

Eiropas Aviācijas drošības aģentūra

2012. gada pārskata ziņojums

Your safety is our mission.



Valdes priekšsēdētāja priekšvārds

Šis Eiropas Aviācijas drošības aģentūras gada pārskats tiek publicēts organizācijai zīmīgā laikā — 2013. gada septembrī noslēgsies tās desmitais darbības gads, un neilgi pirms tam no mums atvadīsies Patriks Gudū (*Patrick Goudou*), kas visus šos gadus bija aģentūras izpilddirektors.

Patriks var lepoties gan ar saviem, gan Aģentūras sasniegumiem, kas panākti šo desmit gadu laikā. Sākotnēji EASA bija lidojumderīguma noteikumu izstrādes, sertifikēšanas un uzraudzības iestāde, taču tā pakāpeniski pievērsās visiem aviācijas drošības aspektiem un patlaban nenoliedzami ir kļuvusi par Eiropas aviācijas drošības sistēmas centrālo elementu, kas Eiropas drošības standartu pastāvīgas uzlabošanas nolūkā vada daudzas citas organizācijas un sadarbojas ar tām.

Kopš 2003. gada Aģentūra ir izveidojusi vairāk nekā 30 valstīs piemērojamu regulatīvo režīmu, ieguvusi uzticamību un tikusi atzīta par vienu no pasaulē vadošajiem drošības regulatoriem. Daudz no tā ir panākts ar Patrika Gudū apņēmību un smago darbu. Diez vai pirms desmit gadiem, stājoties šajā amatā, viņš varēja iedomāties, cik dažādas un sarežģītas problēmas būs jārisina. Tik veiksmīga vadība desmit gadu garumā ir ievērojams sasniegums. Viņš savam pēctecim nodos organizāciju, kuras stāvoklis un enerģija liecina par tās vadītāja degsmi un spējām, un, to sakot, es runāju visas valdes vārdā un izsaku sirsnīgu pateicību, kā arī vēlu Patrikam panākumus jebkurā jomā, kurai viņš nolems pievērsties pēc aiziešanas no EASA.

EASA Valde 2013. gada martā par Patrika Gudū pēcteci izvēlējās Patriku Kī (*Patrick Ky*), toreizējo kopuzņēmuma SESAR izpilddirektoru, kurš sāks darbu 1. septembrī. Jaunais Patriks pārņems EASA vadību jauna attīstības posma sākumā. Sākotnējās noteikumu izstrādes struktūras lielais darbs patlaban ir pabeigts, un Aģentūra darbojas kā pilnpakalpojumu regulators. Tās darbības arvien vairāk izriet no vispusīga Eiropas Aviācijas drošības plāna, kurā, ievērojot plašu datu klāstu un citus Aģentūrai pieejamos pierādījumus, ir noteikti galvenie riski. Papildus tam politiķi un nozares pārstāvji pieprasa sarežģītajos ekonomiskajos apstākļos pēc iespējas efektīvi izmantot pieejamos resursus un, lai nemazinātu ES nozares konkurētspēju, nepieļaut "pārmērīgu regulēšanu", protams, vienlaicīgi garantējot drošību.

Šajā gada pārskatā ir skaidri redzams, cik dziļa un plaša ir Aģentūras darbība. Aģentūras Ķelnes biroja darbinieki strādā nevainojami, un viņu pieredze un dedzība ļauj mums sagaidīt jauno posmu un ar to saistītos sarežģījumus ļoti pašpārliecināti. Valde turpinās sniegt Patrikam Kī atbalstu un norādes darbā pie viņa pēcteča atstātā iespaidīgā mantojuma.

Maikls Smeterss (*Michael Smethers*)
Valdes priekšsēdētājs

Izpilddirektora priekšvārds

Šis posms ir ļoti svarīgs *EASA* darbības periods — tas ir 10. gads, kopš Aģentūra nodrošina izcilību Eiropas aviācijas drošības nozarē. *EASA* tika izveidota 2002. gada 15. jūlijā ar Eiropas Padomes un Parlamenta regulu un sāka darboties 2003. gadā. Desmit gadu laikā Aģentūra ir kļuvusi par vadošo aviācijas drošības iestādi Eiropā, sākot ar lidojumderīguma un beidzot ar gaisa satiksmes vadības jomu.

EASA atzīmē gadadienu laikā, kad aviācijas nozare saskaras ar pasaules ekonomisko grūtību izraisītiem sarežģījumiem. Tomēr no *EASA* nenoliedzami tiek gaidīts vēl vairāk nekā agrāk. Nozare turpina strauji attīstīties, un patlaban izstrādātā un sertificētā tehnoloģija varētu kļūt par aviācijas sistēmas stūrakmeni turpmākajās desmitgadēs.

EASA 2012. gadā virzījās uz priekšu un turpināja veidot stabilu un ilgstošu aviācijas drošības satvaru Eiropā un ārpus tās. Tika īstenota jauna standartizācijas koncepcija, un, izmantojot pastāvīgās uzraudzības pieeju, Aģentūra patlaban spēj labāk noteikt vajadzīgo standartizācijas pārbauchu biežumu, darbības jomu un tvērumu.

EASA arī nostiprināja darbības jauno pienākumu jomās, konkrētāk, gaisa satiksmes vadības un aeronavigācijas pakalpojumu standartizācijas pārbauchu jomās. Īpašu uzmanību *EASA* pievērša ieinteresēto personu atbalstīšanai pēc 2012. gada oktobra, kad stājās spēkā jaunie Eiropas noteikumi par gaisa kuģu ekspluatāciju.

Papildus tam 2012. gadā sāka vispārēji darboties Aģentūras Iekšējā notikumu ziņošanas sistēma (*IORS*), kas patlaban saņem 80–100 ziņojumu nedēļā. *IORS* datubāze, kurā centralizēti ziņo par notikumiem un konkrētiem turpmākajiem lēmumiem un darbībām, ir nozīmīgs rīks, kas palīdzēs pieņemt ar datiem pamatotus lēmumus.

Aģentūrai 2012. gads bija īpašs arī ar to, ka tika apstiprināts Eiropas Aviācijas drošības plāna (*EASp*) trešais izdevums. Šis *EASA* izstrādātais plāns noslēdz drošības pārvaldības ciklu, papildinot augsta līmeņa Eiropas mēroga drošības jautājumus ar pamata risku mazināšanas darbībām un iniciatīvām. Drošības pārvaldība sniedz rezultātus visām iesaistītajām pusēm. Tā nodrošina organizācijām labāku izpratni par riskiem, kas tās var apdraudēt, un lielāku informētību par to, kā šie riski var ietekmēt ikdienas darbību. Tā arī palīdz iestādēm mērķtiecīgāk plānot uzraudzību, kā arī palielināt efektivitāti un ražīgumu.

Pēdējo gadu, tostarp 2012. gada, pozitīvo drošības rādītāju dēļ nedrīkst sākt apšaubīt regulatoru un uzraudzības iestāžu pienākumu izpildei vajadzīgo resursu daudzumu. Manuprāt, lielākais risks un galvenā problēma joprojām ir uzraudzības organizāciju darbinieku skaita samazināšana ekonomiskā spiediena dēļ.

Šo problēmu dēļ Aģentūra meklē jaunus risinājumus. Turpinot 2012. gadā sasniegto, mēs cenšamies vienkāršot un labāk saskaņot noteikumus, īpašu uzsvaru liekot uz segmentiem, tostarp vispārējo aviāciju, kā arī novērst pārklāšanos, uzlabojot mūsu struktūras, un īstenojot divpusējus nolīgumus ar citiem reģioniem — tādējādi esam ietaupījuši ievērojamus resursus. Mēs arī turpinām darbu pie riskā balstītas drošības pārvaldības īstenošanas ar tādiem instrumentiem kā *IORS*.

Patriks Gudū (*Patrick Goudou*)
Izpilddirektors

Saturs

VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJA PRIEKŠVārds.....	2
IZPILDDIREKTORA PRIEKŠVārds.....	3
SATURS	4
IEVADS.....	6
AĢENTŪRA.....	7
ORGANIZĀCIJAS STRUKTŪRA.....	8
NOZĪMĪGI PASĀKUMI 2012. GADĀ	9
IEKŠĒJĀ KONTROLE UN RISKU MAZINĀŠANA.....	10
AĢENTŪRAS DARBĪBA	12
1. DROŠĪBA.....	12
A. DROŠĪBAS STRATĒGIJA UN EASP	12
<i>Mērķis un darbības joma.....</i>	<i>12</i>
<i>Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā.....</i>	<i>12</i>
B. DROŠĪBAS ANALĪZE UN IZPĒTE	13
<i>Mērķis un darbības joma.....</i>	<i>13</i>
<i>Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā.....</i>	<i>13</i>
2. REGULĒJUMS.....	16
<i>Mērķis un darbības joma.....</i>	<i>16</i>
<i>Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā.....</i>	<i>16</i>
3. UZRAUDZĪBA.....	17
A. RAŽOJUMU DROŠUMA UZRAUDZĪBA.....	17
<i>Mērķis un darbības joma.....</i>	<i>17</i>
<i>Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā.....</i>	<i>17</i>
B. ORGANIZĀCIJU APSTIPRINĀJUMI	19
<i>Mērķis un darbības joma.....</i>	<i>19</i>
<i>Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā.....</i>	<i>19</i>
C. PĀRBAUDES DALĪBVALSTĪS.....	21
<i>Mērķis un darbības joma.....</i>	<i>21</i>
<i>Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā.....</i>	<i>22</i>
D. EKSPLUATANTI	23
<i>Mērķis un darbības joma.....</i>	<i>23</i>
<i>Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā.....</i>	<i>23</i>
4. STARPTAUTISKĀ ATTĪSTĪBA	25
<i>Mērķis un darbības joma.....</i>	<i>25</i>
<i>Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā.....</i>	<i>25</i>
5. ATBALSTA DARBĪBAS.....	26
<i>Mērķis un darbības joma.....</i>	<i>26</i>
<i>Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā.....</i>	<i>26</i>
<i>Iesniegumu lietvedība un iepirkuma pakalpojumi.....</i>	<i>26</i>
<i>Finanšu pakalpojumi</i>	<i>26</i>
<i>Juridiskie pakalpojumi</i>	<i>27</i>

<i>Saziņa</i>	27
<i>Cilvēkresursi</i>	27
<i>Vispārējā un tehniskā apmācība</i>	29
PIELIKUMI	31
1. PIELIKUMS. KREDĪTRĪKOTĀJA TICAMĪBAS DEKLARĀCIJA	32
2. PIELIKUMS. 2012. GADĀ VEIKTIE PĒTĪJUMI UN IZPĒTES PROJEKTI	33
3. PIELIKUMS. 2012. GADA LĒMUMI, ATZINUMI UN NPA	34
4. PIELIKUMS. AĢENTŪRAS FINANŠU RĀDĪTĀJI 2012. GADĀ (EASA BUDŽETA IZPILDE)	36
5. PIELIKUMS. 2012. GADĀ SĀKTĀS UN/VAI PABEIGTĀS IEPIRKUMA PROCEDŪRAS	43
6. PIELIKUMS. DARBĀ PIENĒMŠANAS RĀDĪTĀJI UN DEMOGRĀFIJA	48
7. PIELIKUMS. GALVENIE DARBĪBAS RĀDĪTĀJI	51
8. PIELIKUMS. EASA VALDE	58
9. PIELIKUMS. AKRONĪMU SARAKSTS	61

Ievads¹

Aģentūra 2012. gadā turpināja konsolidēt jauno uzdevumu un pienākumu jomā īstenojamus pasākumus, jo īpaši gaisa satiksmes vadības un aeronavigācijas pakalpojumu (*ATM/ANS*) standartizācijas pārbaužu jomā, kā arī pārbaudīja tīkla pārvaldnieka atbilstību. Tika sākts paralēls pasākums, lai sagatavotos uzraudzības pienākumu pārņemšanai no *EGNOS* pakalpojumu sniedzēja *ESSP*.

Aģentūra arī nostiprināja un veicināja savu Eiropas Savienības aviācijas drošības stratēģijas centrālā elementa lomu, jo īpaši darbā ar Rietumbalkānu, Vidusjūras reģiona un Vidusāzijas valstīm. Tā arī atbalstīja kopienas programmas Āzijā, Klusā okeāna reģiona valstīs un Āfrikā.

Aģentūra arī turpināja īstenot savu saziņas stratēģiju, atkārtoti rīkojot forumus un darbseminārus, kuros iespējams satikties ar nozares ieinteresētajām personām un iestādēm. Aģentūras ikgadējā drošības konferencē tika runāts par veikumā balstītu uzraudzību un prioritāro jomu resursu sadalījumu sarežģītos finanšu apstākļos.

Aģentūra strādāja arī pie pastāvīgiem uzlabojumiem:

- papildus 2010. gadā saņemtajam sertifikātam par atbilstību ISO9001:2008 standartam *EASA* ir uzsākusi *IMS* pastāvīgas uzlabošanas ciklu, lai ik gadu nodrošinātu šā sertifikāta uzturēšanu spēkā;
- no 2012. gada februāra ir nodrošināta pilnīga *IORS* darbspēja, un sistēma saņem 80–100 ziņojumu nedēļā;
- Aģentūra 1. augustā pieņēma politisko dokumentu "*EASA* darbinieku rīcības kodekss", kurā paredzēti noteikumi par "interesu konflikta novēršanu un mazināšanu";
- jaunās standartizēšanas koncepcijas pamatā ir pastāvīgās uzraudzības pieeja, un to īsteno, apzinot, vācot un analizējot informāciju par drošību un darbību;
- sertifikācijas ārpakalpojumu jomā Aģentūra veiksmīgi pabeidza valstu aviācijas iestāžu (*NAA*) un kvalificēto iestāžu (*QE*) vajadzībām īstentās iepirkuma procedūras otro posmu; ir parakstīti jauni pakalpojumu pamatlīgumi ar 15 *NAA* un 10 *QE*;
- Aģentūra izveidoja Ētikas komiteju, kas palīdzēs nepieļaut privātu interešu ietekmi uz jebkura Aģentūras darbinieka lēmumu vai vērtējumu;
- lai atvieglotu darbību saskaņošanu ar pārējām ES iestādēm un *Eurocontrol*, ir paplašinātas Aģentūras Briseles biroja telpas.

