin toimivaltuuksiin perustuva organisaatioiden hyväksyntään liittyvät työ kehittyi määrällisesti ja menetelmien osalta.

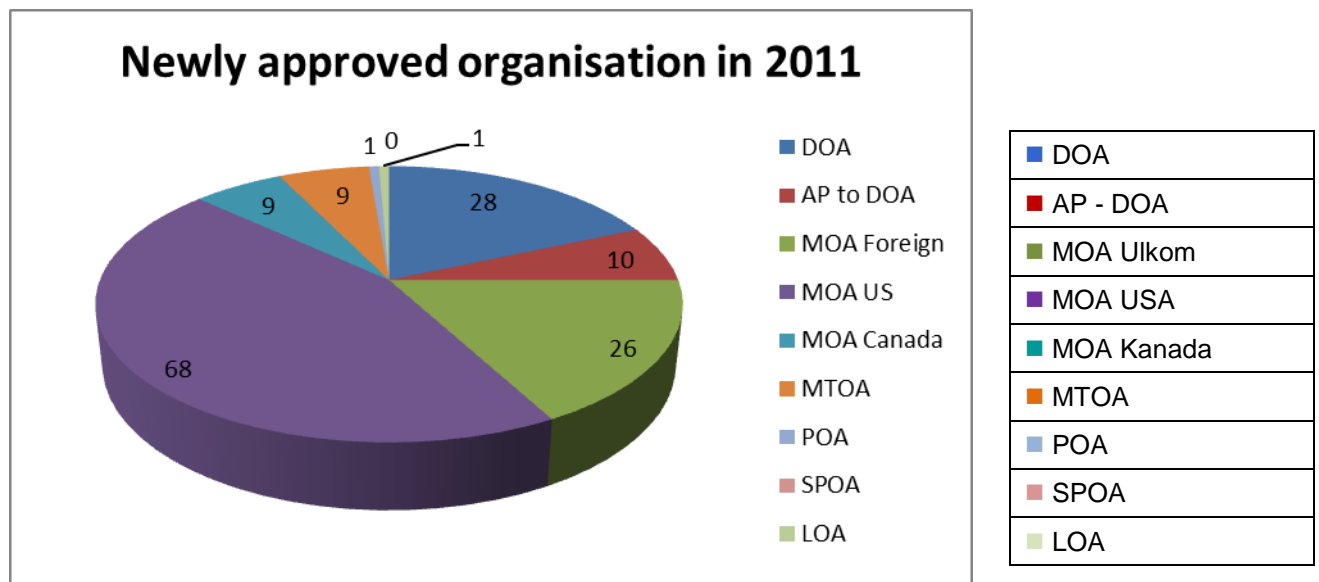
Alkuperäisten tehtävien lisäksi osastolle on annettu erityisiä uusia toimivaltuuksia. ATM/ANS-jaosto tukee komissiota Eurocontrolin verkon hallinnoijan valvonnassa, ja sille on annettu tehtäväksi valmistella EGNOS-järjestelmän valvonnan ja Euroopan ulkopuolisten lennonjohtajien koulutusorganisaatioiden hyväksynnän siirtoa sen vastuulle. Ohjaamomiehien lupakirjamenettelyistä vastaava FCLOA-jaosto on ryhtynyt tarvittaviin toimiin valmistautuakseen EASA:n jäsenvaltioiden ulkopuolisten hyväksyttyjen

lentokoulutusorganisaatioiden ja ilmailulääketieteen keskusten hyväksyntään ja valvontaan vuodesta 2012 lähtien.

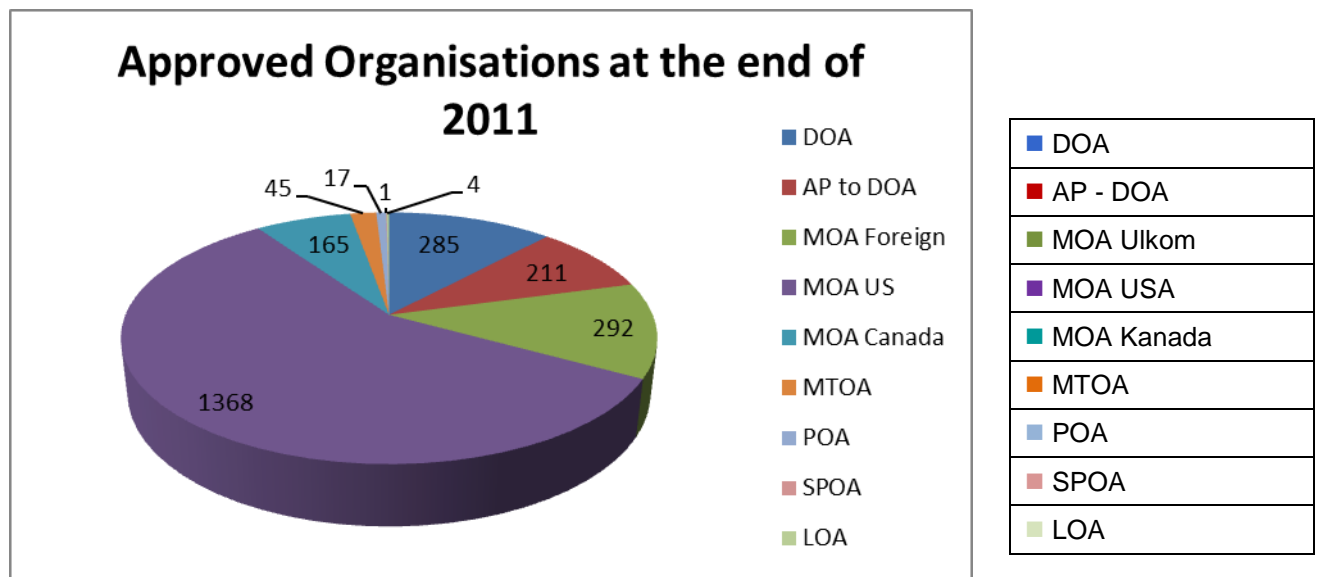
Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011

Organisaatiohyväksyntiin liittyvä toiminta, joka sisältää suunnitteluorganisaatioiden hyväksynnit (DOA) ja niiden vaihtoehtoiset menettelytavat, tuotanto-organisaatioiden hyväksynnit (POA) sekä huolto-organisaatioiden ja jatkuvasta lentokelpoisuudesta vastaavien organisaatioiden (MOA/COA) hyväksynnit, lisääntyi tasaisesti vuonna 2011. Airbusin yhtenäisen eurooppalaisen hyväksyntätodistuksen (SPOA) seurantaan liittyvän työn määrä kasvoi hieman myös Euroopan ulkopuolella sijaitsevien paikkojen osalta. Yhteenvedo organisaatiohyväksyntiä koskevista luvuista on esitetty seuraavissa kaavioissa:

Vuonna 2011 hyväksytyt uudet organisaatiot



Hyväksytyt organisaatiot 31. joulukuuta 2011



➤ **Suunnitteluorganisaation hyväksynnät**

Suunnitteluorganisaation hyväksyntiä oli myönnetty 31. joulukuuta 2011 mennessä yhteensä 285, joista 218 virasto hoiti sisäisesti. Kansalliset ilmailuviranomaiset myönsivät 67 hyväksyntää. Yhteensä 76 organisaatiota arvioitiin ensimmäisen kerran suunnitteluorganisaation hyväksyntää varten, ja 42 organisaatiota puolestaan suunnitteluorganisaation hyväksynnän vaihtoehtoista menettelytapaa varten. Toimintojen sisäistämisen tavoitteet on saavutettu. Vuonna 2011 EASA:n ryhmänjohtajille siirrettiin 21 muuta organisaatiota, joista seitsemän koski suunnitteluorganisaation hyväksyntää ja 14 suunnitteluorganisaation hyväksynnän vaihtoehtoista menettelyä. Siirtoja tulee lisää, jos kansalliset ilmailuviranomaiset päättävät lopettaa toimintojaan tai jos suunnitteluorganisaation hyväksyntään liittyvän soveltamisalan laajentaminen edellyttää sitä.

➤ **Tuotanto-organisaatioiden hyväksynnät**

Vuonna 2011 EASA myönsi 17 tuote-organisaatioiden hyväksyntää ulkomaisille tuotanto-organisaatioille ja yhden yhtenäisen tuotanto-organisaation hyväksynnän Airbusille. Lisäksi EASA myönsi edelleen vientiä varten tarkoitettuja lentokelpoisuustodistuksia ilma-aluksille, jotka EASA:n tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijat olivat valmistaneet Kiinassa ja Airbus oli valmistanut yhtenäisen tuotanto-organisaation hyväksynnän nojalla Euroopassa. EASA on myös osallistunut EU:n ja Yhdysvaltojen sekä EU:n ja Kanadan kahdenvälisen sopimusten täytäntöönpanoon tuotanto-alalla.

➤ **Huollosta / jatkuvasta lentokelpoisuudesta vastaavien organisaatioiden hyväksynnät**

Huollosta ja/tai jatkuvasta lentokelpoisuudesta vastaavien organisaatioiden hyväksyntien osalta EASA alkaa useimmissa tapauksissa ulkoistaa teknisiä tutkimuksia sekä näiden organisaatioiden jatkuvaa seurantaa kansallisille ilmailuviranomaisille. Viraston asiantuntijat vastaavat tietyistä määrästä hyväksyntiä, jotta heidän asiantuntemuksensa säilyisi ja kehittyisi ja jotta kansallisten ilmailuviranomaisten toteuttamia toimia voitaisiin hallita tehokkaasti. EASA osallistui myös sujuvan siirtymävaiheen valmisteluun siirryttäessä nykyisestä kahdenvälisestä huoltosopimuksesta Euroopan unionin ja Yhdysvaltojen väliseen sopimukseen. EASA myönsi ensimmäisen ulkomaisen hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation (CAMO:n) hyväksynnän vuonna 2011.

➤ **Ohjaamomiehien lupakirjoja myöntävien organisaatioiden hyväksynnät**

FCLOA-jaosto alkoi vuonna 2011 koordinoida toimiaan merkittävimpien kansallisten ilmailuviranomaisten kanssa ja tarjota tukea tulevaan asetukseen liittyvissä kysymyksissä. FCLOA-jaostoa varten on nyt vahvistettu täytäntöönpanoprosessit. Lentäjien koulutusorganisaatioille ja ilmailulääketieteen keskuksille on laadittu työohjeita ja muuta ohjeaineistoa. FCLOA:n ryhmänjohtajia on alettu rekrytoida. Lisäksi on laadittu teknisiä eritelmiä ja arvioitu ulkoistettavan työn määrää. Joulukuuhun 2011 mennessä oli valittu pätevät yksiköt lentäjien koulutusorganisaatioita varten ja kolme kansallista ilmailuviranomaista ilmailulääketieteen keskusten valvontaan.

➤ **Ilmaliikenteen hallintaan / lennonvarmistuspalveluihin liittyvät hyväksynnät**

ATM/ANS-organisaatioiden hyväksynnän jaosto perustettiin toukokuussa 2011. Uuden jaoston tärkeimpänä tehtävänä on ollut sopia komission ja EUROCONTROLin kanssa järjestelyistä verkon hallinnoijan valvonnan suorittamiseksi. Järjestelyt esiteltiin työpajassa yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan komitealle.

Samanaikaisesti jaosto alkoi valmistella EGNOS-järjestelmän palvelujentarjoajan, ESSP:n, valvonnan siirtoa sen vastuulle. Tähän valmistautumiseen on kuulunut valvontatapaamisia Ranskan ja Belgian viranomaisten kanssa sekä osallistumista tarkastuksiin.

Koska jaosto ja sen tavoitteet ovat uusia, sille on vasta alettu kehittää prosesseja, lomakkeita ja menettelyjä sekä rekrytoida henkilöstöä.

c. Jäsenvaltioissa tehdyt tarkastukset

Tavoite ja soveltamisala

Euroopan komission tehtävänä on valvoa, että kansalliset ilmailuviranomaiset panevat unionin lainsäädännön täytäntöön yhtenäisesti ja tehokkaasti. Virasto avustaa komissiota tässä tehtävässä tekemällä jäsenvaltioissa standardointitarkastuksia. Standardointitarkastuksiin voi kuulua myös yritysten tai yritysryhmittymien tarkastuksia kyseisen kansallisen ilmailuviranomaisen valvonnassa.

Käyttöönottovaiheen ja jatkuvan lentokelpoisuuden osalta virasto valvoo sitä, täyttävätkö jäsenvaltiot perusasetuksen ja siihen liittyvien täytäntöönpanosäntöjen vaatimukset komission asetuksessa (EY) N:o 736/2006³ määrättyllä tavalla. Lentotoiminnan (OPS), ohjaamomiehistön lupakirjamenettelyjen (FCL) ja lentoa simuloivien koulutuslaitteiden (FSTD) osalta virasto tekee standardointitarkastuksia siirtymävaiheen sujuvuuden varmistamiseksi ja jotta vältetään turvallisuuspuutteiden syntyminen seuraavien unionin täytäntöönpanosäntöjen hyväksymiseen saakka. Aiempia yhteisiä ilmailusäntöjä (JAR) sekä – lentokoneilla suoritettavan kaupallisen ilmakuljetuksen osalta – neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91⁴ ("EU-OPS") vaatimuksia noudatetaan edelleen.

Ilmailukenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen (ATM/ANS) alalla annettiin vuoden 2011 elokuun ja joulukuun välisenä aikana lukuisia täytäntöönpanosäntöjä, joilla valmisteltiin EASA:n standardointitarkastusten aloittamista tällä alalla.

Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011

➤ Toimintaympäristö

Vuonna 2011 standardointitoimien piirissä oli 46 maata: 31 EASA:n jäsenvaltiota ja 15 valtiota, jotka ovat tehneet työjärjestelyn EASA:n kanssa. Vuoden aikana tarkastuksia tehtiin EASA:n 27 jäsenvaltiossa ja kuudessa työjärjestelyn tehneessä valtiossa. Standardointi kattaa edelleen kaikki samaa maata varten suunnitellut alakohtaiset tarkastukset, jotta Euroopan komissiolle voidaan tarjota yhdenmukainen, kaikki tekniset alat kattava kokonaiskuva. Täten suurin osa vuoden 2011 määräaikaistarkastuksista suunniteltiin ja toteutettiin yhdistettyinä tarkastuksina.

➤ Tarkastajaresurssit

EASA on sitoutunut ottamaan kansallisten ilmailuviranomaisten sopimussuhteisia tarkastajia tarkastajatiimeihinsä. Näin virasto voi hyötyä tarkastajien asiantuntemuksesta ja käytännön kokemuksesta sekä kehittää ja jakaa yhteistä tietämystä sovellettavista vaatimuksista kansallisten ilmailuviranomaisten keskuudessa (ennakoiva standardointi). Vuonna 2011 tiimien jäsenistä 96 oli kansallisten ilmailuviranomaisten sopimussuhteisia tarkastajia (58 %).

³ Komission asetus (EY) N:o 736/2006, annettu 16 päivänä toukokuuta 2006, Euroopan lentoturvallisuusviraston työmenetelmistä standardointitarkastuksia suoritettaessa, EUVL L 129, s. 10.

⁴ Komission asetus (EY) N:o 859/2008, annettu 20 päivänä elokuuta 2008, neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 muuttamisesta kaupallisiin lentokoneella suoritettaviin ilmakuljetuksiin sovellettavien yhteisten teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen osalta, EUVL L 254, s. 1.