¹ Aģentūras 2012. gada pārskata ziņojums sagatavots saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 (Pamatregula) 57. pantu. Pārskats ir strukturēts atbilstīgi Aģentūras pamatdarbībām, un tajā aprakstīts, kā Aģentūra izpildījusi 2012. gada darba programmu. Kā redzams visu darbības jomu attiecīgajās tabulās, 2012. gada beigās bija sasniegti gandrīz visi 2012. gada darba programmas paredzētie mērķi.

Aģentūra

Eiropas Aviācijas drošības aģentūra ir centrālais elements Eiropas Savienības aviācijas drošības sistēmā, ko veido Aģentūra, Eiropas Komisija un valstu aviācijas iestādes (NAA).

Jūsu drošība ir mūsu uzdevums

Mūsu uzdevums ir sekmēt vienotus augstākos drošības un vides aizsardzības standartus civilajā aviācijā.

Kopēja stratēģija

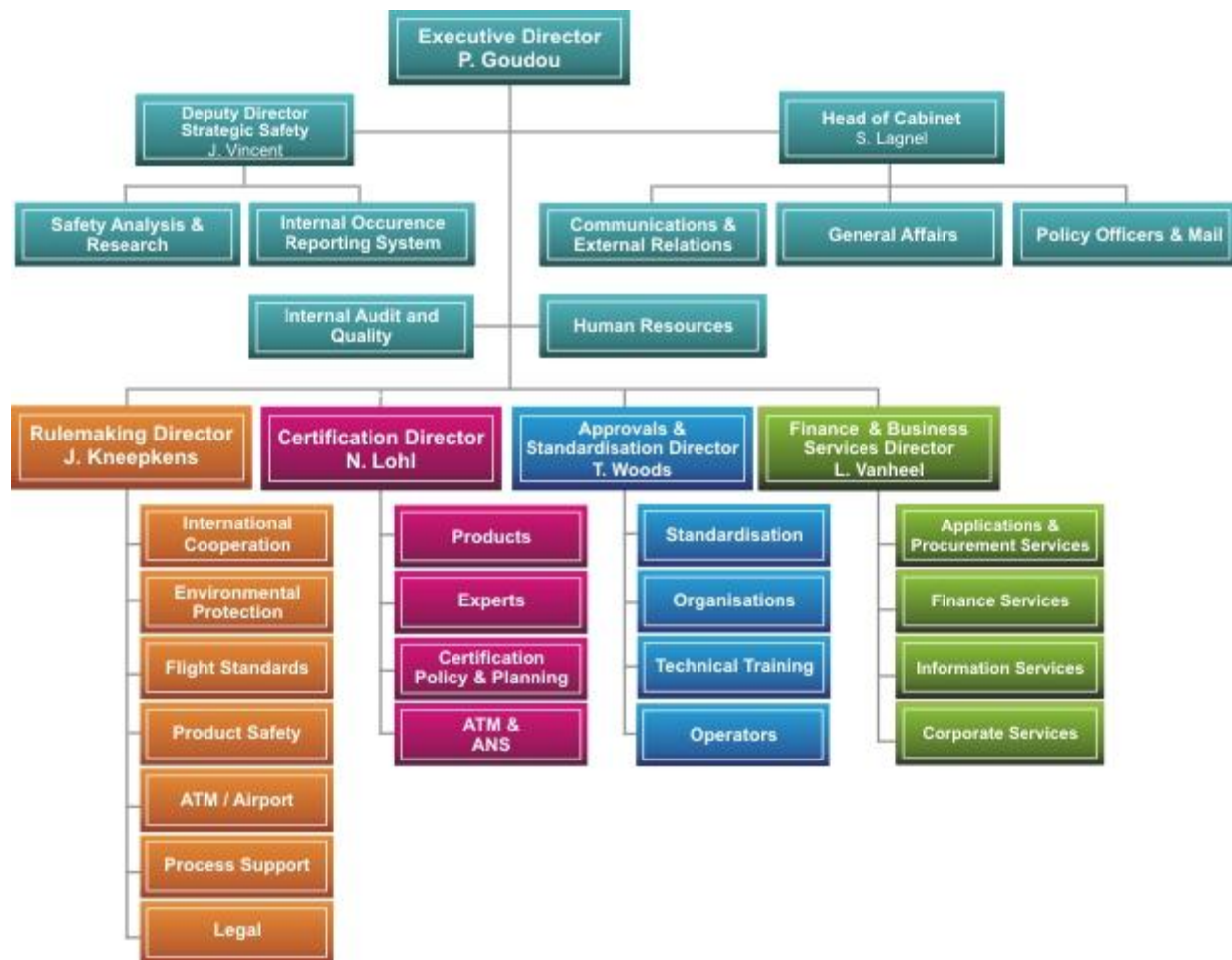
Gaisa transports ir viens no drošākajiem pārvietošanās veidiem. Tā kā gaisa satiksmes apjoms palielinās, Eiropas līmenī jānotiek kopīgiem pasākumiem, lai saglabātu gaisa transporta drošību un ilgtspēju. Aģentūra izstrādā vienotus drošības un vides aizsardzības noteikumus. Tā uzrauga standartu ieviešanu, veicot pārbaudes dalībvalstīs, un nodrošina sistēmai vajadzīgās tehniskās zināšanas un apmācību. Aģentūra cieši sadarbojas ar valstu aviācijas iestādēm, kam ir savas funkcijas ES sistēmā.

Mūsu uzdevumi

Pašlaik Aģentūrai ir šādi galvenie uzdevumi:

- regulēšana: aviācijas drošības tiesību aktu izstrāde un tehnisko ieteikumu sniegšana Eiropas Komisijai un dalībvalstīm;
- pārbaudes, lai nodrošinātu Eiropas aviācijas drošības tiesību aktu vienotu piemērošanu visās dalībvalstīs;
- aeronautikas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgums un tipa sertifikācija pēc atbilstības vides aizsardzības prasībām;
- gaisa kuģu projektēšanas organizāciju apstiprināšana visā pasaulē, kā arī ražošanas un tehniskās apkopes organizāciju apstiprināšana ārpus ES;
- Eiropas Kopienas SAFA (Ārzemju gaisa kuģu drošības novērtēšanas) programmas koordinēšana;
- drošības programmu koordinēšana, datu apkopošana, analizēšana un izpēte nolūkā uzlabot aviācijas drošību.

Organizācijas struktūra



Situācija 2012. gada decembrī

Nozīmīgi pasākumi 2012. gadā

Pasākums	Datums
Pasākumi, kurus organizēja / kuru organizēšanā piedalījās EASA	
EASA konference par drošības uzraudzību — drošības pārvaldība veikumā balstītā regulatīvajā vidē	10.–11. oktobris
Augstākā līmeņa sanāksme par pirmā Eiropas Aviācijas drošības plāna (EASp) īstenošanu un pārskatīšanu	29. maijs
Augstākā līmeņa sanāksme par otrā Eiropas Aviācijas drošības plāna (EASp) īstenošanu un pārskatīšanu	16. novembris
Konference par drošības pārvaldības sistēmām (SMS) M daļā un 145. daļā	13. decembris
EASA konference par turpmākajiem lidlauku noteikumiem	21.–22. maijs
Sestais rotorplānu simpozījs	5.–6. decembris
Pirmais seminārs par vispārējo aviāciju	29.–30. oktobris
Konference par Eiropas ekspluatantu lidojumu datu uzraudzību (EOFDM)	12. janvāris
Septītā EASA standartizācijas sanāksme par Gaisa kuģu apkāpes regulu	31. maijs
Starptautiskā/ES līmenī rīkoti pasākumi	
Trešā konference par transatlantiskās aviācijas jautājumiem	26.–28. jūnijs
ICAO 12. aeronavigācijas konference	19.–30. novembris

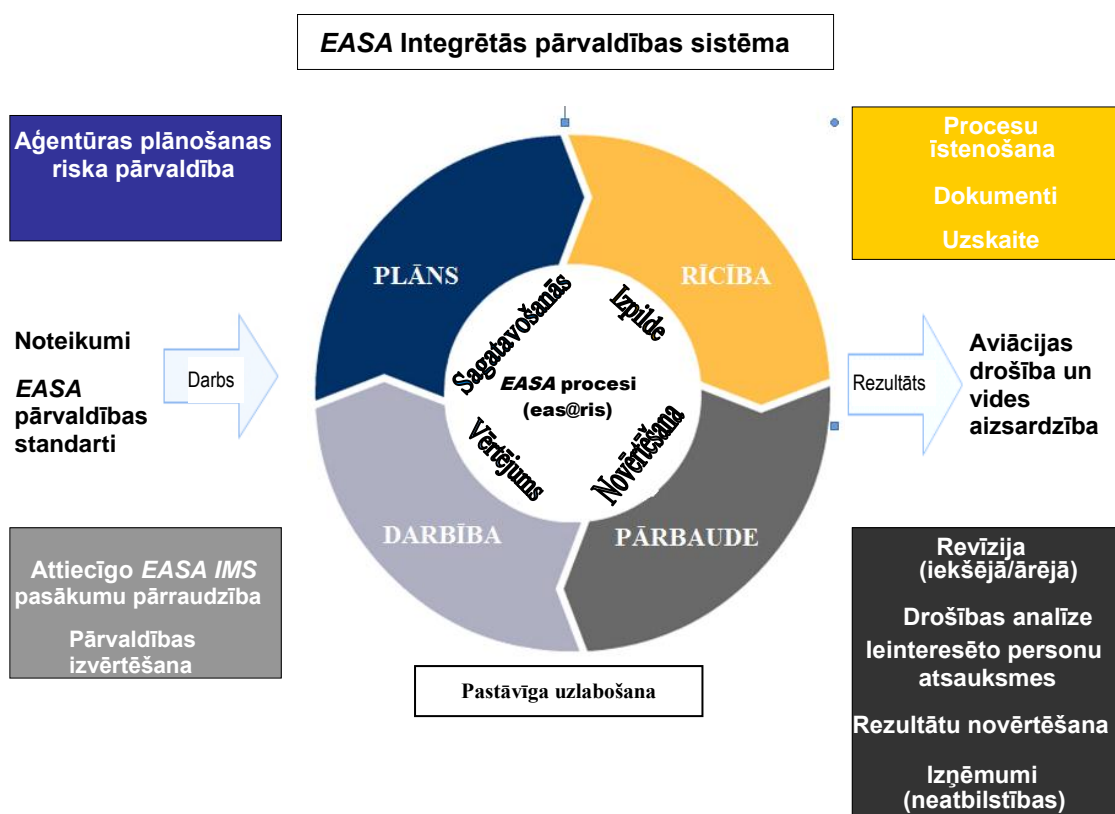
Iekšējā kontrole un risku mazināšana

➤ Iekšējā kontrole

EASA Integrētās pārvaldības sistēmai (IMS) 2010. gadā tika piešķirts sertifikāts par atbilstību ISO 9001:2008 standartiem, un EASA 2012. gadā sāka IMS pastāvīgas uzlabošanas ciklu, lai ik gadu nodrošinātu ISO9001 sertifikāta uzturēšanu spēkā.

EASA IMS pamato Aģentūras Valdes 2008. gadā pieņemtie pārvaldības standarti, kas noteikti Finanšu regulas 38. pantā. Šie standarti ir atvasināti no Eiropas Komisijas izstrādātajiem iekšējās kontroles standartiem un starptautiskajiem ISO 9001:2008 standartiem. Šī sistēma veido pamatu gan iekšējai kontrolei, gan pastāvīgiem uzlabojumiem.

EASA IMS ir pilnībā iekļauta "iekšējās kontroles" koncepcija, kuras mērķis ir nodrošināt risku pienācīgu mazināšanu un līdz ar to atvieglot Aģentūras darbības, kvalitātes, atbilstības vai finanšu mērķu sasniegšanu. Sistēmu veido četru posmu struktūra, ko pamato dažādu privāto un valsts organizāciju paraugprakses nostādnes.



➤ Risku mazināšana

Aģentūra veica arī ikgadējo riska novērtēšanu, lai noteiktu augsta līmeņa riskus katrā makro procesā. Riskus vērtē pēc to varbūtības un potenciālās ietekmes. Tabulā norādīti 2012. gadā konstatētie kritiskie riski un to mazināšanas nolūkā veiktās un/vai sāktās darbības.

Riski	Galvenās 2012. gadā veiktās/sāktās riska mazināšanas darbības
Pārvaldības procesi	
Nepietiekama resursu nodrošināšana Aģentūras pašreizējo un jauno uzdevumu izpildei (kompetences paplašināšana).	Atbilstīga plānošanas, prognozēšanas un informēšanas sistēma vajadzīgo resursu noteikšanai un pamatošanai. Skaidra saikne starp uzdevumiem un finanšu resursiem / cilvēkresursiem.
Ražojumu un organizāciju drošības uzraudzības procesi	
Sertificēšanas, validēšanas vai lidošanas nosacījumu apstiprināšanas laikā neatrisinātas drošības problēmas izraisa gaisa kuģa avāriju.	Pietiekami resursi (darbinieku skaits, darbinieku kvalifikācija, ārpakalpojumu, komandējumu un citu vajadzību budžets), lai nodrošinātu sertifikācijas darba grupas veiktās sertifikācijas uzraudzības atbilstību Sertifikācijas resursu plānošanas dokumentā paredzētajām prasībām. Efektīvas sertificēšanas darba procedūras, tostarp piemēroti kontroles pasākumi. Dokumentu un pierakstu uzturēšana, lai spētu sniegt pierādījumus par veikto darbu. Periodiska tehniskā personāla apmācība, lai nodrošinātu pastāvīgu kompetenci. Valstu aviācijas iestāžu sniegto pakalpojumu efektīva kontrolēšana.
Neatrisinātas drošības problēmas, kurām ir katastrofālas sekas, jo nav izdoti norādījumi par lidojumderīgumu, nav bijusi pietiekama koriģējošā rīcība vai nav pienācīgi ievērots norādījumā par lidojumderīgumu paredzētais laiks.	Pietiekami resursi (darbinieku skaits, darbinieku kvalifikācija, ārpakalpojumu, komandējumu un citu vajadzību budžets), lai nodrošinātu sertifikācijas darba grupas veiktās sertifikācijas uzraudzības atbilstību Sertifikācijas resursu plānošanas dokumentā paredzētajām prasībām. Dokumentu un pierakstu uzturēšana, lai spētu sniegt pierādījumus par veikto darbu. Periodiska tehniskā personāla apmācība, lai nodrošinātu pastāvīgu kompetenci. Efektīva notikumu ziņošanas sistēma. Valstu aviācijas iestāžu sniegto pakalpojumu efektīva kontrolēšana.
Nepiemērota notikumu ziņošanas sistēma un neefektīva notikumu ziņojumu apstrāde, kas pasliktina ražojumu lidojumderīguma uzturēšanu un izraisa novērstamus negadījumus vai nopietnus notikumus.	Notikumu ziņošanas sistēmas un taisnīguma kultūras veicināšana. Efektīva ziņošanas sistēma, kas nodrošina visu notikumu un saistīto darbību izsekojamību. Efektīvas darba procedūras, lai analizētu ziņojumus par notikumiem un noteiktu nepieciešamo rīcību, tostarp atbilstīgus kontroles pasākumus. Dokumentu un pierakstu uzturēšana, lai spētu sniegt pierādījumus par veikto darbu. Periodiska tehniskā personāla apmācība, lai nodrošinātu pastāvīgu kompetenci. Valstu aviācijas iestāžu sniegto pakalpojumu efektīva kontrolēšana.

Aģentūras darbība

1. Drošība

a. Drošības stratēģija un EASP

Mērķis un darbības joma

Aģentūra turpina vadīt ES dalībvalstu koordinētu rīcību, īstenojot ICAO izstrādātās prasības par Drošības pārvaldības sistēmām (SMS) nozarē un īstenojot Valsts drošības programmas (SSP) ICAO līgumslēdzējās valstīs, kā arī ir apņēmusies šajā uzdevumā palīdzēt dalībvalstīm.

Ņemot vērā Pamatregulā aprakstīto Eiropas iestāžu un dalībvalstu funkciju sadalījumu, ir būtiski sadarboties drošības pārvaldības īstenošanā. Valstu līmenī paveikto darbu papildina reģionāla (Eiropas mēroga) pieeja drošības pārvaldības principiem.

Reģionālās pieejas īstenošanu vada Eiropas Aviācijas drošības padomdevēja komiteja (EASAC), kurā darbojas EASA, visu nozares sektoru, Eurocontrol, MOVE GD, Darbības izvērtēšanas padomes (PRB) un dalībvalstu pārstāvji.

Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā

Eiropas aviācijas drošības pieeju pamato trīs elementi:

- politikas nostādņu un mērķu kopums (stratēģija), kas apkopots paziņojumā Eiropas Parlamentam un Padomei;
 - integrēts noteikumu un pasākumu kopums drošības uzlabošanai (programma), kas pievienots minētajam paziņojumam;
 - augsta līmeņa drošības jautājumu novērtējums un ar to saistītais rīcības plāns (drošības plāni).
- Eiropas Aviācijas drošības plāns (EASp)

EASp ir dokuments, kurā izklāstīta ar pierādījumiem pamatota un proaktīva pieeja drošības riskiem, lai veicinātu Eiropas līmeņa drošības pārvaldību. Plāns papildina pašreizējos drošības noteikumus un pārbaudes.

Gada beigās Valde apstiprināja trešo EASp izdevumu, kas attiecas uz 2013.–2016. gadu. Tas sagatavots atbilstīgi tai pašai metodei, ko izmantoja iepriekšējo izdevumu izstrādē. Līdz ar to galvenās riska jomas nav mainījušās.

Trešajā drošības plāna versijā, tāpat kā iepriekšējos izdevumos, ir iekļautas trīs plašas jomas: sistēmiskās problēmas, darbības problēmas un turpmākās problēmas. Šajās jomās konstatētie riski tiek mazināti ar drošības pasākumiem, ko veic visas ieinteresētās personas. Visi partneri kopīgi strādā, racionalizē savas darbības un palīdz vēl vairāk samazināt negadījumu rādītāju.

Trešajā izdevumā ir iekļautas arī divas paralēlās darbības:

- a. pirmkārt, tajā ziņots par 2011. gadā izstrādātu 103 pastāvīgo darbību stāvokli;
- b. otrkārt, iepriekšējā izdevumā ierosināto darbību sākotnējais saraksts ir papildināts ar 15 jaunām darbībām. Jaunās darbības pārskatīja EASAC un dalībvalstis, un tās ir iekļautas pašreizējā satvarā.

Līdz šim 35 dalībvalstis ir oficiāli apliecinājušas savu apņemšanos brīvprātīgi īstenot Drošības plānu, nosakot kontaktpunktu. Šo valstu vidū ir arī tādas ECAC dalībvalstis, kas nav ES dalībvalstis. Lai

informētu par Drošības plānā paredzēto darbību izpildes stāvokli, 2012. gada laikā kontaktpunktiem tika nosūtīts drošības pārskata ziņojums, un 2012. gadā tika saņemti divdesmit divi (22) ziņojumi.

b. Drošības analīze un izpēte

Mērķis un darbības joma

Drošības analīze notiek divos līmeņos. Iekšējā līmenī atbilstīgi drošības analīzei tiek formulēta rīcība un politika, kas jāizskata Aģentūras Iekšējās drošības komitejai (*ISC*), bet ārējā līmenī drošības analīze palīdz risināt drošības riska jautājumus, veidot sadarbību šo jautājumu risināšanā un iegūt informāciju par tiem. Darba pamatā ir vairākas funkcijas.

- Drošības analīze: pārbaūžu un pētījumu veikšana un pārskatu sagatavošana.
- Izmeklēšana: drošības ieteikumu izplatīšana un kontrolēšana un sadarbības iespēju izstrāde.
- Pastāvīgu uzlabojumu veikšana: aviācijas drošības iniciatīvu veicināšana un atbalstīšana.
- Ar tehniskajām funkcijām (ziņošanu par apkalpošanas trūkumiem, statistiku, cilvēka faktoru politiku, ekspluatācijas lidojuma datu analīzi, drošības pārvaldības sistēmu, prognozēšanu un drošības veicināšanu) saistītas informācijas izstrāde, izmantošana un izplatīšana.
- Iekšējā notikumu ziņošanas sistēma: lai nodrošinātu vienotu kontaktpunktu un saskarni, kā arī apstrādātu informāciju par Aģentūrai ziņotajiem notikumiem drošības jomā.

Drošības analīze sagādā plašu drošības norādījumu klāstu un analīzi gan iekšējām, gan ārējām personām. Tā arī palīdz Aģentūrai komunikācijā ar ieinteresētajām personām.

Aģentūra 2012. gadā pievērsa uzmanību Drošības ieteikumu informācijas sistēmas izveidei, Iekšējās notikumu ziņošanas sistēmas pilnīgai ieviešanai un Drošības informācijas nodaļas iekļaušanai *IORS* departamentā.

Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā

Drošības datu lietojuma paplašināšana bija sekmīga, jo Aģentūras darbs ir vērsts uz tendenču un prognožu noteikšanu, lai novērstu negadījumus nākotnē. Lai uzlabotu sadarbību, tika apspriestas starptautiskas vienošanās par datu apmaiņu. Tika sagādāti jauni rīki, lai uzlabotu drošības datu pieejamību un veicinātu to kvalitāti Aģentūrā. Ir pabeigta pāreja uz sistēmu *ECCAIRS5*, kurā vāc un glabā datus par notikumiem.

Aģentūras gada drošības pārskats (*ASR*) tika paplašināts, pievienojot jaunu nodaļu par drošību lidlauku jomā. Atbilstīgi Aģentūras un *EUROCONTROL* sadarbības nolīgumam gada drošības pārskatā (*ASR*) otro reizi tika iekļauts *ATM* komponents. Analītiķu tīkls sāk gūt rezultātus tā galveno pienākumu jomā, t. i., *EASp* un tā valstu līmeņa ekvivalentu izstrādes atbalstīšanā. Notiek svarīgākās aviācijas drošības riska informācijas apmaiņa, un ir sākts darbs riska klasifikācijas shēmas izstrādes, drošības darbības rādītāju un vairāku darbības problēmu jomās.

IORS pakāpeniskās ieviešanas posms ir pabeigts, un no 2012. gada februāra sistēma darbojas pilnā apmērā. Stabilitātes rādītāji 2012. gada beigās liecināja, ka *IORS* saņēma 80–100 ziņojumus nedēļā. Internetā ir pieejama *IORS* minivietne, kurā ieinteresētajām personām sniegta detalizēta informācija par sistēmu. Tika arī sākti pasākumi, ar ko uzlabot ziņošanas kvalitāti un ziņošanas hierarhijas precizitāti.

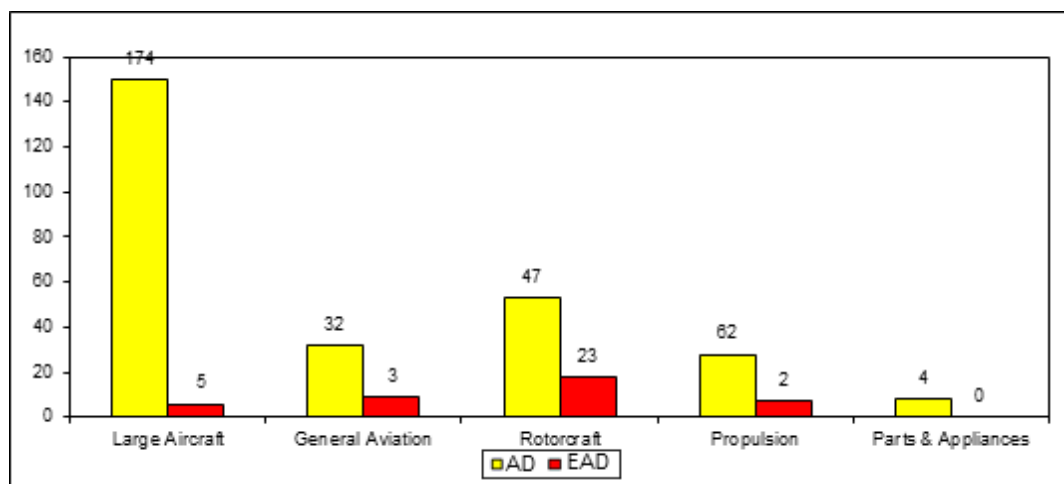
Pagājušā gada laikā *IORS* nodrošināja svarīgākos ieguvumus — slēgtas cilpas procesa redzamību un Aģentūras darbību izsekojamību. Neatņemama sistēmas ikdienas ekspluatācijas daļa ir procesa un

rīku papildu pielāgošana un uzlabošana. Datu noderīgumu apliecināja iespēja palīdzēt vairākos drošības pētījumos.

Drošības informāciju izmanto ES dalībvalstīs un asociētajās valstīs projektētu vai izmantotu ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanas uzraudzībai.

Drošības informācijas jomā tiek izdoti un izplatīti norādījumi par lidojumderīgumu (*AD*), ārkārtas norādījumi par lidojumderīgumu (*EAD*) un drošības informācijas biļeteni (*SIB*), kā arī publicēti tādi *AD*, *EAD* un *SIB*, ko izdevušas projektēšanas valsts ārvalstu iestādes un kas ir pieņemti Eiropā. *AD* publikāciju portāla adrese ir <http://ad.easa.europa.eu/>.

2012. gadā tika publicēti šādi drošības informācijas dokumenti: 319 *AD* un 33 *EAD*. Sīkāka informācija ir sniegta grafikā.



Tika publicēti arī 27 *SIB*. Jānorāda, ka lielākajā daļā tika skatīti lidojumderīguma jautājumi, taču 10 *SIB* attiecās arī uz ekspluatāciju (piemēram, vulkāniskajiem pelniem, funkcionālo pārbaužu lidojumiem, *EGNOS* pieejamību utt.) un astoņi — uz aizdomām par neapstiprinātām daļām.

Viens no nozīmīgākajiem sasniegumiem 2012. gadā bija Drošības ieteikumu informācijas sistēmas programmatūras uzstādīšana visu ieteikumu apkopošanai. *EASA* 2012. gadā saņēma 94 jaunas drošības ieteikumu galīgās versijas un nosūtīja atbildes par 210 individuāliem ieteikumiem (116 no tām bija galīgās atbildes).