Vuonna 2011 järjestettiin viisi standardointitarkastajien perehdytyskurssia, joista kaksi oli tarkoitettu erityisesti ATM/ANS-yhteisölle standardointitoiminnan laajennuksen valmistelemiseksi. Yli 80 uutta tarkastajaa on koulutettu pääasiassa ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen, ohjaamomiehISTÖN lupakirjamenettelyn, lentotoiminnan ja lentoa simuloivien koulutuslaitteiden alalla.

➤ **Standardoinnin tärkeimmät tulokset**

Vuonna 2011 tehtiin 107 standardointitarkastusta⁵ seuraavan taulukon mukaisesti:

Tarkastuksen tyyppi	AIR	OPS	LIST	MEST	FSTD
Määräaikaistarkastus	20	17	18	18	8
Seurantatarkastus	4	4	3	2	0
Ad hoc -tarkastus	4	7	1	1	0
Yhteensä	28	28	22	21	8

Huom: käyttöönottovaiheen ja jatkuvan lentokelpoisuuden standardointitoimet yhdistettiin vuonna 2011 koskemaan yleisesti lentokelpoisuutta (AIR).

Tarkastuksissa tehtiin yhteensä 781 löydöstä, joista 738 luokiteltiin vaatimusten vastaisiksi, ja niiden osalta tarkastetun valtion kansallisen ilmailuviranomaisen edellytettiin laativan ja toteuttavan suunnitelman korjaavista toimista. Kaikista löydöksistä noin 26 prosenttia luokiteltiin merkittäviksi puutteiksi, joista saattaa syntyä turvallisuutta koskevia huolenaiheita, jos niitä ei korjata asianmukaisesti.

Kaikki kansallisten ilmailuviranomaisten ehdottamat korjaavia toimia koskevat suunnitelmat arvioitiin vastaavissa standardointijaostoissa. Muutamissa tapauksissa yksimielisyyteen ei päästy, minkä vuoksi jouduttiin laatimaan täydentäviä raportteja. Virasto valvoo sovittuja toimenpiteitä niiden toteutumisen varmistamiseksi.

➤ **Standardointikokoukset**

Vuonna 2011 standardointiosasto piti 9 kokousta, joihin osallistui yhteensä 442 kansallisten ilmailuviranomaisten edustajaa. Standardointikokoukset ovat osoittautuneet varsin onnistuneeksi tavaksi parantaa yhteisymmärrystä sovellettavista vaatimuksista ja niiden tulkinnasta. Kunkin kokouksen päätelmät toimitetaan sääntelyosastolle, jotta mahdollisesti lainsäädäntöaineistona hyödynnettäväksi kelpaavien päätelmien kehittämistä voidaan jatkaa. Kansallisilta ilmailuviranomaisilta saadun myönteisen palautteen perusteella virasto on päättänyt pitää standardointikokouksia aiempaa useammin.

➤ **Standardointimenettelyn jatkuva parantaminen**

Tällä hetkellä standardointimenettely on valmis, ja se täyttää tavoitteensa onnistuneesti.

Tästä huolimatta virasto työskentelee edelleen menettelyn laadun, tehokkuuden ja vaikuttavuuden jatkuvan parantamisen eteen. Tätä varten toteutettiin vuonna 2011 monia toimenpiteitä, joiden kehittämistä jatketaan vuonna 2012, kun menettelyä on tarkoitus uudistaa huomattavasti. Uudistuksen yhteydessä on jo luotu maakohtainen raportointijärjestelmä, luottamusmalliin perustuva jatkuvan valvonnan toimintatapa (Continuous Monitoring Approach, CMA) aiotaan määritellä ja tarkastusten suorittamisessa noudatettavia työmenetelmiä (asetus (EY) N:o 736/2006) tullaan tarkistamaan.

Samaan aikaan standardointitarkastusten suorittaminen ATM/ANS-alalla sekä lentotoimintaan, ohjaamomiehISTÖN lupakirjamenettelyyn ja lentoa simuloiviin

⁵ Lisäksi standardointiosasto osallistui seitsemään kansainväliseen standardointitarkastuskäyntiin (Yhdysvallat, Kanada, Brasilia) ja yhdeksään akkreditointitarkastuskäyntiin.

koulutuslaitteisiin liittyvien täytäntöönpanosääntöjen voimaantulo tulevat asettamaan merkittäviä haasteita standardoinnille.

d. Lentotoiminnan harjoittajat

Tavoite ja soveltamisala

Lentotoiminnan harjoittajista vastaavalle osastolle kuuluvat ne viraston toimet, jotka liittyvät Euroopan yhteisön ulkomaisten ilma-alusten turvallisuusarviointia (SAFA) koskevaan ohjelmaan sekä kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntämenettelyyn.

EASA:n toteuttama SAFA-toiminta on luonteeltaan koordinoivaa, ja se sisältää seuraavat seikat:

- SAFA-asematasotarkastuksien raporteista koostuvan tietokannan ylläpito ja päivitys
- analyysien ja raporttien laatiminen kerätyistä tiedoista
- organisaatiosta huolehtiminen ja koulutuksen toteuttaminen
- käsikirjoja ja menettelytapoja koskevien ehdotusten tekeminen
- SAFA-toiminnan standardoinnin edistäminen.

EASA:n perusasetuksen 23 artiklan soveltamisalan nojalla virasto on vastuussa hyväksyntien myöntämisestä kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajille, jotka haluavat lentää EASA:n ilmatilaan ja laskeutua johonkin EASA:n jäsenvaltioista.

Vuonna 2011 virasto keskittyi jatkamaan SAFA-ohjelman parantamista (mukaan luettuina esimerkiksi uuden SAFA-sovelluksen kehittäminen ja käyttö sekä SAFA-menettelyjen päivittäminen) sekä kansallisten ilmailuviranomaisten SAFA-standardointitarkastusten toteuttamiseen ja jatkuvan tuen antamiseen komission lentoturvallisuuskomitealle EU:ssa lentokiellossa olevien lentoyhtiöiden luetteloa varten (ns. musta lista).

Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011

SAFA

➤ SAFA-ohjelman kehittäminen

Syyskuussa 2011 otettiin käyttöön uusi SAFA-sovellus ja -tietokanta ja kaikki vanhat tiedot siirrettiin onnistuneesti tietokantaan. Uusi sovellus tukee täysin koko prosessia (valmistelu, raportointi, seuranta ja löydöksiä koskevista toimista päättäminen), se sisältää pitkälle kehitettyjä kysely- ja analysointitoimintoja, ja se tarjoaa kansallisille ilmailuviranomaisille (SAFA:n ulkopuolisista valtioista) ja lentotoiminnan harjoittajille suoran online-yhteyden SAFA-raportteihin.

SAFA-analyysi toteutettiin määrätyn aikataulun mukaisesti. Tulosten analyysi sekä SAFA-tarkastusten priorisointimenettelyn tulokset esitettiin lentoturvallisuuskomitean kokouksissa (ns. musta lista). Euroopan komission pyynnöstä toteutettiin myös lukuisia ad hoc -analyyskejä useiden tutkittavina olevien tapausten tueksi.

SAFA-direktiivin nojalla ja SAFA-valtioiden hyväksymien SAFA-standardointia koskevien ohjesääntöjen mukaisesti EASA jatkoi vuonna 2009 aloitettua SAFA-standardointimenettelyä. Vuonna 2011 suunniteltiin ja toteutettiin yhteensä 12 standardointitarkastusta Euroopan unionissa ja unionin ulkopuolisissa SAFA-valtioissa, ja näin saatiin päätökseen kaikkien aikojen ensimmäinen standardointijakso, joka kattoi kaikki SAFA-valtiot (paitsi Monacon).

Myös avoimuus ilmailualaa kohtaan lisääntyi vuonna 2011. EASA järjesti ensimmäisen SAFA:n sääntelyelinten ja toimialan yhteisen foorumin, jossa SAFA-valtioiden, ICAO:n, IATA:n,

AEA:n, ELFAA:n, IACA:n, AACO:n ja AAPA:n edustajat kokoontuivat keskustelemaan avoimesti SAFA:han liittyvistä asioista.

➤ **EU:n SAFA-ohjelman kansainvälinen edistäminen**

EU:n SAFA-ohjelmaa edistettiin edelleen kansainvälisellä tasolla, ja EASA:n toisen kansainvälisen yhteistyöfoorumin jatkotoimena järjestettiin kansainvälinen asematasotarkastus. EU:n SAFA-ohjelmaa esiteltiin myös monissa seminaareissa, työpajoissa ja kahdenvälisissä kokouksissa useille eri valtioille tai alueellisille organisaatioille, muun muassa seuraaville: Kanada, Montenegro, Japani, Singapore, CASSOA (Itä-Afrikan yhteisön siviili-ilmailun turvallisuutta ja varmuutta valvova virasto) ja ICAO:n Latinalaisen Amerikan aluetoimisto.

Tiettyjen strategisten kumppaneiden kanssa käynnistetyt neuvottelut niiden liittymisestä EU:n SAFA-ohjelmaan johtivat vuonna 2011 siihen, että virasto teki ensimmäisen työjärjestelyn Euroopan ulkopuolisen valtion, Marokon, kanssa, ja näin Marokosta tuli 43. SAFA-valtio. Neuvotteluja on jatkettu Kanadan ja Brasilian kanssa, ja neuvottelut on käynnistetty Montenegron kanssa.

Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat

Toimivaltuuksiensa laajentamisen myötä virasto on aloittanut valmistelevat työt (soveltamisalan tarkka määritelmä, työn määrä ja menettelyt) kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntämenettelyjen osalta.

Lisäksi virasto antoi säännöllisesti tukea Euroopan komissiolle Euroopan unionin mustaa listaa koskeissa asioissa. EASA osallistui ulkomaisten viranomaisten ja lentotoiminnan harjoittajien alustaviin kuulemisiin, ja se on myös tarjonnut teknistä asiantuntemusta useissa tapausanalyysissä EU:n mustan listan yhteydessä. Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajiin liittyviä asioita hoitava TCO-jaosto koordinoi edelleen ICAO:n USOAP-raporttianalyysin työryhmää, joka laati EU:n lentoturvallisuuskomitealle lukuisia raportteja.

4. Kansainvälinen yhteistyö

Tavoite ja soveltamisala

Virasto tekee työjärjestelyjä ulkomaisten kansallisten ilmailuviranomaisten kanssa ja avustaa Euroopan komissiota kahdenvälisen lentoturvallisuussopimusten (BASA) neuvottelemisessa ja täytäntöönpanossa.

Lisäksi virasto lujittaa suhdettaan ICAO:hon tiiviissä yhteistyössä Euroopan komission ja jäsenvaltioiden kanssa ja yhdessä EUROCONTROLin kanssa.

Virasto myös auttaa kehittyviä maita parantamaan lainsäädännöllisiä valmiuksiaan.

Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011

➤ Kahdenväliset sopimukset ja työjärjestelyt

Siviili-ilmailun turvallisuudesta EU:n ja Yhdysvaltojen sekä EU:n ja Kanadan välillä tehdyt kahdenväliset lentoturvallisuussopimukset (BASA) tulivat voimaan, ensin mainittu 1. toukokuuta 2011 ja jälkimmäinen 26. heinäkuuta 2011. Virasto on järjestänyt erilaisia täytäntöönpanotoimia. Se on muun muassa järjestänyt alakomiteoiden kokouksia (sertifioinnin ja kunnossapidon alalla), hyväksynyt kolmannen tason asiakirjoja sekä kehittänyt ja tarjonnut teknistä koulutusta.

Vuonna 2011 allekirjoitettiin viisi työjärjestelyä EASA:n ja Kiinan ilmailuviranomaisen välillä, 11 työjärjestelyä ATM/ANS-palvelujen laajentamiseksi EASA:n ja PANEP-valtioiden välillä⁶, työjärjestely sekä siihen liittyvät täytäntöönpanomenettelyt Japanin siviili-ilmailuviraston ja EASA:n välillä, työjärjestely EASA ja Hongkongin siviili-ilmailuviranomaisen välillä sekä muutos GCAA-UAE:n ja EASA:n väliseen työjärjestelyyn liittyvien täytäntöönpanomenettelyjen lisäykseen I.⁷

➤ Yhteistyö ICAO:n kanssa

EASA on ottanut merkittäviä askelia lujittaakseen osallistumistaan ICAO:n toimintaan. EU:n ICAO-edustustossa Montrealissa on heinäkuusta 2011 lähtien toiminut EASA:n edustaja. EASA:n on näin helpompi saada tietoa ilmailukomission työstä ja tiivistää suhdettaan ICAO:n sihteeristöön. EASA on myös lähettänyt asiantuntijan tukemaan sihteeristöä uuden turvallisuusjohtamista käsittelevän liitteen laadinnassa ja osallistumaan asiaa käsittelevään paneeliin. Paneeli kokoontui ensimmäisen kerran marraskuussa 2011. EASA on alkanut Euroopan komission, EU:n jäsenvaltioiden ja ICAO:n kanssa kehittää yksinkertaisempaa menetelmää erojen ilmoittamiseen aloilla, joilla EU:lla on toimivaltaa. EASA on myös auttanut ICAO:n Pariisin aluetoimistoa uuden Euroopan alueellisen lentoturvallisuusryhmän hahmottelemisessa.

➤ Tekninen yhteistyö

EASA on tukenut Euroopan komissiota eurooppalaisten avustushankkeiden määrittelyssä ja yhteisön ohjelmien hallinnoimisessa, erityisesti Länsi-Balkanin maissa, Välimeren maissa ja Keski-Aasiassa. EASA on myös tukenut yhteisön ohjelmia Aasian ja Tyynenmeren alueella sekä Afrikassa. EASA:n teknisiin yhteistyötoimiin on kuulunut 1) nimettyjen avustushankkeiden suora hallinnointi ja 2) osallistuminen teknisiin avustustehtäviin Sambianssa, Beninissä, Gabonissa, Ghanassa, Mauritaniassa, Malissa, Kongossa ja Kambodžassa.

⁶ Pan-European partners (yleiseurooppalaiset kumppanit, PANEP).

⁷ Luettelo EASA:n työjärjestelyistä on EASA:n verkkosivustolla, jonne pääsee seuraavasta linkistä:
<http://www.easa.europa.eu/rulemaking/international-cooperation-working-arrangements.php>.

EASA:n kolmas kansainvälinen yhteistyöfoorumi (ICF-3) pidettiin Singaporessa marraskuussa 2011.

5. Tukitoimet

Tavoite ja soveltamisala

EASA:n tukitoimilla tarkoitetaan viraston yleisiä johto- ja hallintotehtäviä. Niihin sisältyvät yleiset organisointitehtävät (johtaminen, suunnittelutoimet, yleinen koordinointi), viestintä, lainopillinen neuvonta sekä tarkastus ja laadunvalvonta. Lisäksi toimiin kuuluvat hallinnon ja tiedotuksen tukeminen (talous, henkilöstöhallinto, hankinnat, hallintopalvelut ja tietopalvelut) sekä operatiivinen tuki (hakemusten käsittely, turvallisuustutkimukset, akkreditointi, tekninen koulutus, sopimukset kansallisten ilmailuviranomaisten kanssa).

Vuonna 2011 keskeisiä haasteita tukitoimien saralla olivat kahden tärkeän tietoteknisen sovelluksen (SAFA ja IORS) käyttöönotto ja järjestelyjen valmistuminen EASA:n Brysselin toimiston avaamista varten.

Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011

Yleishallinto

Vuoden 2011 Yhdysvaltojen ja Euroopan kansainvälinen lentoturvallisuuskonferenssi "Enhancing Global Aviation Safety: Future Challenges" järjestettiin Wienissä, Itävallassa, 14.–16. kesäkuuta. Konferenssiin osallistui yli 300 osanottajaa, jotka edustivat kansallisia ilmailuviranomaisia, ilmailuteollisuutta ja järjestöjä.