Aģentūra arī piedalījās svarīgās izmeklēšanās, piemēram, par divu *Eurocopter EC225* helikopteru piespiedu nosēšanos Ziemeļjūrā (2012. gada 10. maijā un 2012. gada 22. oktobrī). Abiem helikopteriem bija līdzīgs galvenā reduktora koniskā zobrata vertikālās vārpstas defekts, un šos gadījumus izmeklēja Lielbritānijas Gaisa satiksmes negadījumu izmeklēšanas nodaļa. *EASA* piedalījās arī kolektīvajā pasākumā saistībā ar gaisa kuģa *MD-11* negadījumu, kas notika pēc nosēšanās ar atlēcienu 2010. gada 27. jūlijā Rijādā (*Riyadh*) un ko izmeklēja Saūda Arābijas Vispārējās nozīmes civilās aviācijas iestāde, kā arī konsultēja par Austrālijas Transporta drošības padomes izmeklēto *A380 Rolls Royce Trent 900* rotoņa aizdegšanos, kas 2010. gada 4. novembrī notika lidojumā virs Indonēzijas.

EASA 2012. gadā saņēma 112 komentējamus ziņojumu projektus un atbildīgajām izmeklēšanas iestādēm sniedza noderīgus komentārus par 51 lietu.

Aģentūra arī palīdzēja Eiropas Komisijai, Eiropas drošības izmeklēšanas iestāžu tīklam un *ECAC* Nelaiemes gadījumu darba grupai, regulāri sniedzot ziņojumus un informāciju, jo īpaši par *ICAO* izstrādāto drošības informācijas aizsardzības politiku un ES centrālā drošības ieteikumu repozitorijs izveidi un tās norisi.

➤ Drošības iniciatīvu īstenošanas pieredze

Eiropas Stratēģiskās drošības iniciatīva (*ESSI*) ir brīvprātīga *EASA*, citu iestāžu un nozares pārstāvju partnerība. *ESSI* darbojas Eiropas Komerccaviācijas drošības grupa (*ECAST*), Eiropas Helikopteru drošības grupa (*EHEST*) un Eiropas Vispārējās nozīmes aviācijas drošības grupa (*EGAST*). No 2010. gada *ESSI* darbība ir saistīta ar Eiropas Aviācijas drošības plānu (*EASp*). Tālāk ir izklāstīti vairāki 2012. gadā sasniegtie mērķi.

ECAST finansiāli atbalstīja Eiropas Rīcības plāna skrejceļa trajektorijas bloķēšanas novēršanai (*EAPPRI*) otro izdevumu un palīdzēja izstrādāt *Eurocontrol* publicēto Eiropas Rīcības plāna nobraukšanas no skrejceļa novēršanai (*EAPPRE*) pirmo izdevumu. *ECAST* arī izstrādāja lidlauka darbiniekiem paredzētu perona apkopes darba optimizācijas apmācības programmu un palīdzēja sagatavot *IATA* Lidlauku darbību rokasgrāmatas (*IGOM*) pirmo izdevumu.

EHEST izveidoja drošības pārvaldības rīkkopu, ko pamato jaunā ES Gaisa kuģu ekspluatācijas regula, izstrādāja *ORO* daļu, kas tika publicēta oktobrī, kā arī publicēja drošības brošūras un videomateriālus par kontroles zaudēšanu pasliktinātas redzamības apstākļos, virpuļgredzenu stāvokli un astes rotora darbības atteici.

EGAST sagatavoja videomateriālus par kontroles zaudēšanu, cilvēka kļūdu un izpletņu izmantošanu, kā arī drošības brošūras par sadursmes novēršanu, pilotu lēmumu pieņemšanu un laikapstākļu prognozēšanu un Eiropas līmenī popularizēja valstu sagatavotās publikācijas.

Pētniecība

Ievērojot Eiropas Aviācijas drošības plāna (*EASp*) un Eiropas Aviācijas izpētes partnerības grupas (*EARPG*) tematiskās programmas galvenās prioritātes, Aģentūra 2012. gadā apvienoja savas vajadzības un lūgumus pēc jauniem pētniecības projektiem, kā arī iepriekšējos gados nepaveiktos darbus vērienīgajā *EASA* Pētniecības plānā 2012.–2014. gadam. Plānā ir iekļauti projektu priekšlikumi un lūgumi, kas izriet no noteikumu izstrādes programmas, drošības ieteikumos ierosinātie projekti, Sertifikācijas direktorāta pieprasītie projekti, kā arī *ESSI* un Eiropas Cilvēka faktoru padomdevības grupas (*EHFAG*) priekšlikumi.

Aģentūra cieši sadarbojās ar Eiropas Komisiju jautājumos par Kopienas pētniecības darbībām, kas ietekmē *EASA* sistēmu (Septītās pamatprogrammas (*FP7*) 7.1. apakštēma "Aeronautika un gaisa transports" un jaunā pamatprogramma "Apvārsnis 2020"). Šajā jomā Aģentūra palīdzēja izstrādāt Stratēģiskās pētniecības un inovācijas programmu (*SRIA*), uzņemoties līdzpienākumus Drošuma un drošības darba grupas vadīšanā un piedaloties citu *SRIA* darba grupu darbā. *SRIA* tika publicēta un nodota Komisijai īpašā *ACARE* pasākumā, kas 2012. gada septembrī notika Berlīnes aviācijas šova *ILA* laikā. Saistībā ar šo pasākumu Aģentūra kopā ar *Eurocontrol* veiksmīgi izstrādāja priekšlikumu *FP7* 2013. gada darba programmai par koordinētu atbalstu Drošības pētniecības tehnoloģiskās un institucionālās konsolidācijas platformas (*OPTICS*) izstrādei. *EASA* darbinieki arī aktīvi strādāja EK pamatprogrammas novērtēšanas komitejās un projektu konsultatīvajās padomēs.

EASA arī sadarbojās ar liela mēroga tehnoloģijas iniciatīvām *SESAR* un *CLEAN SKY*. Aģentūra 2012. gadā piedalījās arī Eiropas Aeronautikas pētniecības un inovācijas konsultatīvās padomes (*ACARE*) pasākumos.

Šā ziņojuma **2. pielikumā** ir apkopoti 2012. gadā veiktie pētījumi un pētniecības projekti.

2. Regulējums

Mērķis un darbības joma

Aģentūra pārvalda un koordinē to, kā tiek sagatavoti ES tiesību akti, ar kuriem regulē civilās aviācijas drošību un atbilstību vides aizsardzības prasībām. Tāpēc EASA izstrādā atzinumus un iesniedz tos Eiropas Komisijai, kā arī pieņem apliecinošās sertifikācijas specifikācijas, attiecīgus līdzekļus atbilstības panākšanai un vadlīnijas.

Lai pabeigtu noteikumu kopumu, Aģentūra 2012. gadā turpināja tiesību aktu un to elastīgo noteikumu izstrādes pasākumus. Viens no grūtākajiem uzdevumiem 2012. gadā bija savlaicīgi sagatavot lidojumderīguma noteikumus (par drošību un vides aizsardzību).

Aģentūra 2012. gadā pu blicēja 22 lēmumus un sešus atzinumus. Pilnīgs lēmumu, atzinumu un ierosināto grozījumu paziņojumu uzskaitījums ir sniegts **3. pielikumā**.

Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā

Aģentūra 2012. gada 27. novembrī publicēja Atzinumu Nr. 06/2012. Tajā iekļauti grozījumi īstenošanas noteikumos par lidojumderīguma uzturēšanas vadību gaisa kuģiem, kas reģistrēti kādā ES dalībvalstī (M daļa), kā arī jauns prasību kopums par lidojumderīguma uzturēšanas vadību gaisa kuģiem, kas reģistrēti trešajā valstī un ko izmanto ES ekspluatanti (T daļa). Atzinumā ir arī grozījumi Komisijas Regulā (ES) Nr. 965/2012 par gaisa kuģu ekspluatāciju.

Aģentūrai 2012. gadā izdevās panākt virzību turpmāko vispārējās aviācijas "tehnisko standartu" izstrādē.

Vides aizsardzības jomā Aģentūra sniedza ieguldījumu CAEP 9 darba programmā, izstrādājot jaunus standartus par CO₂ un daļiņām, lai uzlabotu ar klimatu un veselības aizsardzību saistītos aviācijas aspektus, kā arī atjaunināja prasības par troksni, lai palīdzētu saglabāt trokšņa mazināšanas iespējas ierobežotās lidostās.

Aģentūra turpināja strādāt atbilstīgi astoņiem prioritārajiem darba blokiem, par kuriem Valde un Komisija vienojās 2009. gada septembrī. Darba bloki tika saskaņoti ar NPA dokumentiem un ierosināto jauno noteikumu struktūru, īpaši ievērojot līdzšinējo progresu, pieejamos iekšējos un ārējos resursus un to specializētās zināšanas.

Pirmie četri Gaisa kuģu apkalpes regulas pielikumi tika publicēti 2011. gadā, un pārējos trīs pielikumus, kuros paredzētas prasības par apkalpes locekļu kvalifikāciju (CC daļa), iestādēm piemērojamās prasības par gaisa kuģu apkalpi (ARA daļa) un organizācijām piemērojamās prasības par gaisa kuģu apkalpi (ORA daļa), Oficiālajā Vēstnesī publicēja 2012. gada martā (Komisijas Regula (ES) Nr. 290/2012).

Prasības par gaisa kuģu ekspluatāciju, t. i., pielikumi, kuros paredzētas iestādēm piemērojamās prasības par gaisa kuģu ekspluatāciju, organizācijām piemērojamās prasības par gaisa kuģu ekspluatāciju, gaisa komercpārvaldījumi un ekspluatācijas veidi, kam vajadzīga īpaša atļauja (ARO, ORO, CAT un SPA daļas), Oficiālajā Vēstnesī tika publicētas 2012. gada oktobrī (Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012).

Aģentūra 2012. gadā arī publicēja atzinumus par NCC daļu (Sarežģītu, ar dzinēju darbināmu gaisa kuģu nekomerciāla ekspluatācija), NCO daļu (Gaisa kuģu, kas nav sarežģīti, ar dzinēju darbināmi gaisa kuģi, nekomerciāla ekspluatācija), SPO daļu (Specializēta ekspluatācija), FTL (Lidojumu un darba laika ierobežojumi un atpūtas prasības ar lidmašīnām veiktos gaisa komercpārvaldījumos) un TCO daļu (Trešo valstu ekspluatanti).

Gaisa satiksmes vadības (ATM) / aeronavigācijas pakalpojumu (ANS) jomā 2012. gada februārī tika sāкта sabiedriskā apspriešana par iepriekšēja paziņojuma par ierosinātu grozījumu (A-NPA) attiecībā

uz saskaņotu pārejas augstumu Eiropas gaisa telpā (*HETA*). Apspriešanas mērķis bija iegūt papildu datus padziļinātam reglamentējošās ietekmes novērtējumam (*RIA*) un pēc apspriešanas izklāstīt rezultātus Vienotās gaisa telpas komitejai.

Pēc tam, kad Aģentūra sniedza atzinumu par Eiropas standartizēto lidojumu noteikumu (*SERA*) prasībām par aeronavigācijas pakalpojumiem (*B* daļa) (2011. gada oktobrī), tā turpināja aktīvi palīdzēt Komisijai sagatavot *SERA A* un *B* daļas integrēto struktūru.

2012. gada novembrī tika sniegts *NPA* Nr. 2012-18 par gaisa satiksmes dispečeru licencēšanu un medicīnisko sertificēšanu. Tajā aplūkota gaisa satiksmes dispečeru licencēšana un medicīniskā sertifikācija un ierosinātas sīki izstrādātas prasības, kas attiecīgā gadījumā papildinātas ar *AMC/GM*, par visiem aspektiem, ar ko reglamentē šīs aviācijas drošības nozares profesijas pieejamību, un par gaisa satiksmes dispečera licences sniegto privilēģiju izmantošanu.

Papildus tam 2012. gada novembrī Aģentūra apspriešanas nolūkā publicēja Ierosināto grozījumu paziņojumu Nr. 2012-19 par lidojuma laikā veiktas saziņas, navigācijas un novērošanas *CS* (*CS ACNS*). Lai atvieglotu aviācijas instrumentu izmantošanu, ir paredzēts ieviest jaunas sertifikācijas specifikācijas, kas attieksies uz visiem gaisa kuģiem un kurās būs apkopoti visi saziņas, navigācijas un uzraudzības, lidojumderīguma un sadarbības standarti.

Attiecībā uz lidlaukiem 2012. gadā galvenokārt tika strādāts pie Atzinuma Nr. 01/2013 attiecībā uz "Komisijas Regulas projektu par lidlauku iestādēm, organizācijām un ekspluatācijai piemērojamajām prasībām", un atzinums tika publicēts 2013. gada februārī. Komisija par atzinumu izteicās labvēlīgi, un šā gada sākumā to apsprieda *EASA* komiteja. Atzinuma mērķis ir palīdzēt Eiropas Komisijai izstrādāt Īstenošanas noteikumus (*IR*) par lidlaukiem, un Aģentūrai ir uzticētas galīgās apspriedes par šo tematu. Plānots, ka Eiropas Komisija šos noteikumus pieņems un tie stāsies spēkā līdz 2013. gada beigām, kā noteikts Pamatregulā.

3. Uzraudzība

a. Ražojumu drošuma uzraudzība

Mērķis un darbības joma

Aģentūra atbild par aeronautikas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un sertifikāciju atbilstīgi vides aizsardzības prasībām. Šī atbildības joma ietver jaunu tipa projektu sākotnējo sertificēšanu un dažādas ar to saistītas darbības, piemēram, tipa papildu sertifikātu izdošanu un tipa sertifikāta un remonta projekta izmaiņu apstiprināšanu. Atbildības jomā ietilpst arī pasākumi sertificēto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanai visa ekspluatācijas cikla laikā, tostarp reaģēšana uz drošības problēmām bez nepamatotas vilcināšanās, kā arī piemērojamās obligātās informācijas izdošana un izplatīšana.

Aģentūra arī sniedz pakalpojumus ārējām ieinteresētajām personām, piemēram, apstiprina *MRB* un *OEB* ziņojumus un sniedz atbalstu sertifikātu derīguma atzišanas jomā (*CSV*) ārpus ES, kā arī pēc nozares pārstāvju, aviācijas iestāžu vai citu publisku iestāžu pieprasījuma nodrošina tehniskās konsultācijas un palīdzību.

Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā

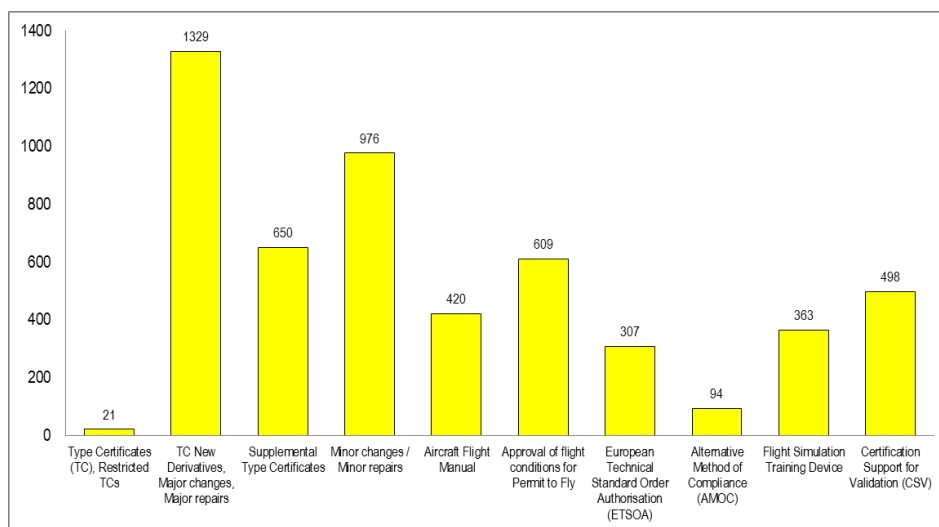
Sākotnējā lidojumderīguma jomā Aģentūra uzņēmās atbildību par lidojumu simulācijas trenažieru iekārtu (*FSTD*) kvalificēšanu. Atšķirībā no iepriekšējiem gadiem šī darbība vairs nav pakalpojums, ko sniedz pēc dalībvalstu pieprasījuma, un tagad ir obligāta. Tāpēc Aģentūra izveidoja darba grupu, kas sadarbojas ar ārējām iestādēm un vada ārpalpojumu sniedzējiem uzticētos projektus, ko

galvenokārt īsteno ārpus Eiropas. Turklāt, tā kā 2011. gadā tika publicēta jaunā vieglo sporta lidmašīnu sertifikācijas specifikācija (CS-LSA), 2012. gadā tika sākta gaisa kuģu sertifikācija atbilstīgi jaunajai specifikācijai. Jānorāda, ka sākotnējā lidojumderīguma jomā Aģentūra, cieši sadarbojoties ar nozares pārstāvjiem, strādāja pie uzlabotiem kritērijiem par Aģentūras līdzdalību riskā balstītas pieejas īstenošanā sertifikācijas darbībās.

Aģentūra turpināja aktīvi veicināt sadarbību un uzlabot saziņu ar ieinteresētajām personām. Viens no svarīgākajiem notikumiem bija otrais sertifikācijas darbseminārs ar nozares pārstāvjiem, kas notika janvārī. Tika sarīkoti arī citi īpaši pasākumi, piemēram, kārtējais ETSO darbseminārs, pirmais seminārs par vispārējo aviāciju un kārtējais rotorplānu simpozijs. Papildus tam "Sertifikācijas stratēģijas nozares / EASA darba grupa" pēc Valdes pieprasījuma izklāstīja savus ieteikumus izpilddirektoram, lai apspriestu vajadzību pilnveidot un papildināt sertifikācijas stratēģiju.

- Aeronautikas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgums un tipa certificēšana atbilstīgi vides aizsardzības prasībām
- Saņemtajiem pieteikumiem raksturīgās tendences

Aģentūra 2012. gadā saņēma stabilu skaitu jauno pieteikumu attiecībā uz lidojumderīgumu un sertifikāciju par atbilstību vides aizsardzības prasībām (5267). Taču atšķirībā no iepriekšējā gada tika iesniegti arī pieteikumi par FSTD kvalifikāciju. Pieteikumi par jaunu tipa projektu sertifikāciju attiecās uz plašu aeronavigācijas ražojumu klāstu, tostarp *Gulfstream Aerospace Corporation* izstrādāto biznesa klases lidmašīnu *GVII-2*, *Marengo Swiss Helicopter* vidēja lieluma rotorplānu *SKYE SH09*, *Turbomeca* turbīndzinēju *TM800* un vairākiem vispārējās aviācijas ražojumiem. Saņemto pieteikumu sadalījums pa tiem ir norādīts grafikā.



- Nozīmīgākās daudzgadējās tipa sertifikācijas programmas

2012. gadā tika turpināti vairāki daudzgadu tipa sertifikācijas projekti, piemēram, par *Airbus A350*, *Airbus A320neo* (ar mērķi mazināt degvielas patēriņu un tādējādi uzlabot gaisa kuģa darbības rādītājus un ekoefektivitāti), *Dassault Aviation* izstrādāto *Falcon SMS*, *Embraer EMB-545/550* biznesa klases lidmašīnām, *Mitsubishi* reģionālajām lidmašīnām, *MRJ-200* un *Agusta Westland* lielajiem helikopteriem *AW169* un *AW189*.

- Izsniegto sertifikātu skaits

2012. gadā tika izsniegti 3952 sertifikāti. Atšķirībā no iepriekšējā gada tika izsniegti arī sertifikāti par *FSTD* kvalifikāciju. Tipa sertifikāti tika piešķirti, piemēram, par *Gulfstream GVI* tāldarbības biznesa klases lidmašīnu, *Sukhoi Superjet 100* (pirmā *EASA* sertificētā pasažieru lidmašīna no Krievijas), *Airbus A400M* (ierobežots tipa sertifikāts) un *Ratier-Figeac FH385/FH386* propelleru (uzstādīšanai kopā ar dzinēju *Europrop TP400* lidmašīnā *Airbus A400M*).

- Lidojumderīguma uzturēšana

EASA 2012. gadā veltīja vairāk laika lidojumderīguma uzturēšanas uzraudzībai atbilstīgi tās mērķiem drošības jomā un tāpēc, ka tika paplašināta gaisa kuģu flote, uz ko attiecas tās lidojumderīguma uzturēšanas sistēma. Vispasaules gaisa kuģu flotei tika pievienoti vairāk nekā 1400 jauni gaisa kuģi, uz ko tieši attiecas Aģentūras lidojumderīguma sistēma. Atkarībā no ekspluatācijas pieredzes un neatrisinātajām drošības problēmām atsevišķu flotes gaisa kuģu tipu uzraudzībai bija jāvelta vairāk resursu nekā citu tipu uzraudzībai.

- Ar ekspluatāciju saistītie sertificēšanas uzdevumi

Gatavojoties *OSD* elementu turpmākajai piemērošanai sertifikācijas procesā un cieši sadarbojoties ar pieteikumu iesniedzējiem, tika izvēlēti divi projekti (*Falcon SMS* un *Airbus A350*), kuru sertifikācijas procesā izmēģinājuma kārtā tiks iekļauti *OSD* elementi.

b. Organizāciju apstiprinājumi

Mērķis un darbības joma

EASA atbild par projektēšanas organizāciju apstiprināšanu neatkarīgi no to atrašanās vietas, kā arī par tādu ražošanas, apkopes, apkopes apmācību un lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldības organizāciju apstiprināšanu, kas atrodas ārpus dalībvalstu teritorijas. Tā arī apstiprina ražošanas organizācijas, kas atrodas vienas vai vairāku dalībvalstu teritorijā, ja dalībvalsts(-is) to ir pieprasījusi(-šas). Aģentūra 2012. gadā nostiprināja tās veikto organizāciju apstiprināšanas procedūru izpildi un metodiku.

Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā

2012. gadā vienmērīgi paplašinājās organizāciju apstiprināšanas darbība, tostarp projektēšanas organizāciju apstiprināšana (*DOA*) / *DOA* alternatīvā procedūra (*AP*), ražošanas organizāciju apstiprināšana (*POA*) un tehniskās apkopes / lidojumderīguma uzturēšanas organizāciju apstiprināšana (*MOA/COA*). Nedaudz pieauga *Airbus* Eiropas vienotā ražošanas organizāciju apstiprinājuma (*SPOA*) uzraudzības slodze, arī teritorijās ārpus Eiropas. Organizāciju apstiprināšanas rādītāji ir sniegti grafikā.

2012. gada 31. decembrī apstiprinātās organizācijas➤ **Projektēšanas organizāciju apstiprinājumi**

2012. gada 31. decembrī kopumā bija izsniegti 294 DOA, un 227 no tiem bija sagatavojusi Aģentūra. 67 DOA joprojām ir NAA kompetencē. 80 organizācijām tika veikta sākotnējā novērtēšana attiecībā uz DOA un 39 — attiecībā uz AP-DOA. Ir sasniegts iecerētais darba internalizācijas mērķis. EASA grupu vadītājiem 2012. gadā pievienojās vēl piecas organizācijas — divas DOA un trīs AP-DOA. EASA tiks nodotas arī citas organizācijas gadījumā, ja NAA izlems pārtraukt darbību vai ja tas būs vajadzīgs DOA darbības jomas paplašināšanas dēļ.

➤ **Ražošanas organizācijas apstiprinājumi**

EASA 2012. gada beigās bija izsniegusi 19 POA ārvalstu ražošanas organizācijām un vienu vienoto POA — Airbus. EASA arī turpināja izsniegt lidojumderīguma eksporta sertifikātus gaisa kuģiem, kurus ražo EASA POA organizācijas Ķīnā un kurus Eiropā ražo Airbus saskaņā ar SPOA. EASA arī veicināja ES-ASV un ES-Kanādas divpusējo nolīgumu izpildi ražošanas jomā.

Tehniskās apkopes / lidojumderīguma uzturēšanas organizāciju apstiprinājumi

Tehniskās apkopes / lidojumderīguma uzturēšanas organizāciju apstiprināšanas jomā veicamos tehniskās izmeklēšanas uzdevumus, kā arī organizāciju pastāvīgo uzraudzību EASA lielākoties sāk uzticēt valstu aviācijas iestādēm. Aģentūras iekšējie eksperti sagatavo ierobežotu skaitu apstiprinājumu, vairāk uzmanības veltot specializēto zināšanu uzturēšanai un uzlabošanai, kā arī NAA darbības efektīvai pārvaldīšanai. EASA veicināja sagatavošanos vienmērīgai pārejai no divpusējās uzturēšanas sistēmas uz jaunu ES-ASV divpusējo sistēmu. EASA 2012. gadā izdeva pirmo ārvalstu CAMO apstiprinājumu.

Lidojumu apkalpes locekļu licencēšanas organizācijas apstiprinājumi

FCL OA 2012. gadā sāka koordinācijas darbu ar lielākajām NAA un sniedza atbalstu dažādos jautājumos saistībā ar gaidāmo regulējumu. Ir izveidots FCL OA īstenošanas process. Ir sagatavota

darba instrukcija un vadlīnijas pilotu apmācības organizācijām un aviācijas medicīnas centriem. Ir pieņemti darbā *FCL OA* grupu vadītāji. Turklāt ir izpildītas tehniskās specifikācijas un darba slodzes aplēses attiecībā uz ārpakalpojumiem. Līdz 2012. gada decembrim bija izvēlētas kvalificētās iestādes pilotu apmācību organizācijām un trīs *NAA*, kas veiks aviācijas medicīnas centru uzraudzību. Līdz decembra beigām *FCL OA* pārņēma 15 tādu pilotu apmācības organizāciju uzraudzību, ko iepriekš apstiprināja dalībvalstis, un septiņām organizācijām tika izsniegti apstiprinājumi. Tā kā pakalpojumu sniedzēji neparedzēti nespēja izpildīt uzdevumus, tika paātrināta darba internalizācija. *EASA* grupu vadītājiem 2012. gadā tika priekšlaicīgi nodotas piecas organizācijas. Pārējās organizācijas tiks nodotas pakāpeniski, kad nodaļai pievienosies jauni *FCL OA ATO* grupu vadītāji vai tad, ja pakalpojumu sniedzēji nevarēs izpildīt savus pienākumus.

ATM/ANS apstiprinājumi

Agrāk šis jaunās nodaļas galvenais uzdevums bija izveidot ar Komisiju īstenojamas procedūras tīkla pārvaldnieka uzraudzībai. Procedūras tika izveidotas 2012. gada laikā, un tagad tās ir iekļautas *IMS*. Tīkla pārvaldnieka atbilstība piemērojamajām prasībām ir pilnīgi pārbaudīta.

Tika sākts paralēls pasākums, lai sagatavotos uzraudzības pienākumu pārņemšanai no *EGNOS* pakalpojumu sniedzēja *ESSP*. Īstenojot šo pasākumu, tika sarīkotas uzraudzības sanāksmes ar Francijas un Beļģijas iestādēm, attiecīgie darbinieki piedalījās revīzijās, un 2012. gada novembrī uzraudzības pienākums tika galīgi nodots *EASA*.