Hakemusten käsittely ja hankintapalvelut

EASA on lähettänyt yli 10 000 laskua maksuista ja palkkioista.

Vuonna 2011 toteutettiin ja allekirjoitettiin 34 arvoltaan suurta tarjouskilpailua, jotka koskivat EASA:n eri osastojen hankintarpeita (ks. yksityiskohtaiset tiedot liitteessä 5).

Hyväksyntätehtävien ulkoistamisen alalla panostettiin hankintamenettelyyn, jolla valmisteltiin uusiin toimivaltuuksiin liittyvien tehtävien teettämistä sekä kansallisilla ilmailuviranomaisilla että pätevillä yksiköillä huhtikuusta 2012 lähtien. Hankintamenettelyn 1. vaihe saatiin onnistuneesti päätökseen. Menettelyn 2. vaihe valmistuu vuoden 2012 alussa.

Kansallisille ilmailuviranomaisille lähetettävien ostolaskujentiukan hallinnoinnin ansiosta talousarviota ei jouduttu tarkistamaan vuonna 2011.

Taloushallinnon palvelut

Talousarvion toteutusaste oli 98 prosenttia, ja myyntisaatavien kiertoaika lyheni 98 päivään perintäprosessin parantamisen ansiosta. Liitteessä 4 esitetään yksityiskohtaiset tiedot viraston taloudellisesta suoriutumisesta vuonna 2011. Euroopan tilintarkastustuomioistuimien hyväksyi vuoden 2010 tilinpäätöksen, ja Euroopan parlamentti myönsi virastolle vastuuvapauden vuodelta 2009.

Raportointivalmiuksia vahvistettiin viraston johdon tukemiseksi päätöksentekoprosessissa ja viraston tehtävien tehokkaaseen täyttämiseen tarvittavien resurssien suunnittelussa. Kaikille toimeenpanevaan komiteaan kuuluville johtajille esitettiin joka kuukausi keskustelua varten kuukausittainen tulostaulu keskeisistä suoritusindikaattoreista (myös niistä, jotka kuuluvat

vuotuiseen työohjelmaan). Erityisten raporttien ja analyysien sekä neljännesvuosittaisten tilinpäätösten ja niihin liittyvien vuoden lopun talousennusteiden avulla pystyttiin seuraamaan tarkasti laskujen ja maksujen kehitystä.

Suunnittelupuolella virasto laati viisivuotisen liiketoimintasuunnitelman, jonka hallintoneuvosto hyväksyi. Viraston jokavuotisessa suunnittelutyössä kyseinen asiakirja toimii pohjana vuotuiselle talousarviolle ja työohjelmalle sekä monivuotiselle henkilöstösuunnitelmalle. Asiakirjoja pyrittiin yksinkertaistamaan erityisesti pienentämällä niiden kokoa ja tiivistämällä niiden sanomaa. Operatiivisen työmäärän arviointeihin perustuvien resurssilaskelmien ja keskeisten suoritusindikaattoreiden parantamiseen kiinnitettiin erityistä huomiota, samoin kuin SMART-periaatteen mukaisten tavoitteiden määrittelyyn.

Edistystä tapahtui useilla aloilla, muun muassa seuraavilla: viraston sisäinen viestintä (talouspäivien järjestäminen operatiivisten osastojen kanssa), kirjanpitojärjestelmä (erityisesti kustannuslaskenta, joka mahdollistaa talousarvion toteuttamisen sekä kustannusten kohdentamisen toiminnoittain ja hankkeittain), rahoitussäännökset (virasto teki kirjanpitoa ja varainhoitoa koskevien sääntöjen tarkistamista ja yksinkertaistamista koskevia ehdotuksia, joista se keskustelee vielä Euroopan komission kanssa) sekä hallinnon yksinkertaistaminen.

Lainopilliset palvelut

Lakiosasto on osallistunut aktiivisesti sääntöjenlaadintatuotteiden kehittämiseen.

Lisäksi lakiosasto on antanut tukea viraston tekniselle ja operatiiviselle toiminnalle esimerkiksi perusasetuksen 1 artiklan 2 kohdan täytäntöönpanossa ja Chicagon sopimuksen 83 artiklan 2 kohdan määräysten EU-järjestelmään soveltamisessa sekä tarvittavan sopimuskehyksen luomisessa sen varmistamiseksi, että EASA:n koelentäjien lupakirjat pysyvät ajan tasalla.

Osasto on koordinoitunut jatkuvasti viraston vastauksia onnettomuustutkintaviranomaisten ja oikeusviranomaisten pyyntöihin tiiviissä yhteistyössä operatiivisten osastojen ja ulkoisten lainopillisten neuvontapalveluiden kanssa. Lisäksi se on julkistanut tietosuojapäällikön sisäisen verkkosivuston 5:nnestä Euroopan tietosuojapäivästä ja käsitellyt monenlaisia tietosuojakysymyksiä muun muassa sähköisen viestinnän, kurinpitomenettelyjen, videovalvontapolitiikan ja hakijoiden SAP:hen rekisteröimisen alalla.

Osasto myös osallistui ICAO:n turvallisuustietojen suojaamista käsittelevään työryhmään EU:n valtuuston jäsenenä ja johtajana ja toimi vuonna 2011 virastojen välisen oikeudellisen verkoston puheenjohtajana.

Viestintä

Vuonna 2011 luotiin joitakin keskeisiä sisäisen viestinnän välineitä. Viraston intranet uudistettiin täydellisesti ja sen navigointi- ja hakutoimintoja parannettiin tietojenvaihdon helpottamiseksi. Kaikilla henkilöstön jäsenillä on nyt mahdollisuus saada viikoittainen tiedote EASA:n toiminnasta ja päivittäinen lehdistökatsaus.

EASA julkaisi lehdistötiedotteita muun muassa lentoaikarajoituksia koskevista yhdenmukaisista säännöistä ja erityispainoksen EASA News -uutiskirjeestä, joka käsitteli muun muassa Airbus A400M -ilma-aluksen TP 400 -moottorin ja Boeing 787 -ilma-aluksen hyväksyntää. EASA myös käsitteli Yhdysvaltojen yleisen tarkastusviraston (Accountability Office) kyselyn komposiittimateriaalien hyväksynnästä.

EASA:n henkilökunta osallistui lukuisiin haastatteluihin televisiossa, radiossa ja painetussa mediassa. Haastatteluissa käsiteltiin muun muassa Air Francen lennon 447 onnettomuutta ja lentoaikarajoitusten sääntelyä.

Uusi toiminto, kansallisten ilmailuviranomaisten ja EASA:n välinen tietojenvaihtoportaal, julkistettiin ja on nyt EASA:n viestintähenkilöstön ja Euroopan kansallisten ilmailuviranomaisten käytössä.

Virasto julkaisi vuonna 2011 esimerkiksi seuraavat julkaisut: viraston yleinen esite "Why is aviation safe", turvallisuutta koskeva vuosikatsaus 2010, vuosikertomus 2010, Fact Book 2005–2010, sarja Euroopan helikopteriturvallisuusryhmän (EHEST) ja Euroopan yleisilmailun turvallisuusryhmän (EGAST) julkaisuja, EASA News 6, 7, 8 ja 9.

Henkilöstöhallinto (henkilöresurssit)

Vuoden 2011 lopussa virastossa oli 574 väliaikaista toimihenkilöä (temporary agent, TA) eli 50 enemmän kuin vuotta aiemmin. Lisäksi virastossa työskenteli 57 sopimussuhteista toimihenkilöä (contract agent, CA) ja 11 kansallista asiantuntijaa (seconded national expert, SNE). Vuoden 2011 aikana EASA teki 85 uutta työsopimusta ja virastosta lähti 28 työntekijää eri syistä (irtisanoutuminen, sopimuksen päättymisen, eläkkeelle jääminen ja irtisanominen). Henkilöstön nettokasvu oli siis 57 uutta työntekijää. Ulkoisissa ja sisäisissä valintamenettelyissä onnistui 27 työntekijää.

Virasto julkaisi 63 työpaikkailmoitusta, jotka kattoivat 69 tointa, ja vei päätökseen 60 valintamenettelyä, jotka vastasivat 70:tä tointa. Virasto vastaanotti noin 4 145 työpaikkahakemusta ja piti yli 525 työpaikkahaastattelua.

Uudet työsopimukset vuonna 2011 (TA/CA/SNE)	85
Virastosta vuonna 2011 lähteneet työntekijät (TA/CA/SNE)	28
Henkilöstön nettokasvu vuonna 2011 (TA/CA/SNE)	57
Vuonna 2011 julkaistut työpaikkailmoitukset (TA/CA/SNE)	63
Ulkoisessa valinnassa menestyneet sisäiset hakijat (TA)	27

Jo palkattujen työntekijöiden lisäksi 16 muuta väliaikaisen toimihenkilön työtä hakenutta henkilöä on hyväksynyt työtarjouksen ja siirtyy viraston palvelukseen vuoden 2012 ensimmäisten kuukausien aikana. Tarkat tiedot viraston vuoden 2011 henkilöstömäärästä ja -rakenteesta on esitetty **liitteessä 5**.

Työntekijöiden arviointi- ja uudelleenluokittelumenettelyn perusteella on ehdotettu 109 työntekijän uudelleenluokittelua, joka toteutettiin 83 henkilön osalta näiden täytettyä 45 artiklan 2 kohdan vaatimuksen (kolmannen EU-kielen B2-tason hallinta). Vuosi 2011 oli toinen vuosi, jolloin uudelleenluokittelu koski myös sopimussuhteisia toimihenkilöitä.

Ensimmäinen henkilöstön motivaatiokysely toteutettiin ja kyselyn tehneen Ipsos Loyalty GmbH:n laatima raportti julkistettiin koko henkilöstölle vuoden 2011 ensimmäisellä neljänneksellä. Tulokset esiteltiin kaikille osastoille ja johtajille ja osastopäälliköille järjestettiin vuoden 2012 ensimmäisellä vuosineljänneksellä työpaja, jossa keskusteltiin tuloksista ja laadittiin toimintasuunnitelma. Vuoden 2012 ensimmäisellä neljänneksellä tehdään seuraava henkilöstökysely (tilannekatsauksen muodossa).

Vuoden 2011 ensimmäisen neljänneksen aikana toteutettiin tutkimus, jolla kartoitettiin ilmailualan asiantuntemusta EASA:n henkilöstön keskuudessa. Tätä tietoa on tarkoitus päivittää jatkuvasti. Kaikkia uusia työntekijöitä pyydetään täyttämään kyselylomake, kun he aloittavat EASA:ssa.

Vuoden 2011 viimeisellä neljänneksellä virasto käynnisti ensimmäisen sidosryhmille tarkoitetun kyselyn, jossa arvioitiin sisäistä prosessia henkilöstöhallinnon sisäisten sidosryhmien odotusten tunnistamiseksi ja tyytyväisyyden kartoittamiseksi. Vuoden 2012 ensimmäisellä neljänneksellä saaduista tuloksista ilmeni, että kyselyyn osallistui suuri määrä henkilöstön jäseniä ja että yleinen tyytyväisyysaste henkilöstöhallinnon prosesseihin oli 72 prosenttia. Tulosta pidettiin kannustavana ja kommenttien mukaan kyselyyn suhtauduttiin myönteisesti.

Yleinen ja tekninen koulutus

Yleinen koulutus

Henkilöstön johtamisen ja kehittämisen alalla virasto järjesti ja toteutti 322 yleistä koulutuskurssia (joista 103 oli kielikursseja ja -kokeita), joihin osallistui yhteensä 1 709 henkilöä (joista 594 osallistui kielikursseille/-kokeisiin). Luokkahuoneessa annettavan kielikoulutuksen täydentämiseksi kaikille henkilöstön jäsenille on tarjottu kesäkuusta 2011 lähtien mahdollisuus verkko-opiskeluun. Lisäksi koulutuksen hallinnan työkalu (ELG – EASA Learning Gateway) voitiin syyskuussa 2011 ottaa käyttöön ja saattaa koko henkilöstön saataville, kun sen konfigurointi oli saatu valmiiksi.

Kun sopimukset uusien kouluttajien kanssa oli allekirjoitettu vuoden 2010 lopulla, ryhdyttiin toteuttamaan erilaisia ryhmähenkeä kehittäviä harjoituksia sekä yleisiä ja räätälöityjä kursseja kulttuurien tuntemuksen lisäämiseksi. Tavoitteena on luoda perusta ryhmien kehitysaloitteita tukevalle kulttuurille EASA:ssa ja kehittää valvutuneisuutta ja monikulttuurisuutta jokapäiväisessä työskentelyssä.

Uusi palveluntarjoaja Cognos International tarjosi esimieskoulutusta, johon osallistui yhteensä 83 EASA:n päällikköä. Keskimääräinen osallistumisaste tähän koulutukseen oli yli 90 prosenttia. Uusille raportoiville virkamiehille tarjottiin perinteiden mukaisesti arviointikoulutusta. Nämä johdon aloitteet saivat myönteistä palautetta ja herättivät suurta kiinnostusta.

Turvallisuusmääräysten vaalimiseksi virastossa laadittiin työterveyden- ja työturvallisuuden politiikka, yleisen koulutuksen valikoimaan lisättiin ensiapuohjelma ja kaikille kannettaville laitteille tehtiin täydellinen turvatarkastus.

Tekninen koulutus

Oikea-aikaisen ja ad hoc -koulutuksen lisääntyneen tarpeen vuoksi vuonna 2011 toteutettiin seuraavat toimet:

- teknisen koulutuksen kurssikatalogien julkaiseminen EASA:n verkkosivustolla kansallisille ilmailuviranomaisille, toimialalle, kansainvälisille ilmailuviranomaisille ja akateemisille oppilaitoksille näkyvyyden ja keskitetyn rekisteröitymisen käytön lisäämiseksi;
- yhä useampien kurssien järjestäminen verkkokursseina muun muassa EU:n ja Yhdysvaltojen välisen lentoturvallisuussopimuksen, ARIS-ohjelman ja IORS-järjestelmän alalla;
- hyvien toimintatapojen jakaminen kansallisten ilmailuviranomaisten kanssa yhteisen koulutusaloitetyöryhmän (CTIG) kokouksissa ja osallistumalla standardointi- ja sääntelytyöpajoihin;
- teknisen kirjaston resurssien yleisen luetteloinnin vieminen päätökseen sekä keskeisten standardijulkaisujen ja sähköisten tilausten uusiminen;

- koulutuksen tarjoaminen uudessa sähköisessä ELG-tutkintoympäristössä organisaatioille ja kansallisille ilmailuviranomaisille.

Tärkeimmät saavutukset vuonna 2011 olivat seuraavat:

- sähköisen tutkinnon tarjoajien lisääminen 43:een, joista 13 oli jäsenvaltioiden kansallisia ilmailuviranomaisia;
- uusi nelivuotinen tarjouskilpailu, joka kattoi 17 erää;
- EASA:n ELG-järjestelmän käyttöönotto koulutuksen hallintaa ja sähköistä tutkintoympäristöä varten sekä koko tietokannan siirto EASA:n omille palvelimille;
- uusien koulutustekniikoiden käyttöönotto laajenevaa asiakaskuntaa varten;
- erikoiskurssien kehittäminen ja toteuttaminen seuraavista aiheista: CS-23, CS-27/29, FSTD:n arvioijat, EU:n ja Yhdysvaltojen välinen lentoturvallisuussopimus, ARIS, ELG-järjestelmä, SAFA-tietokanta ja IORS;
- vuoden 2012 koulutuskalenterin julkistus (joulukuu 2011).