ATM/ANS organizāciju apstiprinājumu nodaļa 2012. gada februārī no Norvēģijas *NSA* pārņēma *US ATCO* apmācības organizācijas uzraudzību. Pirmā revīzija notika 2012. gada jūnijā.

Tā kā šī nodaļa un tās uzdevumi ir jauni, turpinās procesu, veidlapu un procedūru izstrādi, kā arī jaunu darbinieku pieņemšana.

c. Pārbaudes dalībvalstīs

Mērķis un darbības joma

Aģentūra standartizācijas pārbaudēs pārraudzīja, vai dalībvalstu kompetentās iestādes īsteno ES tiesību aktus vienoti un efektīvi. Šādās pārbaudēs izlases veidošanas nolūkā var pārbaudīt arī tādas organizācijas, kas ir tiešā kompetento iestāžu uzraudzībā.

2012. gada 2. februārī stājās spēkā Regula (ES) Nr. 90/2012², ar ko groza Regulu Nr. (EK) 736/2006³, paplašinot standartizācijas pārbaudžu darba metožu darbības jomu un papildus sākotnējam lidojumderīgumam un lidojumderīguma uzturēšanai to attiecinot uz:

- gaisa kuģu ekspluatāciju;
- peronpārbaudēm (*SAFA* pārbaudēm);
- gaisa kuģu apkalpi;
- gaisa satiksmes dispečeriem;
- gaisa satiksmes pārvaldību un aeronavigācijas pakalpojumiem.

Tādējādi standartizācijas pārbaudes visās jomās patlaban veic atbilstīgi vienam juridiskajam pamatam un vienādām darba metodēm.

Standartizācijas pārbaudžu ģeogrāfiskā darbības joma attiecas uz 46 valstīm: 31 "*EASA* valsti" (t. i., 27 ES dalībvalstīm un četrām valstīm, kuras atbilstīgi divpusējiem vai daudzpusējiem nolīgumiem ar

² Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 90/2012 (2012. gada 2. februāris), ar ko groza Regulu (EK) Nr. 736/2006 par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras standartizācijas pārbaudžu darba metodēm (OV L 31/1).

³ Komisijas Regula (EK) Nr. 736/2006 (2006. gada 16. maijs) par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras standartizācijas pārbaudžu darba metodēm (OV L 129/10).

ES piemēro Savienības tiesību aktus par aviācijas drošību) un 15 tādām valstīm, uz kurām attiecas ar EASA noslēgto sadarbības nolīgumu noteikumi ("WA valstis"). 2012. gadā 36 no šīm valstīm (24 "EASA valstis" un 12 "WA valstis") notika vienas vai vairāku tehnisko jomu pārbaudes.

Peronpārbažu jomā SAFA programmā piedalās pavisam 44⁴ valstis, un 2012. gadā 16 no tām tika apmeklētas: 13 "EASA valstis" un trīs "WA valstis".

Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā

➤ Inspektoru grupas

EASA apņēmusies inspektoru komandās iekļaut norīkottus NAA inspektorus, lai izmantotu viņu kompetenci un praktisko pieredzi, kā arī veidotu un izplatītu vienotu izpratni par piemērojamām prasībām visās NAA (proaktīva standartizācija). 2012. gadā 134 no kolektīva locekļiem (50 % no visiem darbiniekiem) bija norīkottie NAA inspektori. Tika sarīkoti pieci standartizācijas inspektoru apmācību kursi, kuros piedalījās 85 inspektori.

➤ Galvenie standartizācijas rezultāti

2012. gadā tika veikta tabulā norādītā 121 standartizācijas pārbaude.

Pārbaudes veids	AIR	OPS	FCL	MED	FSTD
Regulāra	23	16	8	7	9 ⁵
Ad-hoc	1	-	-	-	-
Atkārtota	1	9	11	7	-
ECAA novērtējums	1	2	-	-	-

Kopumā bija 868 konstatējumi, no kuriem 838 klasificēja kā neatbilstības gadījumus. Par tiem pārbaudītajai NAA jāierosina un jāīsteno koriģējošas rīcības plāns. Aptuveni 26 % no visiem konstatējumiem klasificēja kā nozīmīgus trūkumus, kas nepienācīgas risināšanas dēļ varētu radīt drošības problēmas.

Visus NAA ierosinātos koriģējošās rīcības plānus izvērtēja attiecīgās standartizācijas nodaļas. Dažos specifiskos gadījumos neizdevās panākt vienošanos, tāpēc tika izdoti papildu ziņojumi. Aģentūra uzrauga konkrētas darbības, par kurām panākta vienošanās, lai nodrošinātu to īstenošanu.

Gandrīz visās standartizācijas jomās galvenie sarežģījumi ir saistīti ar atļauju, licenču vai sertifikātu piešķiršanas procesu un apstiprināto organizāciju pastāvīgu uzraudzību. Viens no galvenajiem konstatēto nepilnību iemesliem ir piemērotu pārbažu speciālistu trūkums (kvalifikācijas un/vai skaita ziņā), un šī problēma ir īpaši aktuāla gaisa kuģu ekspluatācijas nozarē.

- Aģentūra 2012. gadā sarīkoja 13 ATM/ANS sanāksmes. Pieredze liecina, ka standartizācijas sanāksmes ievērojami uzlabo kopējo izpratni par piemērojamajām prasībām. Standartizācijas procesa pastāvīga uzlabošana

Patlaban standartizācijas process ir nostiprināts un veiksmīgi funkcionē.

Ieviešot datu automatizētu izgūšanu un uzlabojot ziņošanas iespējas, tika uzlabota arī konstatējumu statusa kontrole un tās savlaicīgums un tādējādi nodrošināti standartizācijas procesa turpmākās pārbaudes posma vispārējās kontroles uzlabojumi. Aģentūra piedalījās jaunās Standartizācijas regulas izstrādē, kurā tika ievērota vairāk nekā piecus gadus ilgā pašreizējās regulas īstenošanas pieredze.

Jaunās standartizācijas koncepcijas pamats ir pastāvīgās uzraudzības pieeja un ar to saistītā drošības un darbību datu apzināšana, vākšana un analīze, lai EASA standartizācijas procedūrās varētu gan vispārīgi, gan konkrētu nozaru līmenī pastāvīgi novērtēt kompetento iestāžu drošības uzraudzības

⁴ SAFA standartizācijas ģeogrāfiskā darbības joma attiecas uz tām pašām valstīm, kurām piemēro standartizāciju, izņemot Kosovu, Sanmarīno, Lihtenšteinu un Maroku.

⁵ Četrās dalībvalstīs pirmoreiz notika apmeklējumi saistībā ar FSTD jomu.

spēju un valstu panāktos rezultātus drošības jomā. Pēc tam šos datus apstrādās, izmantojot noteiktu paraugu, un lietos kā būtisku rādītāju standartizācijas pārbaūžu biežuma, darbības jomas un tvēruma noteikšanai.

d. Ekspluatanti

Mērķis un darbības joma

Ekspluatantu departaments veic Aģentūras darbu, kas saistīts ar Eiropas Kopienas Ārzemju gaisa kuģu drošības novērtēšanas (SAFA) programmu un atļauju izsniegšanu trešo valstu ekspluatantiem (TCO).

EASA veiktajām SAFA darbībām ir koordinējoša nozīme, bet funkcijas ir šādas:

- uzturēt un atjaunināt datubāzi ar SAFA gaisa kuģu peronpārbaūžu ziņojumiem;
- veikt savākto datu analīzi un sagatavot ziņojumus;
- rīkot apmācības kursus un veicināt to īstenošanu;
- sniegt priekšlikumus par rokasgrāmatām un procedūrām;
- veicināt SAFA darbības standartizāciju.

EASA Pamatregulas 23. pantā noteikts, ka Aģentūra atbild arī par atļauju izsniegšanu trešo valstu ekspluatantiem (TCO), kuri vēlas lidot EASA gaisa telpā un nosēsties kādā no EASA valstīm.

Aģentūra 2012. gadā galvenokārt pievērsās SAFA programmas nostiprināšanai (arī, piemēram, SAFA datubāzes jaunināšanai, pārskatīto SAFA vadlīniju izdošanai), SAFA standartizācijas revīzijām valstu aviācijas iestādēs un Komisijas Aviācijas drošības komitejas (ASC) profesionālai un tehniskai konsultēšanai par ES Drošības sarakstu.

Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā

SAFA

Pēc jaunās SAFA lietojumprogrammas un datubāzes nodošanas 2012. gadā tika veikta plaša jaunināšana ar uzsvaru uz analītisko iespēju uzlabošanu un papildpasākumu atvieglošanu.

SAFA analīze notika atbilstīgi paredzētajam grafikam. Analīzes rezultāti, kā arī SAFA pārbaūžu prioritātes noteikšanas procesa rezultāti tika izklāstīti Aviācijas drošības komitejas sanāksmēs (Drošības saraksts). Pēc Eiropas Komisijas pieprasījuma tika veiktas arī vairākas *ad-hoc* analīzes, lai sekmētu dažādu gadījumu izmeklēšanu.

Pildot SAFA direktīvā un grozītajā Standartizācijas regulā paredzētos pienākumus, EASA turpināja SAFA standartizācijas procesu un 2012. gadā sāka otro standartizācijas ciklu. Pavisam bija paredzētas un notika 16 standartizācijas pārbaudes SAFA dalībvalstīs gan ES, gan ārpus tās.

EASA turpināja dialogu ar nozares pārstāvjiem, sarīkojot otro SAFA regulatoru un nozares pārstāvju forumu, kurā, lai atklāti apspriestu ar SAFA saistītus jautājumus, tikās SAFA dalībvalstu, IATA, AEA, ELFAA, IACA un gaisa kuģu lielāko ražotāju pārstāvji.

SAFA procedūras tika pārskatītas, ievērojot informāciju, kas tika iegūta sanāksmēs ar dalībvalstīm un nozares pārstāvjiem, kā arī standartizācijas apmeklējumos saņemtās atsauksmes. Aģentūra 2012. gadā pieņēma jaunu EASA SAFA vadlīniju versiju — Peronpārbaūžu procedūras. Pēc tam EASA izdeva SAFA Apmācības biļetenu un sarīkoja SAFA instruktoru darbsemināru.

Tika turpināta ES SAFA programmas starptautiskā popularizēšana, un tās principus un procedūras arvien vairāk pārņem dažādi pasaules reģioni un valstis.

EASA noslēdza sadarbības nolīgumu ar Melnkalni, kas kļuva par 44. SAFA dalībvalsti.

Trešo valstu ekspluatanti

Aģentūra atbilstīgi tās paplašinātajām pilnvarām veica sagatavošanās darbu (konkrētas darbības jomas noteikšana, darba slodze un procedūras) saistībā ar atļauju izsniegšanu trešo valstu ekspluatantiem (*TCO*). Aģentūra lika uzsvāru uz īstenošanas noteikumu projektu (gaidāmā *TCO* daļa), darba procedūrām, *TCO* novērtēšanas modeli un darbu pie plānotajā *TCO* lietojumprogrammatūrā izmantojama *ICT* darbības analīzes dokumenta. Tā kā noteikumu izstrādes process un *TCO* daļas pieņemšanas kavējās, plānotā *TCO* nodaļas darbinieku un grupu vadītāju pieņemšana darbā ir atlikta.

Aģentūra regulāri sniedza atbalstu Eiropas Komisijai saistībā ar ES Drošības sarakstu. *EASA* piedalījās sagatavošanās uzklaušīšanas sanāksmēs ar ārvalstu iestādēm un ārvalstu ekspluatantiem un nodrošināja tehnisko kompetenci vairākās gadījumu analīzēs ES Drošības saraksta darbības jomā. *TCO* nodaļa turpināja koordinēt *ICAO USOAP* ziņojumu analīzes darba grupu, kura ES Gaisa satiksmes drošības komitejai sniedza vairākus valstu ziņojumus. Savukārt *TCO* nodaļas darbinieki saņēma *ICAO USOAP* revidentu kvalifikāciju, un *EASA* norīkoja darbiniekus piedalīties vairākās sarežģītās *ICAO* revīzijās.

4. Starptautiskā attīstība

Mērķis un darbības joma

Aģentūra noslēdza sadarbības nolīgumus ar ārvalstu NAA un *ad-hoc* piedalījās divpusēju gaisa drošības nolīgumu (*BASA*) un citu aviācijas nolīgumu apspriešanā un īstenošanā.

Aģentūra arī nostiprina attiecības ar *ICAO*, cieši saskaņojot darbību ar *MOVE* ĢD un dalībvalstīm, kā arī sadarbojoties ar *Eurocontrol*.

Papildus tam Aģentūra palīdz attīstības valstīm uzlabot reglamentēšanas iespējas.

Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā

➤ Divpusēji nolīgumi un sadarbības nolīgumi

Atbilstīgi ES un ASV divpusējiem aviācijas drošības nolīgumiem (*BASA*) par civilās aviācijas drošību notika intensīvi koordinēšanas pasākumi. Konkrētāk, ES–ASV *BASA* paredzētā Divpusējā uzraudzības padome (*BOB*) 2012. gada maija sanāksmē nolēma izveidot trīs darba grupas un uzdeva tām izstrādāt jaunus nolīguma pielikumus par pilotu licencēšanu, lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtu (*FSTD*) un pilotu apmācības organizācijām. Īstenojot ES–ASV nolīgumu, 2012. gadā ASV tika veiktas sešas pārbaudes. Tika sarīkotas arī divas Apvienotās tehniskās apkopes koordinācijas padomes (*JMCB*) sanāksmes, kā arī pārskatītas un apstiprinātas Tehniskās apkopes pielikuma norādes (*MAG*).