Vuonna 2011 koulutusta järjestettiin seuraavasti:

Koulutustilaisuudet	78
Kurssit	40
Osallistujia EASA:sta	495
Osallistujia kansallisista ilmailuviranomaisista	235

Tietopalvelut

Kaupallisten sovellusten alalla toteutettiin kaksi strategista hanketta: SAFA (ulkomaisten ilma-alusten turvallisuuden arviointi) ja IORS (sisäinen poikkeamien ilmoitusjärjestelmä) sekä koulutustyökalu niin sisäisiin kuin ulkoisiin koulutuksiin.

Lisäksi aloitettiin uuden strategisen hankkeen – TCO-hankkeen (kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat) – analysointi. Hanke on tarkoitettu toteuttaa vuonna 2012. Virasto myöskin tuki jatkuvasti useiden keskeisten kaupallisten sovellusten, kuten lentokelpoisuusmääräysten antamiseen tarkoitetun järjestelmän, yhteisen vastaustyökalun ja henkilöstöhallintojärjestelmän ylläpitoa ja kehittämistä. Sisäisesti kehitettyjen kaupallisten sovellusten ja SAP-järjestelmän perustietojen yhdenmukaistamiseksi ja niiden lähteiden yhtenäistämiseksi käynnistettiin tietojenhallintahanke.

Toiminnanohjausjärjestelmän osalta virasto jatkoi SAP-työkalun optimointia lisäämällä siihen uusia ominaisuuksia ja viimeistelemällä jo käyttöön otettuja toimintoja. Seuraavien laajennusten, joihin kuuluu joustavan työajan seurantarjestelmä ja hakijoiden verkkoportaa, valmistelu ja analysointi saatiin valmiiksi, ja laajennukset on tarkoitettu toteuttaa vuonna 2012.

Infrastruktuurin alalla EASA alkoi valmistautua siihen, että sen kriittisten tietojärjestelmien ylläpito on tarkoitettu siirtää ECDC:n (Tukholmassa sijaitsevan EU-viraston) tietokeskukseen vuonna 2012.

Virastossa myös siirryttiin onnistuneesti käyttämään MS Office 2010:tä ja suunniteltiin siirtymistä Windows 7:ään vuonna 2012.

Hallintopalvelut

Toimitilahallinto

Brysselissä aloitettiin toiminta tilapäisessä toimistossa ja löydettiin pysyvät toimitilat osoitteessa Avenue de Cortenbergh 100. Tämän raportin kirjoittamisen aikaan Brysselissä toimiva henkilöstö tekee työtään samalla, kun tilojen kalustamista vielä jatketaan.

Matkahallinto

Matkakulujen hillitsemiseksi laadittiin uudet matkustusohjeet, joihin kuuluu parhaan hinnan hakeminen. Tuloksia arvioidaan vuoden 2012 alussa. Kululaskujen käsittelyajat saatiin pysymään ennallaan ilman henkilöstön lisäämistä, vaikka matkojen määrä kasvoi 14 prosenttia.

Liitteet

- **Liite 1:** Tulojen ja menojen hyväksyjän lausuma
- **Liite 2:** Vuoden 2011 tutkimukset ja tutkimushankkeet
- **Liite 3:** Vuoden 2011 päätökset, lausunnot ja muutosehdotuksia koskevat ilmoitukset (NPA:t)
- **Liite 4:** Viraston taloudellinen suorituskky vuonna 2011 (lentoturvallisuusviraston talousarvion toteutuminen)
- **Liite 5:** Vuonna 2011 käynnistetyt ja/tai päätetyt hankintamenettelyt
- **Liite 6:** Henkilöstön määrä ja rakenne
- **Liite 7:** Keskeiset suoritusindikaattorit
- **Liite 8:** Lentoturvallisuusviraston hallintoneuvosto
- **Liite 9:** Lyhenneluettelo

Liite 1: Tulojen ja menojen hyväksyjän lausuma

Allekirjoittanut Euroopan lentoturvallisuusviraston pääjohtaja Patrick Goudou, tulojen ja menojen hyväksyjä

- Vakuutan, että tähän kertomukseen sisältyvät tiedot antavat oikean ja riittävän kuvan.⁸

- Vakuutan, että minulla on kohtuullinen varmuus siitä, että tässä kertomuksessa kuvattuja toimia varten myönnettyjä resursseja on käytetty suunnitellussa tarkoituksessa ja moitteettoman varainhoidon mukaisesti ja että valvontatoimet takaavat taustalla olevien toimien laillisuuden ja asianmukaisuuden.

Tämä kohtuullinen varmuus perustuu omaan käsitykseeni ja käytettävissäni oleviin tietoihin, kuten sisäisen valvonnan vuotuisen katselmukseen ja sisäisen tarkastuksen yksikön viime kertomuksessa sekä tilintarkastustuomioistuimen kertomuksissa esitettyihin huomioihin tätä vakuutusta edeltäneiden vuosien osalta.

- Vakuutan, että en ole tietoinen mistään kertomuksessa mainitsematta jätetystä seikasta, joka voisi vahingoittaa viraston etua.

- Vakuutan, että komission sisäisen tarkastuksen yksikön suorittaman tarkastuksen jälkeen on toteutettu riittävät toimet keskeisten esitettyjen suositusten noudattamiseksi.

Patrick Goudou,
Euroopan lentoturvallisuusviraston pääjohtaja

⁸ Oikea ja riittävä kuva tarkoittaa tässä yhteydessä luotettavaa, kattavaa ja oikeaa kuvaa asioiden tilasta.

Liite 2: Vuoden 2011 tutkimukset ja tutkimushankkeet

Vuonna 2011 virasto päätti rahoittaa seuraavia 15:tä hanketta, joiden kesto on 6–15 kuukautta. Hankkeiden rahoituksessa noudatettiin tarjouskilpailumenettelyä, ja niiden kokonaistalousarvio on 1,743 miljoonaa euroa (1,263 miljoonaa € budjettikohdasta 3903 ja 480 000 € budjettikohdasta 3600).

• CODAMEIN II – Komposiittipaneelisiin kohdistuva (korkeaenergiainen) tylppä isku – 1. hankkeen laajennus
• FUAD – Polttoaineiden jäänestoaineet siviilisuihkukoneita varten
• HELMGOP – Helikopterin suorituskyvyn optimointi päävaihteiston öljynmenetyksen yhteydessä (HELicopter Main Gearbox loss of Oil Performance optimisation)
• HFOD – Tutkimus helikoptereiden sietokyvystä vieraiden esineiden aiheuttamille vahingoille (pyrstöroottori)
• HDVE – Helikopterilennot huonolla näkyvyydellä
• HighIWC- Pilvien sisältämä jäävesi suurissa korkeuksissa
• MULCORS – Monikaistaprosessorien käyttö ilma-alusten järjestelmissä
• NGW – Tuulenpuuskien havaitseminen maanpinnan lähellä
• RECAT – Jättöturbulenssin porrastuksessa käytettävään ilma-alusten luokitteluun ja porrastusminimeihin ehdotettujen muutosten tarkastelu
• SHARDELD – Turvallisuuskohdat, jotka liittyvät laitteistojen kehitystyökalujen käyttöön ilma-alusten ohjelmoitavien elektronisten laitteiden yhteydessä
• SISA – Yleisilmailussa käytettävän havaitsemisen ja väistämisen periaatteen parantamismahdollisuuksia
• WATUS-II – Uusien suurien ilma-alusten jättöturbulenssin porrastus – alkuperäisen tutkimuksen laajennus
• SEBED-II – Istuinvöiden kulumisen, alkuperäisen hankkeen laajentaminen lisätestien osalta
• Jatkuva kitkanmittausjärjestelmä (CFME) – käyttö epäpuhtailla pinnoilla
• SAMPLE III: Ilma-alusten hiukkaspäästöt SC-2

Vuonna 2011 virasto vastaanotti ja hyväksyi seuraavien hankkeiden loppuraportit:

• CODAMEIN: Komposiittimateriaalin vaurioiden mittaaminen ja tutkiminen (korkeaenergiaisen tylpän iskun uhka)
• WAFCOLT: Veden käyttäytyminen polttoaineessa kylmissä lämpötiloissa
• SEBED: Istuinvöiden kulumisen
• SOMCA: Ohjelmistomallin avulla toteutettavan näkyvyysanalyysin turvallisuus seuraukset
• WATUS: Isojen ilma-alusten jättöturbulenssin porrastus
• RECAT – Jättöturbulenssin porrastuksessa käytettävään ilma-alusten luokitteluun ja porrastusminimeihin ehdotettujen muutosten tarkastelu

Nämä raportit ovat saatavilla viraston tutkimusta koskevalla verkkosivulla, josta niitä voi lukea ja ladata.⁹

⁹ See Ks. <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php> .

Liite 3: Vuoden 2011 päätökset, lausunnot ja muutosehdotuksia koskevat ilmoitukset (NPA:t)

Päätökset

Päätös	Tehtävän numero	Aihe
Päätös 2011/001/R	ATM.002	ACAS II -ohjelmiston version 7.1 käyttöönotto, AMC-20:n päivitys
Päätös 2011/002/R	M.022	Osaa M koskevan AMC-aineiston tarkistukset, lisäys AMC:hen M.A.706 (e)(2): muutos AMC:hen M.A.706 (e)(2)
Päätös 2011/004/R	25.037 (a)	Avioniikka – Ohjaamomiehistön hälytystä koskevan tarkistetun 25.1322/AMC:n ja elektronisia näyttöjärjestelmiä koskevan AMC 25-11:n yhdenmukaistaminen yhdessä HF HWG:n kanssa
Päätös 2011/005/R	MDM.032 (e)	Uutta CS-LSA:ta koskeva päätös
Päätös 2011/006/R	21.059	Ympäristönsuojelu – tyyppisuunnitelmaan tehtävien muutosten luokittelu
Päätös 2011/008/R	66.026	Liite 1: Ilma-alusten tyyppikelpuutukset osan 66 mukaista ilma-aluksen huoltolupakirjaa varten
Päätös 2011/010/R	21.018	Tehtävää 21A.101 koskevan GM-aineiston parantaminen
Päätös 2011/011/R	145.022	Sopimussuhteisen huoltohenkilöstön valvonta (prg. 145.A30)
Päätös 2011/012/R Päätös 2011/013/R	31.003	Vapaat kaasuilmapallot – Hyväksyntäeritelmien kehittäminen vapaita kaasuilmapalloja varten (CS-31GB)
Päätös 2011/014/R	OPS.089	A-NPA Lentotoiminnan hallinta tiedetyn tai epäillyn vulkaanisen pilven alueella
Päätös 2011/015/R	FCL.001	Osaa MED koskeva AMC- ja GM-aineisto
Päätös 2011/016/R	FCL.001	Osaa FCL koskeva AMC- ja GM-aineisto
Päätös 2011/017/R	ATM.022	AMC-/GM-aineiston laatiminen turvallisuuteen liittyviä keskeisiä suoritusindikaattoreita varten (ilmatilan hallinnan suorituskykyä koskevat täytäntöönpanosäännöt)

Lausunnot

Lausunnot	Tehtävän numero	Aihe
Lausunto 1/2011	MDM.032 (e)	ELA-menettely ja vakio muutokset ja -korjaukset
Lausunto 3/2011	FCL.001 / OPS.001	Viranomaisia koskevat vaatimukset ja organisaatioita koskevat vaatimukset
Lausunto 2/2011	FCL.001	Matkustamomiehistön pätevyysvaatimukset ja niihin liittyvät todistukset
Lausunto 4/2011	OPS.001 (a)	Lentotoiminnan täytäntöönpanosäännöt
Lausunto 5/2011	ATM.001(a)	Lennonvarmistuspalveluja koskevat vaatimukset
Lausunto 6/2011	BR.008	CAEP 8:n muutosten täytäntöönpano
Lausunto 7/2011	21.039 (a)	Käyttöön soveltuvuutta koskevat tiedot

Muutosehdotuksia koskevat ilmoitukset (NPA)

NPA	Tehtävän numero	Aihe
NPA 2011-01	31.003-004	Hyväksyntäeritelmät vapaita kaasuilmapalloja (CS-31GB) ja kuumailmapalloja (CS-31HB) varten
NPA 2011-02	ATM.002	SERA osa B
NPA 2011-03	25.058	Suurien lentokoneiden hyväksyntä jäätävissä oloissa
NPA 2011-04	E.009	Turbiinimoottoreiden hyväksyntä jäätävissä oloissa
NPA 2011-05	OPS.004	Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat
NPA 2011-06 (A-NPA)	OPS.089	Kuuleminen ICAO:n IVATF:n asiakirjasta, joka koskee lentotoiminnan hallintaa tiedetyn tai epäillyn vulkaanisen pilven alueella
NPA 2011-07	66.026	Ilma-alusten tyyppikelpuutukset osan 66 mukaista ilma-aluksen huoltolupakirjaa varten
NPA 2011-08	BR.008, 34.002 & 36.006	CAEP -8:n muutosten täytäntöönpano
NPA 2011-09	25.070	Yleisen SC- ja AMC CRI -aineiston sisällyttäminen hyväksyntäeritelmiin CS-25
NPA 2011-10	21.039(f)	CS-CC (matkustamomiehistö)
NPA 2011-11	21.039(c)	CS-MMEL (perusminimivarusteluettelo)
NPA 2011-12	ETSO.008	FAA:n nykyisen osia ja laitteita koskevan hyväksynnän järjestelmällinen arviointi ja muuttaminen EASA:n ETSO-

		hyväksynnäksi
NPA 2011-13	25.055	Suurien ilma-alusten suojaaminen polttoaineen vähäisyydeltä ja loppumiselta
NPA 2011-14	MDM.071	Halon – Hyväksyntäeritelmien saattaminen EU:n asetusten mukaisiksi
NPA 2011-15	MDM.038 - (RMT.0239)	Huoltovälin aikarajoja koskevat ei-sitovat ohjeet
NPA 2011-16	FCL.008 (RMT 0198-0199)	Lentämistä mittarilentosääolosuhteissa koskevat kelpoisuudet
NPA 2011-17	MDM.089 (RMT.0364)	Vulkaaninen tuhka
NPA 2011-18	ATM.022	Turvallisuuteen liittyvät keskeiset suoritusindikaattorit
NPA 2011-19	M.027	Ilma-alusten jatkuvan lentokelpoisuuden seuranta
NPA 2011-20	ADR.001, 002 & 003	ADR

Liite 4: Viraston taloudellinen suorituskyky vuonna 2011 (lentoturvallisuusviraston talousarvion toteutuminen)¹⁰

4.1. Alustava toteutunut talousarvio 2011 (kaikki luvut tuhansina euroina)

Talousarvion tileistä saa yksityiskohtaisen kuvan talousarvion toteutumisesta. Ne perustuvat mukautettuun kassaperusteiseen kirjanpitoon.