Īstenojot ES–Kanādas nolīgumu, tika sarīkota pirmā Tehniskās apkopes nozares apvienotās komitejas (*JSCM*) sanāksme, tika izstrādātas un apstiprinātas *MAG*, kā arī dokuments, kurā paredzētas apstiprinātās pārejas procedūras, kas jāievēro *Transport Canada*, *EASA* un dalībvalstu kompetentajām iestādēm.

Pēc tam, kad stājās spēkā Amerikas Savienoto Valstu un Eiropas Savienības Nolīgums par sadarbību civilās aviācijas drošības reglamentēšanā, Sertifikācijas uzraudzības padome (*COB*) sāka vispusīgi pārskatīt attiecīgās tehniskās īstenošanas procedūras (*TIP*). Lai pilnveidotu Eiropas un ASV tehnisko konstatējumu un atļauju savstarpēju apstiprināšanu, tiek pastāvīgi strādāts pie uzlabojumiem.

➤ Sadarbība ar *ICAO*

EASA 2012. gadā atbilstīgi ES un *ICAO* Saprāšanās memorandam pārrunāja ar *ICAO* abu organizāciju sadarbības nolīgumu. Sarunas būtu jāpabeidz 2013. gadā.

EASA arī turpināja kopā ar Eiropas Komisiju, ES dalībvalstīm un *ICAO* izstrādāt vienkāršāku metodi atšķirību reģistrēšanai ES kompetences jomās. Ķelnē 2012. gada decembrī notika Eiropas valstu pastāvīgās uzraudzības koordinatoru (*NCMC*) sanāksme, kurā apsprieda Eiropas valstu tābrīža sarežģījumus un meklēja savstarpēji pieņemamus risinājumus, jo īpaši attiecībā uz *ICAO* pastāvīgās uzraudzības pieeju (*CMA*) un atšķirību elektronisku reģistrēšanu (*EFOD*). *EASA* 2012. gadā arī palīdzēja *ECAC/EC* Drošības koordinācijas grupai gatavoties *ICAO* asamblejai — koordinācijas grupa izstrādā Eiropas devumu *ICAO* 38. asamblejā (notiks 2013. gada septembrī/oktobrī). Turklāt *EASA* turpināja sadarboties ar *ICAO* Reģionālo biroju Parīzē, palīdzot izveidot jauno Eiropas Reģionālās aviācijas drošības grupu (*RASG*).

5. Atbalsta darbības

Mērķis un darbības joma

EASA atbalsta darbībās ietilpst Aģentūras vispārējā pārvaldība un administrēšana. Tas nozīmē vispārējas organizatoriskas funkcijas (pārvaldību, plānošanu, vispārēju koordināciju), saziņu, juridiskās konsultācijas, revīziju un kvalitātes vadību. Šajā jomā ir arī administratīvais atbalsts un atbalsts informācijas sistēmu nozarē (finanses, personāla vadība, iepirkumi, korporatīvie pakalpojumi un informācijas pakalpojumi), kā arī darbības atbalsts (iesniegumu lietvedība, drošības jautājumu izmeklēšana, akreditācija, tehniskā apmācība, līgumi ar *NAA*).

Aģentūras sarežģītākie 2012. gada atbalsta sniegšanas uzdevumi bija divu apjomīgu IT lietojumprogrammu (*SAFA* un *IORS*) izlaišana un pēdējo vienošanos noslēgšana par *EASA* biroja izveidi Briselē.

Nozīmīgākie sasniegumi 2012. gadā

Iesniegumu lietvedība un iepirkuma pakalpojumi

Pirmais plānotās Maksu un atlīdzības regulas pārskatīšanas pasākums tika veiksmīgi īstenots, grozot Regulu Nr. 494/2012 un tādējādi atļaujot Aģentūrai no 2012. gada aprīļa iekasēt maksu par jauno pienākumu izpildi.

Lai izpildītu dažādu *EASA* direktorātu iepirkuma vajadzības, 2012. gadā tika vadītas un parakstītas apmēram 34 iepirkuma piedāvājumu iesniegšanas procedūras par lielām summām (sīkāku informāciju skatīt 5. pielikumā).

Sertifikācijas ārpakalpojumu jomā Aģentūra sekmīgi pabeidza valstu aviācijas iestāžu un kvalificēto iestāžu vajadzībām īstenotās iepirkuma procedūras otro posmu. Ir parakstīti jauni pakalpojumu pamatlīgumi ar 15 *NAA* un 10 *QE*.

Finanšu pakalpojumi

Aģentūra atbilstīgi Finanšu regulas noteikumiem laicīgi sagatavoja visus plānošanas un ziņošanas dokumentus. Eiropas Revīzijas palāta apstiprināja 2011. gada pārskatu, un Eiropas Parlaments apstiprināja Aģentūrai izpildi par 2010. gadu.

Tika sagatavota finanšu rokasgrāmata, kurā sniegts pārskats par visām darbības koncepcijām un aprakstīta Aģentūras budžeta izpilde, grāmatvedības principu īstenošana un attiecīgu rīku izmantošana.

Tika pilnveidotas ziņošanas iespējas, lai palīdzētu Aģentūras vadībai pieņemt lēmumus un tādējādi veicinātu Aģentūras misijas sekmīgu izpildi. Tika ieviesta ikmēneša rezultātu tabula ar galvenajiem darbības rādītājiem (tostarp gada darba programmas rādītājiem), un to ik mēnesi apsprieda ar visiem Izpildkomitejas direktoriem. Tā kā tika pilnveidotas datubāzes, sagatavoti īpaši ziņojumi un analīzes, kā arī katru ceturksni tika noslēgtas atskaites, Aģentūra varēja rūpīgi uzraudzīt gan no subsīdijām, gan no maksām un atlīdzībām finansētās darbības.

Ieviešot *ex-post* kontroles pasākumus, tika nostiprināta iekšējās kontroles sistēma. Tika veiktas konkrētas darbības (piemēram, rīkotas finanšu dienas un ikmēneša sanāksmes ar operatīvajiem

direktorātiem), lai uzlabotu Aģentūras darbinieku informētību un zināšanas par finanšu jautājumiem. Tika īstenotas gandrīz visas 2011. gadā noteiktās administratīvās vienkāršošanas darbības.

Juridiskie pakalpojumi

Aģentūras standartizācijas un tiesību aktu izstrādes funkciju izpildē aktīvi piedalījās arī Juridiskais departaments. Departaments palīdzēja īstenot Aģentūras tehniskos/operatīvos pienākumus un visus Aģentūras procesus. Īpaši būtu jāuzsver darbs pie Soda naudu un sankciju regulas īstenošanas, kā arī iekšējo procedūru pārskatīšana 14. pantā paredzēto pasākumu īstenošanas nolūkā.

Departaments, cieši sadarbojoties ar operatīvajiem direktorātiem un ārējiem juridiskajiem konsultantiem, pastāvīgi koordinēja Aģentūras atbildes uz pieprasījumiem no negadījumu izmeklēšanas iestādēm un tiesu iestādēm. Tas koordinēja vairākus pieprasījumus par publisku piekļuvi EASA dokumentiem, atbildes uz Eiropas ombuda sūdzībām un ievērojami palīdzēja izveidot satvaru interešu konfliktu strukturētai izskatīšanai. Juridiskais departaments arī vienojās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju par ceļvedi datu aizsardzības pienākuma ievērošanai. Līdz gada beigām bija izpildīti 72 % apstiprināto mērķu.

Departaments arī nodrošināja Aģentūras aizstāvību pirmajā pabeigtajā pārsūdzības procedūrā, ko izskatīja Apelācijas padome, tostarp aizstāvēja Aģentūras nostāju procedūras mutiskajā daļā.

Papildus tam departaments, pildot ES delegācijas dalībnieka un vadītāja funkcijas, Briselē sarīkoja vienu no pēdējām ICAO Drošības informācijas aizsardzības uzdevumgrupas sanāksmēm (grupas darbs drīz būs pabeigts). Juridiskais departaments 2012. gadā arī vadīja Starpaģentūru juridisko tīklu.

Saziņa

Zīmīgākais 2012. gada notikums bija Aģentūras 10. gadadienas svinības, kurās piedalījās vairāk nekā 700 darbinieku un aviācijas nozares, valstu aviācijas iestāžu, starptautisko partnerorganizāciju un Eiropas Komisijas pārstāvju, tostarp arī ES transporta un mobilitātes komisārs.

Cilvēkresursi

Aģentūrā 2012. gada beigās strādāja 614 pagaidu darbinieku (TA), t. i., par 40 darbiniekiem vairāk nekā pirms gada. EASA nodarbināja arī 70 līgumdarbinieku (CA) un 11 norīkoto valstu ekspertu (SNE). EASA noslēdza 82 jaunus darba līgumus, bet 29 darbinieki pārtrauca darbu Aģentūrā. Līdz ar to darbinieku kopskaits palielinājās par 53 darbiniekiem. 23 darbinieki veiksmīgi izturēja ārējās vai iekšējās atlases procedūras.

Aģentūra publicēja sludinājumus par 47 vakancēm uz 38 pagaidu darbinieku amatiem un 12 līgumdarbinieku amatiem. Tika veiktas 49 atlases procedūras, lai pieņemtu 41 pagaidu darbinieku un 10 līgumdarbiniekus. Aģentūra saņēma aptuveni 4197 darba pieteikumus, un notika vairāk nekā 433 darba intervijas.

Noslēgtie jaunie līgumi 2012. g. (TA/CA/SNE)	82
Darbinieki, kas 2012. gadā pārtrauca darbu (TA/CA/SNE)	29
Darbinieku kopskaita pieaugums 2012. g. (TA/CA/SNE)	53
2012. g. izsludinātās vakances (TA/CA/SNE)	47
Atlasī izturējušie iekšējie kandidāti (TA)	23

Turklāt 2012. gadā darba piedāvājumu pieņēma 16 TA kandidāti, un tie sāks darbu 2013. gada pirmajos mēnešos. Papildu informācija par Aģentūras 2012. gada personāla rādītājiem un demogrāfiju ir sniegta **5. pielikumā**.

Ievērojot apstākļus darba tirgū un aviācijas ekspertu ierobežoto skaitu, ir būtiski ne tikai piesaistīt vecākos speciālistus, bet arī Aģentūras līmenī kvalificēt jaunus absolventus. Tāpēc 2011. gada rudenī tika izsludināts pirmais uzaicinājums pieteikties apmaksātām stažēšanās vietām, paredzot, ka stažēšanās sāksies 2012. gada pavasarī.

Parasti stažēšanās periods sākas pavasarī un rudenī. Diplomēti stažieri Aģentūrā strādā ne ilgāk par sešiem mēnešiem, savukārt studenti, kuri ir pabeiguši vismaz divus augstskolas mācību gadus — no trim līdz sešiem mēnešiem. Aģentūra 2012. gadā izvēlējās 13 stažierus, kuri sešus mēnešus stažējās, pildot savai akadēmiskajai izglītībai atbilstīgus pienākumus.

Lai atrastu pietiekamu skaitu tādu darbinieku, kam ir vajadzīgā tehniskā kompetence, un, ievērojot aviācijas ekspertu ierobežoto skaitu darba tirgū (minēts jau iepriekš), EASA kā darba devējs 2012. gadā piedalījās vairākās nozares izstādēs (*AERO Friederichshafen*, kā arī *ILA* un *Farnborough Airshow* karjeras dienās).

No 2012. gada maija līdz oktobrim aptuveni 40 EASA darbinieku piedalījās *Flexitime* (elastīgais darba laiks) un darba laika sākuma un beigu reģistrēšanas (*CICO*) izmēģinājuma miniprojektā. Šo projektu īstenoja, lai izmēģinātu *Flexitime* un *CICO*, ko ir paredzēts attiecināt uz EASA darbiniekiem, un sniegtu atsauksmes *Flexitime* projekta darba grupai (*HR*, *IS* un *CS* departamenti), tādējādi palīdzot uzlabot vai nu IT rīku funkcijas, vai arī *Flexitime* politikas projektu. Izmēģinājuma projektu pārtrauca 2012. gada oktobrī, lai dotu *Flexitime* projekta darba grupai laiku uzlabot gan *Flexitime* un *CICO* īstenošanas atbalsta IT rīkus, gan attiecīgo politikas projektu. Saistībā ar to 2012. gada 17. decembrī tika pieņemts ED Lēmums 2012/162/E, ar ko ievieš elastīga darba laika sistēmu (*Flexitime*), ko EASA sāks īstenot 2013. gada 1. februārī.

Pēc Eiropas Revīzijas palātas (ECA) galīgā 2011. gada revīzijas ziņojuma publicēšanas četrām ES aģentūrām, tostarp EASA, tika aizrādīts par neatbilstīgu interešu konflikta politiku vai tās neesamību. Tā kā Eiropas Parlaments ikgadējā budžeta izpildes apstiprināšanas procedūrā papildus gada un finanšu pārskatiem ievēro arī ECA ziņojumus, Aģentūrai, lai nodrošinātu budžetu nākamo uzdevumu izpildei, bija līdz 2012. gada beigām noteikti jāievieš interešu konfliktu novēršanas un mazināšanas politika. Tāpēc Aģentūra 2012. gada 1. augustā pieņēma politiku "EASA darbinieku rīcības kodekss", kurā paredzēti arī noteikumi par "interesu konfliktu novēršanu un mazināšanu", kā arī "dāvanām un viesmīlību". Šīs politikas pieņemšanas un īstenošanas mērķis ir nodrošināt, lai EASA darbinieki pildītu darba pienākumus objektīvi, neatkarīgi un godīgi — tas ir viens no visu ES iestāžu un aģentūru pārvaldības pamatprincipiem. Lai īstenotu šo politiku 2012. gada otrajā pusgadā, EASA veica šādus galvenos pasākumus:

- noteica, ka visiem vadītājiem jāiesniedz gada interešu deklarācija⁶;
- noteica, ka EASA Izpildkomitejas, kurā darbojas direktori, locekļiem jāiesniedz gada interešu deklarācija. Direktoru gada interešu deklarācijas ir publicētas EASA tīmekļa vietnē;
- izveidoja Ētikas komiteju, kas sniegs atzinumus un palīdzēs ED novērtēt iesniegtās interešu deklarācijas;
- pieņēma uz visiem darbiniekiem attiecināmus noteikumus par dāvanām, viesmīlību un ielūgumiem;
- izveidoja visiem EASA darbiniekiem obligātu apmācību par rīcības kodeksu ar uzsvāri uz tā pielikumiem.