TULOT	2011	2010
Komission tuki (viraston toimintatalousarviota varten, osastot 1, 2 ja 3)	35 192	35 025
Komissiolta saadut Phare-määrärahat	946	515
Muut komission kautta saadut määrärahat ja rahoitus	1 525	962
Maksuista saadut tulot	72 000	68 260
Muut tulot	1 308	802
TULOT YHTEENSÄ (a)	110 949	105 564
MENOT		
Erä I: Henkilöstö	57 911	56 215
Erä II: Hallintomenot	13 871	13 919
Erä III: Toimintamenot pois luettuina käyttötarkoitukseensa sidotut tulot, jotka ovat kertyneet maksuista ja palkkioista	51 442	52 654
Maksuista ja palkkioista siirretyt käyttötarkoitukseen sidotut tulot	26 281	21 230
MENOT YHTEENSÄ (b)	149 505	144 018
VARAINHOITOVUODEN TOTEUTUNUT TALOUSARVIO (a-b)	- 38 556	- 38 454
Edelliseltä vuodelta siirrettyjen käyttämättömien maksumäärärahojen peruutus	2 526	1 101
Käyttötarkoitukseensa sidotuista tuloista johtuvien edelliseltä vuodelta siirrettyjen, 31.12. käytettävissä olevien määrärahojen oikaisu	36 350	38 934
Vuoden valuuttakurssierot (voitto +/- tappio -)	- 13	- 16
VARAINHOITOVUODEN TULOSLASKELMAN SALDO	306 2	1 565
Varainhoitovuosi N-1	1 565	1 083
Varainhoitovuoden N-1 positiivinen saldo, joka on palautettu komissiolle vuonna N	- 1 565	- 1 083
Kirjanpidossa summien määrittämisessä käytetty tulos	306 2	1 565
Komission tuki – virasto kirjaa sen siirtosaamiseksi ja komissio siirtovelaksi	34 885	33 460
Avoimet ennakkomaksut, jotka virasto palauttaa komissiolle vuonna N+1	306 2	1 565
Ei sisälly toteutuneeseen talousarvioon:		
Komission tuesta 31.12.N kertynyt korko, joka palautetaan komissiolle (velka)	59 217	49 734

¹⁰ Euroopan tilintarkastustuomioistuimen EASA:n vuoden 2010 varainhoitoa koskevan lopullisen tarkastuskertomuksen odotetaan valmistuvan kesäkuussa 2010.

Vuonna 2011 kaikki viraston käyttämät määrärahat olivat jaksottamattomia.

Maksusitoumusmäärärahat olivat yhteensä 149 506 000 euroa (vuonna 2010: 144 018 000 euroa), josta 121 966 000 euroa (2010: 122 271 000 euroa) on sidottua ja 27 539 000 euroa (vuonna 2010: 21 747 000 euroa) käyttötarkoitukseen sidottuihin tuloihin perustuvia määrärahoja, jotka on ilman eri toimia siirretty EASA:n varainhoitoasetuksen 10 artiklan mukaisesti.

Maksumäärärahoja käytettiin yhteensä 149 506 000 euroa (vuonna 2010: 144 018 000 euroa), josta 93 917 000 euroa (2010: 95 884 000 euroa) on maksettu ja 55 588 000 euroa (vuonna 2010: 48 134 000 euroa) on siirretty ilman eri toimia (28 049 000 euroa sitoumuksista ja 27 539 000 euroa käyttötarkoitukseen sidottuihin tuloihin perustuvista määrärahoista).

Käyttötarkoitukseen sidottuihin tuloihin perustuvat määrärahat (27 539 000 euroa), jotka siirrettiin ilman eri toimia, koostuvat ulkoisista käyttötarkoitukseen sidotuista tuloista, jotka ovat kertyneet maksuista ja palkkioista (26 281 000 euroa) ja muista käyttötarkoitukseen sidotuista tuloista (1 258 000 euroa).

Vuoden 2011 lopullisessa talousarviossa hyväksyttiin 1 233 000 euron määrärahojen varaaminen teknisen tuen ja yhteistyön hankkeiden jatkamiseen kolmansien maiden kanssa. Vuodelta 2010 siirrettyjen määrien kanssa määrärahoja oli käytettävissä yhteensä 1 444 000 euroa, josta 422 000 euroa oli sidottua ja 1 022 000 euroa tuloihin perustuvia määrärahoja, jotka on siirretty ilman eri toimia vuodelle 2012.

Varainhoitovuonna toteutetun tiukan talousarvion seurannan ansiosta saavutettiin korkea 98,80 prosentin talousarvion toteutumisaste.

4.2. Alustava toteutunut talousarvio (kaikki luvut tuhansina euroina)

	2011		2010	
ERÄ I: Henkilöstömenot				
	Maksut	Maksusitoumukset	Maksut	Maksusitoumukset
Talousarvion määräraha - C1+R0+C4+C5(1)	58 658	58 658	56 288	56 288
Sidottu	0	57 911	0	56 214
Maksettu	57 212	0	55 429	0
Ilman eri toimenpiteitä siirretyt määrärahat	699	0	786	0
Kokonaismenot/maksusitoumus (2)	57 911	57 911	56 215	56 214
Käyttötarkoitukseensa sidotusta tulosta (3) siirretyt määrärahat	0	0	0	1
Peruutettu	747	747	73	73
Talousarviomäärärahoista käytetty prosenttiosuus (2+3) / (1)	98,73 %	98,73 %	99,87 %	99,87 %
ERÄ II – Hallinnolliset menot				
Talousarvion määräraha - C1+R0+C4+C5(1)	14 359	14 359	14 102	14 102
Sidottu	0	13 871	0	13 919
Maksettu	9 931	0	10 357	0

Ilman eri toimenpiteitä siirrettyt määrärahat	3 940	0	3 563	0
Erikseen esitettävät siirrot	0	0	0	0
Kokonaismenot/maksusitoumus (2)	13 871	13 871	13 919	13 919
Käyttötarkoitukseensa sidotusta tulosta (3) siirrettyt määrärahat	0	0	0	0
Peruutettu	488	488	183	183
Talousarviomäärärahoista käytetty prosenttiosuus (2+3) / (1)	96,60 %	96,60 %	98,70 %	98,70 %
ERÄ III – Toimintamenot				
Talousarvion määräraha - C1+R0+C4+C5(1)	78 300	78 300	74 038	74 038
Sidottu	0	50 184	0	52 138
Maksettu	26 774	0	30 098	0
Ilman eri toimenpiteitä siirrettyt määrärahat	50 949	0	43 786	0
Erikseen esitettävät siirrot	0	0	0	0
Kokonaismenot/maksusitoumus (2)	77 723	50 184	73 884	52 138
Käyttötarkoitukseensa sidotusta tulosta (3) siirrettyt määrärahat	0	27 539	0	21 746
Peruutettu	577	577	154	154
Talousarviomäärärahoista käytetty prosenttiosuus (2+3) / (1)	99,26 %	99,26 %	99,79 %	99,79 %
YHTEENSÄ				
Talousarvion määräraha - C1+R0+C4+C5(1)	151 318	151 318	144 428	144 428
Sidottu	0	121 966	0	122 271
Maksettu	93 917	0	95 884	0
Ilman eri toimenpiteitä siirrettyt määrärahat	55 588	0	48 134	0
Erikseen esitettävät siirrot	0	0	0	0
Kokonaismenot/maksusitoumus (2)	149 506	121 966	144 018	122 271
Käyttötarkoitukseensa sidotusta tulosta (3) siirrettyt määrärahat	0	27 539	0	21 747
Peruutettu	1 812	1 812	410	410
Talousarviomäärärahoista käytetty prosenttiosuus (2+3) / (1)	98,80 %	98,80 %	99,72 %	99,72 %

4.3. Alustava tuloslaskelma 2011 (kaikki luvut tuhansina euroina).

Tilinpäätöksessä on esitetty kaikki varainhoitovuoden menot ja tulot, jotka perustuvat Euroopan unionin kirjanpitosääntöjen mukaiseen suoriteperusteiseen kirjanpitoon.

4.3.1. Yhteenlasketut maksut ja palkkiot sekä tuet

	2011	2010
TOIMINNAN TULOT		
Maksut ja palkkiot	69 419	77 374
EY:n hankintayksiköiden rahoitusosuus	35 607	33 725
Maksujen palautus	573	417
Muut tulot	-	399
EFTAn rahoitusosuus	980	962
TOIMINNAN TULOT YHTEENSÄ	106 579	112 079
TOIMINNAN MENOT		
Henkilöstömenot	- 55 799	- 53 023
Kiinteistöt ja niihin liittyvät menot	- 7 794	- 8 187
Muut menot	- 5 769	- 7 088
Poistot ja arvonalennukset	- 3 152	- 3 670
Ulkoistus ja sopimustoiminta	- 30 287	- 36 016
TOIMINNAN MENOT YHTEENSÄ	- 102 802	- 107 984
TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	3 778	4 094
SATUNNAISEN TOIMINNAN TULOT (MENOT)		
Korkotulot kolmansilta osapuolilta	598	413
Kolmansille osapuolille maksetut korot ja maksut	- 69	-96
SATUNNAISEN TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	528	317
VARSINAISEN TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	4 306	4 411
MUUN KUIN VARSINAISEN TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	-	0
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ (NETTO)	4 306	4 411

4.3.2. Vain maksut ja palkkiot

	2011	2010
TOIMINNAN TULOT		
Maksut ja palkkiot	69 419	77 374
EY:n hankintayksiköiden rahoitusosuus	-	-
Maksujen palautus	242	252
Muut tulot	-	-
EFTAn rahoitusosuus	-	-
TOIMINNAN TULOT YHTEENSÄ	69 661	77 626
TOIMINNAN MENOT		
Henkilöstömenot	- 33 190	- 32 264
Kiinteistöt ja niihin liittyvät menot	- 4 657	- 5 091
Muut menot	- 3 384	- 4 347
Poistot ja arvonalennukset	- 1 993	- 2 949
Ulkoistus ja sopimustoiminta	- 22 851	- 27 145
TOIMINNAN MENOT YHTEENSÄ	- 66 076	- 71 796
TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	3 585	5 830
SATUNNAISEN TOIMINNAN TULOT (MENOT)		
Korkotulot kolmansilta osapuolilta	598	413
Kolmansille osapuolille maksetut korot ja maksut	- 41	- 64
SATUNNAISEN TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	557	349
VARSINAISEN TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	4 142	6 179
MUUN KUIN VARSINAISEN TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	-	-
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ (NETTO)	4 142	6 179

4.3.3 Vain tuet

	2011	2010
TOIMINNAN TULOT		
Maksut ja palkkiot	-	-
EY:n hankintayksiköiden rahoitusosuus	35 607	33 725
Maksujen palautus	331	165
Muut tulot	-	399
EFTAn rahoitusosuus	980	962
TOIMINNAN TULOT YHTEENSÄ	36 919	34 453
TOIMINNAN MENOT		
Henkilöstömenot	- 22 609	- 20 759
Kiinteistöt ja niihin liittyvät menot	- 3 137	- 3 097
Muut menot	- 2 385	- 2 741
Poistot ja arvonalennukset	- 1 159	- 720
Ulkoistus ja sopimustoiminta	- 7 436	- 8 871
TOIMINNAN MENOT YHTEENSÄ	- 36 725	- 36 188
TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	193	- 1 736
SATUNNAISEN TOIMINNAN TULOT (MENOT)	-	-
Korkotulot kolmansilta osapuolilta	-	-
Kolmansille osapuolille maksetut korot ja maksut	29	-32
SATUNNAISEN TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	29	-32
	-	
VARSINAISEN TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	164	-1 768
MUUN KUIN VARSINAISEN TOIMINNAN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	-	
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ (NETTO)	164	-1 768

Liite 5: Vuonna 2011 käynnistetyt ja/tai päätetyt hankintamenettelyt

TILA	
	VALMIS
	PERUUTETTU (menettelyn käynnistämisen jälkeen)

D	Hank. laji	Viite	Erän nro	Sopimuksen otsikko	Sopimuksen laji	Sopimuksen viite	Tarjouskilpailun voittaja	Kokonaisarvo (enintään)	Sopimuksen allekirjoitus pvm	TILA
E	AM	EASA.2010.OP.06		CODAMEIN – Composite damage metrics and inspection	Suora sopimus	EASA.2010.C13	Bishop GmbH	175 000,00 €	3.1.2011	VALMIS
F	AM	EASA.2010.OP.09	Erä 1	Office Supplies - Büromaterial und Zubehör, Papier	Puitesopimus	EASA.2011.FC01	Lyreco GmbH Deutschland	600 000,00 €	9.3.2011	VALMIS
E	AM	EASA.2010.OP.15		E-learning for foreign languages	Puitesopimus	EASA.2011.FC02	Digital publishing	250 000,00 €	11.4.2011	VALMIS
E	AM	EASA.2010.OP.15		E-learning for foreign languages	Puitesopimus	EASA.2011.FC03	Auralog	250 000,00 €	18.4.2011	VALMIS
E	AM	EASA.2010.OP.22		WATUS - Safety Case for Wake Turbulence Separation of Large Aircraft	Suora sopimus	EASA.2010.C14	Stichting Nationaal Lucht-en Ruimtevaartlaboratorium (NLR)	65 000,00 €	3.2.2011	VALMIS
E	AM	EASA.2010.OP.21		SEBED - Seat Belt Degradation	Suora sopimus	EASA.2010.C21	Yhteenliittymä, jossa MIRA Ltd. (johtaja) ja HSL (kumppani)	246 400,00 €	24.2.2011	VALMIS
E	AM	EASA.2011.OP.01	Erä 1	Catering Services - Basic Catering Services	Puitesopimus	EASA.2011.FC32	Rebekka Rücker (L'Orange - CafeBistroRestaurant)	120 000,00 €	9.1.2012	VALMIS
S	AM	EASA.2011.OP.04	Erä 4	Technical Training - Dangerous Goods Inspector Initial Training	Puitesopimus	EASA.2011.FC08	CAA Intl Ltd	150 000,00 €	20.10.2011	VALMIS
S	AM	EASA.2011.OP.04	Erä 8	Technical Training - IOSA Auditor	Puitesopimus	EASA.2011.FC09	Aviation Quality Services GmbH	150 000,00 €	5.10.2011	VALMIS
S	AM	EASA.2011.OP.04	Erä 16	Technical Training - EWIS for qualified staff performing maintenance	Puitesopimus	EASA.2011.FC10	CAA Intl Ltd	150 000,00 €	20.10.2011	VALMIS

D	Hank. laji	Viite	Erän nro	Sopimuksen otsikko	Sopimuksen laji	Sopimuksen viite	Tarjouskilpailun voittaja	Kokonaisarvo (enintään)	Sopimuksen allekirjoitus pvä	TILA
S	AM	EASA.2011.OP.04	Erä 17	Technical Training - Safety of Complex Systems	Puitesopimus	EASA.2011.FC11	RGW Cherry & Associates Ltd	150 000,00 €	11.10.2011	VALMIS
S	AM	EASA.2011.OP.04	Erä 18	Training - Technical & Int Coop	Puitesopimus	EASA.2011.FC04	CAA Intl Ltd	4 000 000,00 €	15.7.2011	VALMIS
F	NM	EASA.2011.NP.05		Microsoft Services	Toimielinten välinen sopimus	DI/05950-00-EASA.SU01	Microsoft	2 000 000,00 €	2.3.2011	VALMIS
F	RM	EASA.2011.RP.06 - PHASE 1		Outsourcing of certification tasks to National Aviation Authorities and Qualified Entities	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	VALMIS
F	NM	EASA.2011.NP.07		Office Supplies - Lot 2 - IT Zubehör, Tinte, Toner, USB-Sticks	Puitesopimus	EASA.2011.FC05	Lyreco GmbH Deutschland	300 000,00 €	10.8.2011	VALMIS
F	NM	EASA.2011.NP.08		Implant Travel Agency Services	Puitesopimus	EASA.2011.FC06	Top Service Reisebüro GmbH	1 000 000,00 €	22.8.2011	VALMIS
F	NM	EASA.2011.NP.09		Software licences (Oracle) - Contract supplement	Toimielinten välinen puitesopimus	DI/06410-00-EASA.SU01	Oracle Belgium bvba	145 000,00 €	10.2.2011	VALMIS
E	LVP	EASA.2011.E5.NP.01		ICT Trainings	Puitesopimus	EASA.2011.E.5.NP.01	Prokoda GmbH	60 000,00 €	14.10.2011	VALMIS
R	AM	EASA.2011.OP.12		Contribution to the development of an ICAO aircraft CO2 standard	Puitesopimus	EASA.2011.FC.07	Envisa SAS	1 000 000,00 €	5.9.2011	VALMIS
R	AM	EASA.2011.OP.13		Continuous friction measuring equipment - use on contaminated runways	Suora sopimus	EASA.2011.C22	Yhteenliittymä, jossa Douglas Equipment (johtaja; yhtiön Curtiss Wright Flow Control (UK) Ltd. liiketoimintayksikkö) ja IHS Global Ltd. (ESDU)	76 405,00 €	22.12.2011	VALMIS
R	AM	EASA.2011.OP.14	Erä 1	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I)	Rinnakkainen puitesopimus (ja kilpailun avaaminen uudelleen)	EASA.2011.FC12	Envisa SAS	1 500 000,00 €	3.11.2011	VALMIS
R	AM	EASA.2011.OP.14	Erä 1	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I)	Rinnakkainen puitesopimus (ja kilpailun avaaminen uudelleen)	EASA.2011.FC13	AEA Technology plc	1 500 000,00 €	3.11.2011	VALMIS

D	Hank. laji	Viite	Erän nro	Sopimuksen otsikko	Sopimuksen laji	Sopimuksen viite	Tarjouskilpailun voittaja	Kokonaisarvo (enintään)	Sopimuksen allekirjoitus pvä	TILA
R	AM	EASA.2011.OP.14	Erä 1	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I)	Rinnakkainen puitesopimus (ja kilpailun avaaminen uudelleen)	EASA.2011.FC14	NLR	1 500 000,00 €	3.11.2011	VALMIS
R	AM	EASA.2011.OP.14	Erä 1	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I)	Rinnakkainen puitesopimus (ja kilpailun avaaminen uudelleen)	EASA.2011.FC15	J.W. Pulles	1 500 000,00 €	3.11.2011	VALMIS
R	AM	EASA.2011.OP.14	Erä 1	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I)	Rinnakkainen puitesopimus (ja kilpailun avaaminen uudelleen)	EASA.2011.FC16	CAA International Ltd	1 500 000,00 €	3.11.2011	VALMIS
R	AM	EASA.2011.OP.14	Erä 2	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I)	Rinnakkainen puitesopimus (ja kilpailun avaaminen uudelleen)	EASA.2011.FC24	Yhteenliittymä, jossa SGI Aviation Services B.V (johtaja) ja R.G.W. Cherry & Associates Limited	2 500 000,00 €	24.1.2012	VALMIS
R	AM	EASA.2011.OP.14	Erä 2	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I)	Rinnakkainen puitesopimus (ja kilpailun avaaminen uudelleen)	EASA.2011.FC25	Yhteenliittymä, jossa ECORYS Nederland B.V. (johtaja) ja NLR	2 500 000,00 €	24.1.2012	VALMIS
R	AM	EASA.2011.OP.14	Erä 2	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I)	Rinnakkainen puitesopimus (ja kilpailun avaaminen uudelleen)	EASA.2011.FC26	Airsight GmbH	2 500 000,00 €	24.1.2012	VALMIS
R	AM	EASA.2011.OP.14	Erä 2	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I)	Rinnakkainen puitesopimus (ja kilpailun avaaminen uudelleen)	EASA.2011.FC27	Yhteenliittymä, jossa Dornier Consulting GmbH (johtaja) ja Airport Research Center GmbH	2 500 000,00 €	24.1.2012	VALMIS
R	AM	EASA.2011.OP.14	Erä 2	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I)	Rinnakkainen puitesopimus (ja kilpailun avaaminen uudelleen)	EASA.2011.FC28	Yhteenliittymä, jossa Egis Avia (johtaja) ja Bureau Veritas	2 500 000,00 €	24.1.2012	VALMIS
R	AM	EASA.2011.OP.14	Erä 2	Support to Impact Assessment and Evaluation of EASA rules (ASSESS I)	Rinnakkainen puitesopimus (ja kilpailun avaaminen uudelleen)	EASA.2011.FC29	CAA International	2 500 000,00 €	24.1.2012	VALMIS
E	AM	EASA.2011.OP.17		HDVE — helicopter flight in degraded visual environment	Suora sopimus	EASA.2011.C21	NLR	197 000,00 €	15.12.2011	VALMIS

D	Hank. laji	Viite	Erän nro	Sopimuksen otsikko	Sopimuksen laji	Sopimuksen viite	Tarjouskilpailun voittaja	Kokonaisarvo (enintään)	Sopimuksen allekirjoitus päivä	TILA
E	NM	EASA.E.2.2011.NP.01		RECAT Review	Suora sopimus	EASA.E.2.2011.NP.01	NLR	42 500,00 €	1.8.2011	VALMIS
S	NM	EASA.2011.NP.18		ASCEND - Provision of an Aviation Safety Database	Puitesopimus	EASA.2011.FC19	ASCEND Worldwide Limited	96 000,00 €	21.11.2011	VALMIS
F	NM	EASA.2011.NP.23		Brussels Office - Leasing of a Commerical Property	Puitesopimus	Ei sovelleta	Deka Immobilien GmbH	Ei sovelleta	6.2.2012	VALMIS
F	NM	EASA.2011.NP.23		Brussels Office - Fit out (works)	Suora sopimus	Ei sovelleta	DTZ Consulting Brussels	219 101,02 €	7.2.2012	VALMIS
		EASA.2011.NP.23		Brussels Office - Facility Management	Puitesopimus	Ei sovelleta	Jones Lang Lasalle	Ei sovelleta	27.2.2012	VALMIS
E	NM	EASA.2011.NP.24		CODAMEIN II - Composite Damage Metrics and Inspection	Suora sopimus	EASA.2011.C20	Bishop GmbH	190 000,00 €	6.1.2012	VALMIS
F	NM	EASA.2011.NP.26		SAP licences	Puitesopimus	BUDG06/PN/01_30-CE-0088654/00-65 – EASA.SU01	SAP Belgium S.A.	540 533,08 €	7.10.2011	VALMIS
E	AM	EASA.2011.OP.28		HighIWC — Ice Water Content of clouds at High altitude	Suora sopimus	EASA.2011.C30	Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) Delegation Rhone Auvergne	298 500,00 €	6.1.2012	VALMIS
E	AM	EASA.2011.OP.29		HELMGOP - HELicopter Main Gearbox Loss of Oil Performance Optimisation	Suora sopimus	EASA.2011.C23	Cranfield University	90 000,00 €	6.1.2012	VALMIS
E	AM	EASA.2011.OP.30		MULCORS - Use of MULTicore proCessORS in airborne systems	Suora sopimus	EASA.2011.C31	Thales Avionics S.A.	100 000,00 €	19.12.2011	VALMIS
E	NM	EASA.2011.NP.33		SHARDELD 2011 - Safety Implications from the use of HARDware Development tools for programmable Airborne ELEctronic HarDware	Suora sopimus	EASA.2011.C33	IOxOS Technologies S.A	90 000,00 €	16.12.2011	VALMIS
R	NM	EASA.2011.NP.32		Research equipment	Suora sopimus	EASA.2011.C34	AVL List	85 000,00 €	16.12.2011	VALMIS

D	Hank. laji	Viite	Erän nro	Sopimuksen otsikko	Sopimuksen laji	Sopimuksen viite	Tarjouskilpailun voittaja	Kokonaisarvo (enintään)	Sopimuksen allekirjoitus pvä	TIILA
E	AM	EASA.2011.OP.01	Erä 2	Catering Services - High Level Catering Services	Puitesopimus	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	PERUUTETTU - tarjouspyyntöön ei saatu yhtään vastausta
S	AM	EASA.2011.OP.04	Erä 1-3 Erä 5-7 Erä 9-14	Technical Training Services	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	PERUUTETTU - yhtään sopivaa tarjousta ei saatu
E	AM	EASA.2011.OP.19		Medical Advisor	Framework	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	PERUUTETTU - LVP vuonna 2012
F	AM	EASA.F.1.2011.NP.01 and EASA.F.1.2011.NP.02		Survey on liability insurance for Qualified Entities	Suora sopimus	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	PERUUTETTU - tarjoukset eivät täyttäneet teknisen laadun vähimmäisvaatimuksia
E	AM	EASA.2011.OP.27		SHARDELD 2011 - Safety Implications from the use of HARDware Development tools for programmable Airborne ELectronic HarDware	Puitesopimus	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	PERUUTETTU - tarjouspyyntöön ei saatu yhtään vastausta
E	AM	EASA.2011.OP.31		HyLiG - Hydrogen as Lifting Gas	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	PERUUTETTU - tarjoukset eivät täyttäneet teknisen laadun vähimmäisvaatimuksia

HANKINTAMENETTELYN LAJI	
NM	Neuvottelumenettely
RM	Rajoitettu menettely
AM	Avoin menettely

Liite 6: Henkilöstön määrä ja rakenne

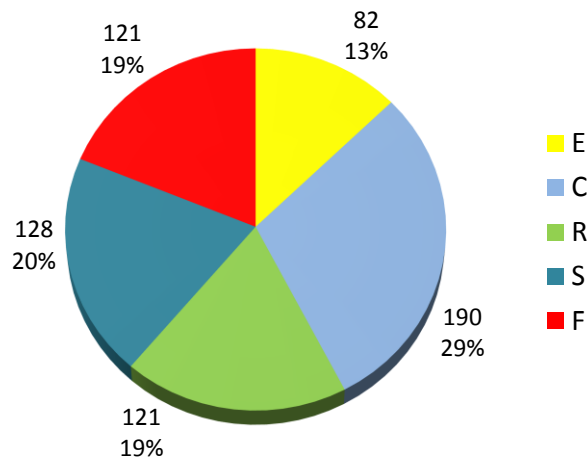
Tässä osassa on esitetty analyysi ja tilastoja viraston henkilöstöstä raportointikauden lopussa. Tiedot on jaoteltu esimerkiksi kansallisuuden, sukupuolen ja iän mukaan. Kaikkien tämän osan taulukkojen luvut kuvaavat tilannetta 31.12.2011.

Kuva 1: Henkilöstötaulukko

Palkkaluokka	Täytetyt toimet 31.12.2010	Henkilöstötaulukko 2011	Täytetyt toimet 31.12.2011	Työllisyysaste 31.12.2011
AD	404	448	443	99 %
16		1		
15	2	1	2	
14	3	8	5	
13	4	14	8	
12	27	30	21	
11	15	51	14	
10	36	64	55	
9	89	84	78	
8	67	94	73	
7	74	58	98	
6	70	38	73	
5	17	5	16	
AST	119	126	130	103 %
7		5		
6		11	2	
5	8	27	7	
4	17	31	24	
3	45	28	52	
2	33	17	29	
1	16	7	16	
Yhteensä	523	574	573	100 %

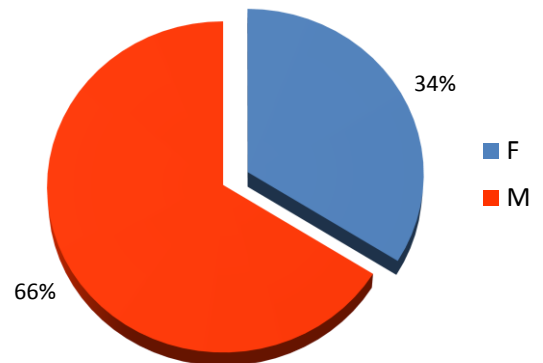
- Taulukon tiedot koskevat vain väliaikaisten toimihenkilöiden (TA) tehtäviä. Taulukossa esitetään raportointikauden lopussa täytettyinä olevien toimien määrä, ei työntekijöiden määrää. On syytä mainita, että kaksi osa-aikaista lentäjää hoitaa yhdessä yhtä tointa. Näin ollen EASA:ssa työskentelee 524 väliaikaista toimihenkilöä, jotka täyttävät 523 tointa. Vuoden 2011 loppuun mennessä virastoon oli palkattu 57 sopimussuhteista toimihenkilöä (CA) ja kuusi kansallista asiantuntijaa (SNE).
- Kaikki EASA:n henkilöstötaulukossa esitetyt toimet on määritetty väliaikaisiksi.
- Todettakoon, että Euroopan unionin toimielimissä on mahdollista "alimiehittää" toimia. Se tarkoittaa, että tiettyyn toimeen valitaan työntekijä, jonka sopimusluokka on alhaisempi kuin toimeen liitetty teoreettinen luokka. Luokkien jakauma henkilöstötaulukossa vastaa "korkeinta" sallittua sopimusluokkien jakaumaa, jossa täytetyt toimet lasketaan ylimmästä alimpaan ketjutusmekanismin avulla.

Kuva 2: Osastojakauma



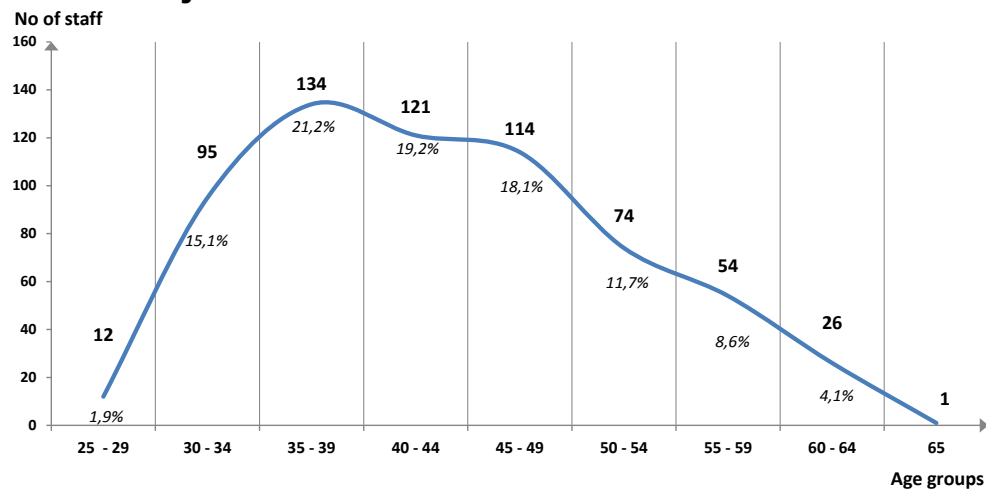
Mukaan luetut työntekijät: TA, CA, SNE.

Kuva 3: Sukupuolijakauma



Mukaan luetut työntekijät: TA, CA, SNE.

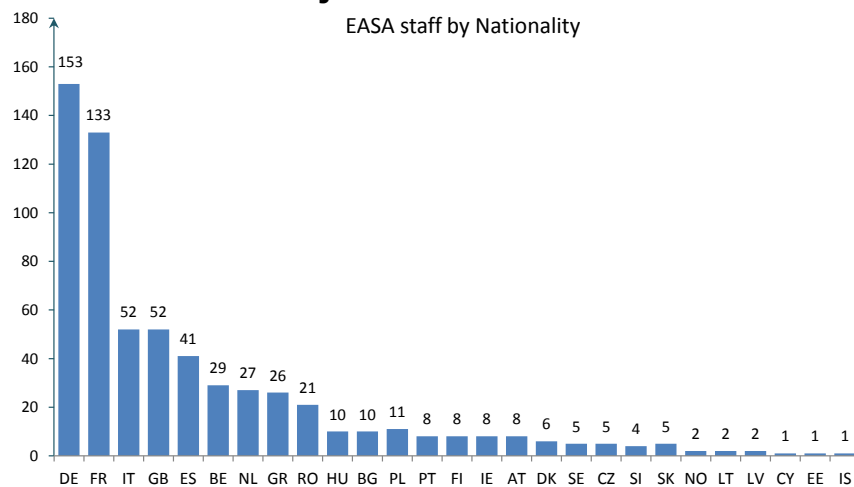
Kuva 4: Ikäjakauma



Mukaan luetut työntekijät: TA, CA.

EN	FI
No of Staff:	Hlöstön lkm
Age groups:	Ikäryhmät

Kuva 5: Kansallisuusjakauma



Mukaan luetut työntekijät: TA, CA.

EN : EASA staff by nationality:	FI : EASA:n henkilöstö kansalaisuuden mukaan
---------------------------------	--

Liite 7: Keskeiset suoritusindikaattorit

TURVALLISUUSSTRATEGIA JA EASP SEKÄ TURVALLISUUSANALYYSI JA TUTKIMUS

Tavoite	Keskeinen suoritusindikaattori	Tavoite 2010	Tavoite 2011	Tulos 2011
Parantaa turvallisuutta koskevan vuosikatsauksen oikea-aikaista saatavuutta ja sisältöä.	Julkaisupäivän aikaistus, indikaattoreiden, laajuuden ja tarkkuuden parantaminen.	Sisältö valmis ja hyväksytty 25. toukokuuta mennessä	Sisältö valmis ja hyväksytty 25. huhtikuuta mennessä	Saavutettu, uusi ilmaliikenteen hallintaa koskeva kappale lisätty
Kehittää sisäinen poikkeamien ilmoitusjärjestelmä ja ylläpitää sitä.	Turvallisuustietojen tehokas jakaminen asianosaisille / päätöksentekijöille erikoisraporttien ja tiedotteiden avulla.	Ei käytössä	Sisäisen poikkeamien ilmoitusjärjestelmän toiminta viiden keskeisen raporttoivan organisaation kanssa	Järjestelmän asteittainen käyttöönotto vuoden 2011 viimeisellä neljänneksellä
Parantaa viraston reagoitua virallisiin turvallisuussuosituksiin	Prosenttiosuus uusista turvallisuussuosituksista, joihin reagoitiin enintään 90 päivän kuluessa.	95 %	97 %	91 %
Yhteensovitettuja, mitattavia ja oikea-aikaisia vastatoimet suuriin, kuolemaan johtaneisiin lento-onnettomuuksiin	Onnettomuustutkintojen seuranta ja aktiivinen tukeminen parhaan korjaavia toimia koskevan suunnitelman laatimiseksi.	Seitsemän suuren, kuolemaan johtaneen siviili-ilmailuonnettomuuden seuranta.	Valmius vastata 10 suuresta siviili-ilmailuonnettomuudesta	
Parantaa suunniteltujen toimien suunnittelua ja toteutusta.	Toimintasuunnitelmat hyväksytty. Toimintasuunnitelman toteutuksen seuranta sen osoittamiseksi, että suurta osaa toimista toteutetaan.	ECASTin työryhmät laativat tuotteita, EHEST toteuttaa toimintasuunnitelman, EGAST julkaisee turvallisuutta edistävää materiaalia.	ECASTin työryhmät laativat tuotteita, EHEST toteuttaa toimintasuunnitelman, EGAST julkaisee turvallisuutta edistävää materiaalia.	Hyvällä mallilla. Standardoitu työjärjestyksen rakenne heijastaa nyt kolmen ryhmän työohjelmia. Tärkeiden toimien näkyvyyttä on lisätty EASp:n kautta.

SÄÄNTELY

Huom: Kokoaikavastaaviin liittyvät luvut ovat peräisin työajanseurantajärjestelmästä. Tietojen toimitusta (tosiasiallisista kokoaikavastaavista) on tarkoitus yhtenäistää lähitulevaisuudessa. Arvioita tarkistetaan tulosten ja seuraavien vuosien toiminnan perusteella.

Tavoite	Keskeinen suoritusindikaattori	Tavoite 2010	Tavoite 2011	Tulos 2011
Lisätä viestintää ja yhteistyötä sidosryhmien kanssa	- Järjestettyjen tapahtumien lukumäärä - Sidoryhmiltä tapahtumien sisällöstä ja järjestämisestä saadun myönteisen palautteen prosenttiosuus	25 tapahtumaa Ei käytössä	25 tapahtumaa 65 %	22 tapahtumaa Ei käytössä

	- Toimialan tukemiseen käytetyt kokoaikavastaavat prosenttiosuutena suunnitelluista kokoaikavastaavista - Toimialalta, jäsenvaltioilta ja komissiolta ajoissa saatujen asiakirjojen prosenttiosuus kokonaismäärästä	Ei käytössä Ei käytössä	20% kokoaikavastaavista 60 %	5% kokoaikavastaavista 87 %
Toimia aloitteellisemmin ICAO:hon, jäsenvaltioihin ja EU:n toimielimiin päin, jotta virastosta tulisi johtava toimija sääntöjen laatimisessa ja turvallisuustavoitteiden asettamisessa.	- ICAO:n oleellisiin turvallisuus- ja ympäristöpaneeliin osallistumisaste - Ajoissa vastattujen poikkeushakemusten prosenttiosuus kokonaismäärästä - Kokoaikavastaavat prosenttiosuutena suunnitelluista kokoaikavastaavista seuraavien tahojen tukemisessa: o komissio (EK) o jäsenvaltiot (JV) o kolmannet maat (KM)	95% Ei käytössä Ei käytössä	98 % 60 % 15 % kokoaikavastaavista o 4 % EK o 5 % JV o 6 % KM	100 % 86 % 5,5 % kokoaikavastaavista o 1,7 % EK o 3,4 % JV o 0,5 % KM
Toteuttaa hyväksytty sääntelytyösuunnitelma (vuosi N - N+3)	- Sääntelyohjelman toteutuksen prosenttiaste - Sääntöjen laadintaan käytetyt kokoaikavastaavat prosenttiosuutena suunnitelluista kokoaikavastaavista	95 % Ei käytössä	95 % 35% kokoaikavastaavista	91 % 48% kokoaikavastaavista
Parantaa/yhtenäistää sääntelymenettelyjä	Sääntelyosaston hallinnoimien menettelyjen parantamiseen käytetyt kokoaikavastaavat prosenttiosuutena suunnitelluista kokoaikavastaavista	Ei käytössä	30 % kokoaikavastaavista	1,6 %

TUOTETURVALLISUUDEN VALVONTA

Tavoite	Keskeinen suoritusindikaattori	Tavoite 2010	Tavoite 2011	Tulos 2011
Varmistaa jatkuvan lentokelpoisuuden vähimmäisvalvonta.	Teknisten työtuntien määrä vuodessa prosenttiosuutena suunnitelluista tunneista	90 %	90 %	87,87 %
Siirtää hyväksyntätehtävät viraston sisäiseksi tehtäväksi sitä koskevien periaatteiden mukaisesti	Sisäiset työtunnit prosenttiosuutena kokonaismäärästä	64 %	72 %	75,85 %
Parantaa teknisen henkilöstön tehokkuutta	Teknisten työtuntien (hanketyö) prosenttiosuus kokonaismäärästä	66 %	77 %	81,66 %

Varmistaa kaikkien lentoturvallisuusvaatimukset koskevien hyväksyntätehtävien toteutuminen	Hankekohtaisesti toteutuneiden teknisten työtuntien määrä prosenttiosuutena suunnitelluista tunneista	90 %	90 %	114,22 %
Ilmailuteollisuuden tyytyväisyys	Myönteisen palautteen prosenttiosuus sidosryhmien palautekyselyjen perusteella	80 %	65 %	Ei käytössä*

ORGANISAATIOHYVÄKSYNNÄT

Tavoite	Keskeinen suoritusindikaattori	Tavoite 2010	Tavoite 2011	Tulos 2011
Kehittää kansallisten ilmailuviranomaisten suorituskyvyn valvontaa koskeva järjestelmä sen varmistamiseksi, että organisaatiota valvotaan yhtenäisesti riippumatta riitä, vastaako valvonnasta EASA vai kansallinen ilmailuviranomainen EASA:n puolesta.	EASA:n ryhmänjohtajien tai johtajiston toteutettujen tarkastuskäyntien lukumäärä kansallisten ilmailuviranomaisten luona	5 %	5 %	5 %
Panna uudet toimivaltuudet täytäntöön täytäntöönpanopäivämäärän muutosten mukaisesti	Täytäntöönpanosuunnitelman saatavuus	Uusien toimivaltuuksien täytäntöönpano täytäntöönpanosuunnitelman mukaisesti	Uudet toimivaltuudet pantu täytäntöön	Täytäntöönpanossa on edistytty siinä määrin, että menettelyjen ja lomakkeiden luonnokset on saatu valmiiksi.
Valmistella asianmukaiset menettelyt uusien toimivaltuuksien mukaisten tehtävien ulkoistamiseksi kansallisille ilmailuviranomaisille	Ulkoistettujen tehtävien prosenttiosuus vs. EASA:n henkilöstön suorittamien tehtävien osuus	Otetaan ulkoistamismenettelyä käyttöön (tavoite 80 %)	Ulkoistamismenettely otettu käyttöön (tavoite 80 %).	Tarjouspyyntömenettelyä tuetaan, akkreditoinnin tukemiseen on laadittu aikataulu (uudet toimivaltuudet)
Kehittää riskipohjainen valvontajärjestelmä ja määritellä sen testaus- ja täytäntöönpanovaiheet	Riskipohjaisen valvonnan eri vaiheiden toteuttaminen täytäntöönpanosuunnitelman mukaisesti	Testausvaiheen viimeistely	Toteutunut 50-prosenttisesti	Tehtävä ulotettiin koskemaan kaikkia organisaatiohyväksyntiä, työtä koordinoidaan S.1- ja S.4-osastojen kanssa
Tarjota resursseja pyydetyn mukaisesti standardointiosaston tarkastustoimia varten	Prosenttiosuus täytetyistä pyynnöistä	90 % pyynnöistä täytetty	90 % pyynnöistä täytetty	90 % pyynnöistä täytetty

JÄSENVALTIOISSA TEHDYT TARKASTUKSET

Tavoite	Keskeinen suoritusindikaattori	Tavoite 2010	Tavoite 2011	Tulos 2011
Toteuttaa hyväksytyn vuosisuunnitelman mukainen määrä käyntejä (1. strateginen pilari)	Toteutuneiden käyntien prosenttiosuus vs. suunniteltujen käyntien lukumäärä	Suunnitellut käynnit toteutetaan 100-prosenttisesti, lisäksi ad hoc- ja muut odottamattomat käynnit	100 % suunnitelluista käynneistä + 10 % lisää käyntejä (ad hoc, FUP jne.)	100 % toteutettu kaikilla aloilla (lisäksi merkittävä määrä ad hoc- ja seurantakäyntejä)
Edistää ennakoivia standardointitoimia (2. strateginen pilari)	Järjestetään standardointikokouksia	Yksi aluetta kohti	1 kokous / FSTD ja IAW 2 kokousta / CAW, OPS, FCL	Tavoite on saavutettu (standardointikokouksia on järjestetty kaikilla nykyisillä aloilla)
Arvioida perusasetuksen ja täytäntöönpanosääntöjen vaikutuksia (24 artiklan 3 kohta) (3. strateginen pilari)	Analysoitujen ongelmien prosenttiosuus havaituista ongelmista	Ei käytössä	70 %	100 %

LENTOTOIMINNAN HARJOITTAJAT

Tavoite	Keskeinen suoritusindikaattori	Tavoite 2010	Tavoite 2011	Tulos 2011
Kehittää tarvittavat prosessit ja menettelyt sekä täysimittainen tietokanta hyväksyntien keräämistä, analysointia ja hallintaa varten viraston toiminnanohjausjärjestelmässä toteutettujen tarpeellisten mukautusten ohella	Menetelmät ja prosessit, tietokannan toimintavaatimukset, hakemuslomakkeet ja rahoitusmalli	Luonnokset menettelyistä ja prosesseista sekä tietokannan toimintavaatimuksista on laadittu	Luonnokset menettelyistä ja prosesseista sekä tietokannasta on laadittu	Menettelyn luonnos on kehitetty ARIS-järjestelmässä; TCO-jaoston ohjelmistosovellusta varten on laadittu toiminnan analyysiasiakirja; F-osaston kanssa on järjestetty säännöllisiä kokouksia kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hallintoprosessin liittämiseksi SAP:hen
Toteuttaa onnistuneesti kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien hyväksyntä koskeva täytäntöönpanosääntö	Täytäntöönpanosääntöön sujuva toteuttaminen	Ei käytössä	Alustava riskinarviointi on toteutettu	Suunniteltua osaa TCO koskeva sääntelymenettely on viivästynyt S.4.2 -jaostosta riippumattomista syistä (CRD julkaistiin tammikuussa 2012)
Tukea komissiota 14 päivänä joulukuuta 2005 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 alalla	Komission tukeminen pyynnön mukaisesti	10 tehtävää (komission suunnitelman mukaisesti)	10 tehtävää	Komissio ei ole pyytänyt yhtään tehtävää (EU:n musta lista) 10 lentoturvallisuuskomitean kuulemista/tapauksista Brysselissä
Osallistua seminaareihin, konferensseihin ja kiertäviin tapahtumiin	Niiden tapahtumien lukumäärä, joihin osallistuttu (rutiinitapahtumia lukuun ottamatta)	Vähintään 3	5	7
Esitellä EU:n SAFA-järjestelmää alan kansainvälisissä konferensseissa ja pyynnöstä yksittäisissä valtioissa, jotta asematasotarkastusten menetelmiä voitaisiin yhtenäistää muiden keskeisten ilmailuviranomaisten kanssa	Ulkoisten esitysten ja kolmansien maiden viranomaisten kanssa käytyjen keskustelujen määrä	5	5	9
SAFA-tarkastajien pätevytyminen	Osallistuminen EASA:n hyväksymän koulutusorganisaation järjestämään koulutukseen	Vuotuinen kehitys	Kaikki STL:t ja STM:t	Saavutettu
Kehittää SAFA-tietokantaa	Helppokäyttöisyys ja laadukkaat tulokset	24 tarkastusta	100 %	100 %

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

Tavoite	Keskeinen suoritusindikaattori	Tavoite 2010	Tavoite 2011	Tulos 2011
Edistää EASA-järjestelmää kahdenvälisen sopimusten (BASA), työjärjestelyjen ja paikallisten edustajien avulla	- Aktiivisesti toteutettujen aloitteiden osuus kaikista saaduista pyynnöistä - Järjestelyjen seuraamiseksi pidettyjen koordinaattorikokousten osuus	Ei käytössä	90 %:iin pyynnöistä vastattu myönteisesti kohtuullisessa ajassa 90 % koordinaattorikokouksista järjestetty	98 % 100 %
Tukea Euroopan komissiota EU:n siviili-ilmailun yhteistyöohjelmien määrittämisessä, toteuttamisessa ja arvioinnissa (uusi tavoite)	Hankkeiden, joihin EASA osallistuu suoraan, lukumäärä (osallistuminen hankkeen ohjauskomitean kokouksiin, teknisiin toimiin jne.)	5 hanketta	7 hanketta	19 hanketta
Kehittää ja toteuttaa teknisiä yhteistyötoimia, kuten koulutusta ja teknisiä työpajoja, kansainvälisten viranomaiskumppaneiden hyödyksi	EU-säännösten levittämistä ja selittämistä varten järjestettyjen teknisten toimien lukumäärä	15 tapahtumaa	15 tapahtumaa	20 tapahtumaa
Tukea komissiota ICAO:n valtioille osoittamien kirjelmien koordinoinnissa komission menettelyn mukaisesti	Ajoissa annettujen valtioille osoitettuihin kirjelmiin liittyvien suositusten prosenttiosuus	90 %	90 %	98 %

TUKITOIMET¹¹

Tavoite	KPI	Target 2010	Target 2011	Result 2011
Käsitellä hakemukset ripeästi, jotta toimialalle voidaan tarjota laatua ja alati parempia palveluja	Niiden hakemusten prosenttiosuus, jotka on käsitelty tehtävien jakamista varten viiden työpäivän kuluessa hakemuksen vastaanottamisesta	75 %	75 %	73 %
Käsitellä lopulliset asiakirjat ripeästi, jotta toimialalle voidaan tarjota laatua ja alati parempia palveluja	Niiden hyväksyntien prosenttiosuus, jotka on myönnetty kahden työpäivän kuluessa teknisten hyväksyntöjen vastaanottamisesta	75 % ¹	80 % ²	90 %
Noudattaa kansallisten ilmailuviranomaisten kanssa tehtyjen puitesopimusten ehtoja	Niiden laskujen prosenttiosuus, jotka on käsitelty (maksu aloitettu) 45 kalenteripäivän kuluessa laskun rekisteröinnistä	100 % ²	98 % ³	99 %

¹¹ Joitakin keskeisiä suoritusindikaattoreita on tarkistettu vuoden 2012 työohjelman mukaisesti, jotta ne soveltuisivat paremmin työskentelyyn SAP-järjestelmässä.

Tarjota toimialalle asianmukaista hankintapalvelua	Prosenttiosuus syyskuun korkealle arvotetusta (>60 k) suunnittelusta, joka on saavutettu vuoden loppuun mennessä (menettelyjen lukumäärä, allekirjoitettujen sopimusten lukumäärä, talousarvion suuruus)	90 %	92 %	96 %
Säilyttää talousarvion hyvä toteutumisaste	Käytettyjen määrärahojen prosenttiosuus verrattuna vuotuista talousarviota koskevaan ennusteeseen	98 %	98 %	98 %
Parantaa velkojen perintämenettelyn tehokkuutta	Perintämääräysten maksamiseen kuluneiden päivien keskiarvo	120	100	98
Johto raportoi hallintoneuvostolle asianmukaisesti	Tulostaulu toimitetaan kaikkiin hallintoneuvoston kokouksiin	3	4	4
Kehittää EASA:n yhteinen tallenteiden hallintajärjestelmä, joka täyttää ISO 9001 -standardin mukaiset ja muut vaatimukset	Tallenteiden hallintaohjelmiston onnistunut käyttöönotto kaikilla osastoilla	2 kokeiluosastoa	Tietohallinnon toteutettavuus tutkimus	Liiketoiminnallinen arviointi on saatu valmiiksi
Toteuttaa henkilöstötaulukko	Vuoden 2011 lopussa täytettyinä olleiden esitettyjen väliaikaisten toimihenkilöiden toimien prosenttiosuus	98 %	97 %	100 %
Laatia vakiokoulutusohjelma (yhteiset kriteerit tietojen, taitojen ja kokemuksen osalta) lentoturvallisuustarkastajien profiilia varten	Lopullinen valmisteluasiakirja	Lopullinen valmisteluasiakirja hyväksytty	Laaditaan alustavat ja julkaistaan määritetyt yhteiset koulutusmoduulit ja -ohjelmat	Yhteinen koulutusaloitetyöryhmä on hyväksynyt 3. version tarkastajan pätevyysvaatimuksia koskevasta asiakirjasta, jossa käsitellään IAW- ja CAW-tarkastajien profiilia
ISO 9001 -sertifiointi	Ulkaisen tahon toteuttama arviointi	Sertifikaatti myönnetty	Sertifikaatti säilytetty	Sertifikaatti säilytetty
Toteuttaa vuotuinen riskianalyyssi-harjoitus	Ajantasainen riskirekisteri	100-prosenttisesti ajan tasalla	100-prosenttisesti ajan tasalla	100-prosenttisesti ajan tasalla
Akkreditointi - varmistaa kansallisten ilmailuviranomaisten ja/tai pätevien yksiköiden, joille on osoitettu hyväksyntätehtäviä, jatkuva ja vakaa	Vaatimustenmukaisuuden indikaattori: akkreditoinnin vuotuinen suunnitelma toteutettu. <i>Tavoite: kaikki tietylle vuodelle N suunnitellut</i>	100-prosenttisesti ajan tasalla	100-prosenttisesti ajan tasalla	100-prosenttisesti ajan tasalla

<p>valvontamenettely - antaa hyväksyntämenettelyn osalta riittävä varmuus siitä, että kansalliset ilmailuviranomaiset ja/tai pätevät yksiköt voivat toteuttaa niille osoitetut tehtävät sen varmistamiseksi, että virasto voi reagoida pyyntöihin ripeästi</p>	<p><i>tarkastukset on toteutettu.</i> Suoritusindikaattori: Vuonna N määritettyjen lisäakkreditointitarkast usten onnistunut mukauttaminen. <i>Tavoite: kaikki lisätarkastukset toteutetaan vuonna N.</i></p>			
--	---	--	--	--

Liite 8: Lentoturvallisuusviraston hallintoneuvosto

EASA:n hallintoneuvosto koostuu jäsenvaltioiden ja Euroopan komission edustajista. Hallintoneuvosto vastaa viraston painopisteiden määrittämisestä ja talousarvion laatimisesta. Lisäksi se valvoo viraston toimintaa.

Hallintoneuvosto kokoontui neljä kertaa vuonna 2011.

Kokoonpano¹²

Jäsenet, joilla on äänestys-oikeus	Euroopan komissio ja Euroopan unionin jäsenvaltiot (27)
Jäsenet, joilla ei ole äänestys-oikeutta	Norja, Liechtenstein, Islanti ja Sveitsi
Tarkkailijajäsenet	Albania, Bosnia ja Hertsegovina, Kroatia, Montenegro, entinen Jugoslavian tasavalta Makedonia, Serbia ja Yhdistyneiden Kansakuntien väliaikainen hallinto Kosovossa (nimetään myöhemmin)

Myös EASA:n neuvoa-antava komitea osallistuu hallintoneuvoston kokouksiin tarkkailijana.

Hallintoneuvoston puheenjohtaja	Hallintoneuvoston varapuheenjohtaja
Michael SMETHERS (Yhdistynyt kuningaskunta)	Maxime COFFIN (Ranska)

¹² Yksityiskohtainen luettelo EASA:n hallintoneuvoston jäsenistä on saatavana EASA:n verkkosivustolla osoitteessa <http://www.easa.europa.eu/management-board/management-board.php>.

Liite 9: Lyhenneluettelo

ACARE	Advisory Council for Aeronautics Research in Europe (Euroopan ilmailualan tutkimuksen neuvoo-antava komitea)
ACI	Airport Council International (kansainvälinen lentokenttäjärjestö)
AD	Airworthiness Directive (lentokelpoisuusmääräys)
AMC	Acceptable Means of Compliance (hyväksyttävät menetelmät vaatimusten täyttämiseksi)
ANS	Lennonvarmistuspalvelut
AR	Authority Requirements (viranomaisvaatimukset)
ATCO	Lennonjohtaja
ATM	Ilmaliikenteen hallinta
BASA	Bilateral Air Safety Agreement (kahdenvälinen lentoturvallisuussopimus)
CA	Sopimussuhteinen toimihenkilö
CAAC	General Administration of Civil Aviation of China (Kiinan siviili-ilmailuhallinto)
CAEP	Committee on Aviation Environmental Protection (ICAO) (ilmailua ja ympäristönsuojelua käsittelevä komitea)
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation (lennonvarmistuspalvelun tarjoajien kansainvälinen yhteistyöjärjestö)
CAT	Kaupallinen ilmakuljetus
CAW	Jatkuva lentokelpoisuus
CC	Matkustamomiehistö
CMA	Continuous Monitoring Approach (jatkuvan valvonnan toimintatapa)
CRD	Comment Response Document (vastausasiakirja)
CRT	Comment Response Tool (kommentointityökalu)
CTIG	Common Training Initiative Group (yhteinen koulutusaloitetyöryhmä)
COA	Continuing Airworthiness Organisation (jatkuvan lentokelpoisuuden organisaatio)
DOA	Design Organisation Approval (suunnitteluorganisaation hyväksyntä)
EACCC	European Crisis Coordination Cell (Euroopan ilmaliikenteen kriisien koordinoituyksikkö)
EAD	Emergency Airworthiness Directive (kiireellinen lentokelpoisuusmääräys)
EARPG	European Aviation Research Partnership Group (Euroopan ilmailututkimuksen kumppanuusryhmä)
EASAC	Euroopan turvallisuuden neuvoo-antava komitea
EASP	European Aviation Safety Programme (Euroopan lentoturvallisuusohjelma)
EASp	European Aviation Safety Plan (Euroopan lentoturvallisuussuunnitelma)
EC	European Commission (Euroopan komissio)
ECAC	European Civil Aviation Conference (Euroopan siviili-ilmailukonferenssi)
ECAST	European Commercial Aviation Safety Team (Euroopan kaupallisen ilmailun turvallisuusryhmä)
ECofA	Export Certificate of Airworthiness (ilma-aluksen lentokelpoisuustodistus vientiä varten)
ECDC	Euroopan tautien ehkäisy- ja valvontakeskus
EGAST	European General Aviation Safety Team (Euroopan yleisilmailun turvallisuusryhmä)
EHFAG	Euroopan inhimillisiä tekijöitä käsittelevä neuvoo-antava ryhmä
EHST	European Helicopter Safety Team (Euroopan helikopteriturvallisuusryhmä)
ERP	Enterprise Resource Planning (toiminnanohjaus)
ESSI	European Safety Strategy Initiative (Euroopan strateginen turvallisuusaloite)
ETSOA	European Technical Standard Order Authorisation (ETSO-valtuutus)
EU	Euroopan unioni
EUROCAE	European Organisation for Civil Aviation Equipment (Euroopan siviili-ilmailulaitejärjestö)
FAA	Federal Aviation Administration (Yhdysvallat), Yhdysvaltojen siviili-ilmailuviranomainen
FABs	Functional Airspace Blocks (toiminnalliset ilmatilan lohkot)
FAL	Final Assembly Line (loppukokoonpanolinja)
FCL	Ohjaamomiehistön lupakirjajärjestelmä
FDM	Flight Data Monitoring (lentotietojen seuranta)
FOIA	(US) Freedom of Information Act (Yhdysvaltojen tiedonsaannin vapautta koskeva laki)
FSTD	Flight Synthetic Training Devices (lentoa simuloivat koulutuslaitteet)
FTE	Full-time Equivalent (kokoaikavastaava)
GM	Guidance Material (ohjeaineisto)
HLSC	(ICAO) High Level Safety Conference (korkean tason turvallisuuskonferenssi)
HR	Human Resources (henkilöresurssit, henkilöstöhallinto)
IAC	Interstate Aviation Committee (valtioiden välinen ilmailukomitea)
IAS	Euroopan komission sisäisen tarkastuksen yksikkö
IAW	Initial Airworthiness (käyttöönottovaiheen lentokelpoisuus)
ICF	International Cooperation Forum (kansainvälinen yhteistyöfoorumi)
ICAO	International Civil Aviation Organisation (Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö)
IGPT	Inter Group on Pilot Training (EASA) (viraston sisäinen lentäjäkoulutusta käsittelevä ryhmä)
IORS	(EASA) Poikkeamien ilmoittamista koskeva sisäinen järjestelmä
IPPF	International Professional Practices Framework (kansainväliset ammattikäytänteet)

ISC	Internal Safety Committee (sisäinen turvallisuuskomitea)
IT	Information Technology (tietotekniikka)
ITQI	International Training Qualification Initiative (IATA) (kansainvälinen koulutuksen antamaa kelpoisuutta koskeva aloite)
JAA	Joint Aviation Authorities (Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelin)
JAR	Joint Aviation Requirement (yhteiset ilmailusäännöt / yhteiseurooppalaiset ilmailuvaatimukset)
JARUS	Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems (viranomaisten yhteistyöelin miehittämättömiä järjestelmiä koskevan sääntelyn alalla)
JCAB	Japanese Civil Aviation Bureau (Japanin siviili-ilmailuhallinto)
LoA	Letter of Agreement (hyväksyntäkirje)
MMEL	Master Minimum Equipment List (perusminimivarusteluettelo)
MOA	Maintenance Organisation Approval (huolto-organisaatiohyväksyntä)
MRB	Maintenance Review Board (huollon tarkastuslautakunta)
NAA	National Aviation Authority (kansallinen ilmailuviranomainen)
NGAP	New Generation of Aviation Professionals (ICAO) (ilmailualan ammattilaisten uusi sukupolvi)
No.	Numero
NPA	Notice of Proposed Amendment (EASA) (muutosehdotusta koskeva ilmoitus)
NPRM	Notice of Proposed Rulemaking (FAA) (sääntöehdotusta koskeva ilmoitus)
TFOEB	Operational Evaluation Board (yhteinen arviointilautakunta)
OPS	Air Operations (lentoliikennöinti)
OR	Organisaatiota koskevat vaatimukset
PAD	Lentokelpoisuusmääräyksen antamista koskeva ehdotus (EASA)
POA	Production Organisation Approval (tuotanto-organisaation hyväksyntä)
PRB	Performance Review Board (suorituskyvyn tarkastuselin)
Q	Quarter (vuosineljännes)
RTC	Restricted Type Certificate (rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus)
SAE	Society of Automotive Engineers (autoalan insinöörien järjestö, Yhdysvallat)
SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft (ulkomaisten ilma-alusten turvallisuuden arviointi)
SAP	Systeme, Anwendungen und Produkte in der Datenverarbeitung [DE] (tietojenkäsittelyn järjestelmät, sovellukset ja tuotteet, SAP)
SARPS	(ICAO) Standardit ja suositellut käytännöt
SAN	Storage Area Network (tallennusverkko)
SAS	Special Airworthiness Specification (erityistapauksia varten myönnetty yksilöity lentokelpoisuusvaatimus)
SESAR	Single European Sky ATM Research (yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan ilmaliikenteen hallinnan tutkimusta koskeva ohjelma)
SPOA	Single Productions Organisations (yksittäiset tuotanto-organisaatiot)
SNE	Seconded National Expert (kansallinen asiantuntija)
SMS	Safety Management Systems (turvallisuudenhallintajärjestelmät)
SSP	State Safety Programme (valtion turvallisuusohjelma)
STC	Supplemental Type Certificate (lisätyyppihyväksyntätodistus)
STD	Synthetic Training Device (lentoa simuloiva koulutuslaite)
TA	Temporary Agent (väliaikainen toimihenkilö)
TC	Type Certificate (tyyppihyväksyntätodistus)
TCO	Kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajat
TCCA	Transport Canada Civil Aviation (Kanadan siviili-ilmailuviranomainen)
UAE	United Arab Emirates (Yhdistyneet Arabiemiirikunnat)
USOAP	Universal Safety Oversight Audit Programme (ICAO) (yleisen turvallisuusvalvonnan arviointiohjelma)
WA	Working Arrangement (työjärjestely)