2012. gadā tika ierosināts pārklassificēt 85 darbiniekus (81 TA un četrus CA). CA ir pārklassificēti tieši, savukārt 80 % TA ir veiksmīgi izpildījuši prasību par trešo valodu.

⁶ Jānorāda, ka gada interešu deklarācija būs jāiesniedz arī darbiniekam, kura amats klasificēts kā jutīgs. Šī prasība stāsies spēkā 2013. gadā.

EASA 2012. gadā veica darbinieku aptauju (2.–24. februārī), lai iegūtu papildu informāciju par 2011. gada vispārīgās aptaujas galvenajiem jautājumiem (dalības rādītājs: 69 %). Iegūtos rezultātus ievēroja, izstrādājot turpmāko vadības apmācību un kolektīva saliedēšanas pasākumus, kā arī sagatavojot visu darbinieku sanāksmes, *EASA* gadadienai veltītās informatīvās iniciatīvas un ieviešot regulāras *HoD* sanāksmes, *ED* emuāru u. c. Konkrētāk, tika izveidotas *HoD* darba grupas, un tām būs jāizstrādā rīcības plāni par svarīgākajām jomām, kurās jāpanāk uzlabojumi. Darba grupa kultūras un saziņas jautājumos kopā ar *HR* un saziņas nodaļām strādāja pie Aģentūras organizācijas kultūras izstrādes. Paveikto darbu izmantos, lai sagatavotu 2013. gada sākumā paredzēto darbsemināru par organizācijas attīstību un sāktu īstenot vairākas nākamajā gadā ieplānotas darbinieku konsultāciju iniciatīvas.

Konfidenciālo padomdevēju lokam ir pievienojušies trīs jauni padomdevēji, tādējādi tagad Aģentūrā darbojas seši padomdevēji.

2012. gadā tika īstenotas tālāk minētās cilvēkresursu attīstības projektu konkursa procedūras.

- 1) Darba novērtējuma konkursa procedūra, lai atjauninātu *EASA* amatu matricu un izveidotu darbavietu saimes modeli [*job family model*]: palīdzēs pieņemt organizatoriskus lēmumus par pārstrukturēšanu, darbinieku mobilitāti, profesionālo izaugsmi un pēctecības plānošanu. Īstenošana tiks sākota 2013. gada pirmajā ceturksnī.
- 2) Kompetenču sistēmas konkursa procedūra, lai izstrādātu Aģentūras īpašajai kompetencei pielāgotu kompetenču sistēmu un uzlabotu Aģentūras cilvēkresursu un vadības procesus. Īstenošana tiks sākota 2013. gada otrajā ceturksnī.
- 3) Novērtēšanas un attīstības centru konkursa procedūra: palīdzēs *EASA* nostiprināt vadītāju darbā pieņemšanas un attīstības jomā īstenoto praksi. Tika pabeigta 2012. gada ceturtajā ceturksnī.
- 4) 2012. gadā tika sagatavota vēl viena atklāta konkursa procedūra par pagaidu darba ņēmēju nodrošināšanu, un piedāvājums tiks publicēts 2013. gada pirmajā ceturksnī. Pagaidu darbinieki ir vajadzīgi, lai darbinieku neilgas / vidēji ilgas prombūtnes gadījumā vai saspringtajos darba periodos, kad ir vajadzīgs papildu darbaspēks, papildinātu *EASA* štatu.

ED 2012. gada decembrī nolēma pārstrukturēt cilvēkresursu nodaļu divos departamentos.

- Personāla vadības departaments gādās, lai tiktu efektīvi pildīti visi reglamentējošie noteikumi par darba apstākļiem.
- Profesionālās un organizācijas attīstības departaments sasaistīs talantīgu speciālistu piesaistīšanu un atlasī, uz rezultātiem vērstu pārvaldību, apmācību, mobilitāti un potenciāla apzināšanu, lai garantētu izaugsmi. Tiks noteiktas vajadzīgās kompetences un novērsti iespējamie trūkumi, īpašu uzsvaru liekot uz turpmāk vajadzīgajām zināšanām.

Pārstrukturēšana (tostarp vajadzīgo *ED* lēmumu pieņemšana) notiks 2013. gadā.

Vispārējā un tehniskā apmācība

Vispārējās mācības

Aģentūra 2012. gadā sarīkoja 336 vispārējos mācību kursus (80 no tiem bija valodu mācību kursi un valodu zināšanu pārbaudes), kuros kopumā piedalījās 2692 dalībnieki (499 no tiem piedalījās valodu mācībuursos / valodu zināšanu pārbaudēs).

Ir palielinājusies izpratne par vadības mācību un kolektīva veidošanas nozīmi. Tika sarīkoti seši kolektīva saliedēšanas pasākumi. Ikgadējās vadības mācību apmeklētības līmenis atbilda vajadzīgajam *KPI*, t. i., 85 %. Notika arī jauno ziņošanas ierēdņu obligātā novērtēšanas prasmju mācības.

Tika turpinātas mācības par starpkultūru attiecībām, tostarp standarta mācību kursi par efektīvu starpkultūru saziņu un sarunām, kā arī pielāgoti kursi par konkrētu jomu *ad-hoc* tematiem (Āfrika, Ķīna).

Tika sagatavotas obligātas mācības par *EASA* rīcības kodeksa politikas īstenošanu, kas ir obligātas visiem darbiniekiem, kuri strādā *EASA* telpās. Vispirms tika apmācīti vadītāji (apmeklētība: 84 %) un darbinieki, kuri pilda jutīgas funkcijas (apmeklētība: 94 %). Kopumā 2012. gadā mācībās piedalījās vairāk nekā 77 % kopējās mērķauditorijas. Mācības turpinās 2013. gadā.

Vispārējo mācību pasākumi 2012. gadā

		KOPĀ
Vispārējo mācību sesijas	256	
Valodu mācību kursi un valodu zināšanu pārbaudes	80	336
Vispārējo mācību dalībnieki	2193	
Valodu mācību dalībnieki	499	2692

Tehniskās mācības

Lai izpildītu pieaugošo pieprasījumu pēc savlaicīgas un *ad-hoc* apmācības, 2012. gadā tika rīkoti vairāki pasākumi.

- *EASA* tīmekļa vietnē tika publicēts Tehniskās apmācības kursu katalogs *NAA*, nozares pārstāvjiem, starptautiskajām *NAA* un akadēmiskajām iestādēm, lai sekmētu vienota reģistrācijas punkta pārskatāmību un izmantošanu.
- Tika publicēts liels skaits e-mācību kursu, tostarp par ES-ASV Drošības nolīgumu, *ARIS* un *IORS*.
- Notika paraugprakses apmaiņa ar *NAA*, rīkojot Kopējo apmācību iniciatīvas grupas (*CTIG*) sanāksmes un piedaloties Darbsemināros par standartizāciju un noteikumu izstrādi.
- Tika pabeigta tehnisko bibliotēkas resursu vispārēja inventarizācija un atjaunotas nozīmīgāko standartu publikācijas un elektroniskie abonementi.
- Organizācijām un *NAA* tika rīkota apmācība par *ELG* e-eksaminācijas platformu.

Galvenie sasniegumi 2012. gadā.

- E-eksaminācijas sniedzēju skaits pieauga līdz 43, ieskaitot 13 dalībvalstu *NAA*.
- Jauns četrus gadus ilgs atklātais piedāvājumu iesniegšanas konkurss, kam ir 17 daļas.
- *EASA ELG* sistēmas ieviešana apmācību vadībai un e-eksaminācijas platformai, pārnesot visu datubāzi uz *EASA* serveriem.
- Jaunu apmācības tehnoloģiju pieņemšana, lai spētu apkalpot arvien vairāk klientu.
- Specializētu kursu izstrāde un nodrošināšana šādās jomās: *CS-23*, *CS-27/29*, *FSTD* vērtētāji, ES-ASV Drošības nolīgums, *ARIS*, *ELG* sistēma, *SAFA* datubāze un *IORS*.
- *ED* tika prezentēta *EASA* Apmācības akadēmijas koncepcija.
- Tika publicēts e-eksāmenu (10) kopums par gaisa kuģu apkalpi.
- Tika publicēts 2012. gada mācību grafiks (2012. gada decembrī).

Mācību pasākumi 2012. gadā

Mācību sesijas	96
Izpildes dienas	166
Dalībnieki no <i>EASA</i>	515
Dalībnieki no <i>NAA</i>	295

Pielikumi

- **1. pielikums.** **Kredītrīkotāja ticamības deklarācija**
- **2. pielikums.** **2012. gadā veiktie pētījumi un izpētes projekti**
- **3. pielikums.** **2012. gada lēmumi, atzinumi un *NPA***
- **4. pielikums.** **Aģentūras finanšu rādītāji 2012. gadā (*EASA* budžeta izpilde)**
- **5. pielikums.** **2012. gadā sāktās un/vai pabeigtās iepirkuma procedūras**
- **6. pielikums.** **Darbā pieņemšanas rādītāji un demogrāfija**
- **7. pielikums.** **Galvenie darbības rādītāji**
- **8. pielikums.** ***EASA* Valde**
- **9. pielikums.** **Akronīmu saraksts**

1. pielikums. Kredītrīkotāja ticamības deklarācija

Es, tālāk parakstīties, Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektors Patriks Gudū (*Patrick Goudou*), pildot kredītrīkotāja pienākumus,

- paziņoju, ka informācija šajā pārskata ziņojumā sniedz patiesu un godīgu ieskatu⁷;
- paziņoju, ka man ir pamatota pārliecība, ka resursi, kas piešķirti šajā pārskata ziņojumā izklāstītajām darbībām, ir lietoti paredzētajam mērķim un atbilstīgi pareizas finanšu pārvaldības principiem un ka ieviestās kontroles procedūras nodrošina vajadzīgās garantijas veikto darījumu likumībai un pareizībai;

šis pamatotais apgalvojums ir balstīts uz manu vērtējumu un man pieejamo informāciju, piemēram, iekšējās kontroles gada pārskatu un pieredzi, kas gūta no Iekšējās revīzijas dienesta pēdējā gada pārskata un Eiropas Revīzijas palātas pārskatiem par iepriekšējiem gadiem pirms šīs deklarācijas gada;

- apstiprinu, ka manā rīcībā nav informācijas par šajā pārskata ziņojumā neminētiem faktiem, kas varētu kaitēt Aģentūras interesēm;
- apstiprinu, ka pēc IAS revīzijas tika veikti attiecīgie pasākumi, lai izpildītu galvenos ieteikumus.

Patriks Gudū

Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektors

⁷ Patiess un godīgs ieskats šajā kontekstā nozīmē ticamu, pilnīgu un pareizu dienesta situācijas atspoguļojumu.

2. pielikums. 2012. gadā veiktie pētījumi un izpētes projekti

Pēc sekmīgas iepirkuma procedūras Aģentūra nolēma 2012. gadā finansēt deviņus projektus par kopējo summu EUR miljoni (EUR 943 600 par BL3903 + EUR 0 tūkstoši par BL3600), un katrs projekts ilga 6–11 mēnešus.

• MASH - Metallurgical Analysis of Standard Hardware parts
• WATUS-III — Wake Turbulence Separation for Large Aircraft
• VHM — Vibration health or alternative monitoring technologies for helicopters
• COTS-AEH — Use of complex COTS (Commercial-Off-The-Shelf) in airborne electronic hardware – failure mode and mitigation
• APAG — Aircraft Parachutes for General Aviation
• COCAM — “Comparison and harmonisation of Aircraft Collision Avoidance System (ACAS) event monitoring performed by National Aviation Authorities (NAAs) and Air Navigation Service Providers (ANSPs)”
• HELMGOP II - Helicopter Main Gearbox loss of Oil Performance optimisation
• ICAR — Ice Accretion and Release in Fuel
• EROMDAT — Engine Rotor Material Damage Tolerance

Aģentūra 2012. gadā saņēma un akceptēja galīgos ziņojumus par tālāk minētajiem projektiem.

• CODAMEIN II - Blunt impact (high-energy) on composite panels - extension of 1st project
• FUAD – Fuel anti-ice additives for civil jet aircraft
• HELMGOP - Helicopter Main Gearbox loss of Oil Performance optimisation
• HFOD - Study of Helicopter Foreign Object Damage tolerance (tail rotor)
• HDVE -Helicopter Flight in Degraded Visual Environment
• HighIWC- Ice Water Content of clouds at High altitude
• MULCORS - Use of MULTicore proCessORs in airborne Systems
• NGW - Near-ground wind gust detection
• RECAT – review of proposed changes to the aircraft categorisation and separation minima used for wake turbulence separation
• SHARDELD - Safety Implications from the use of HARDware Development tools for programmable Airborne Electronic Hardware
• SISA - Scoping Improvement to 'See and Avoid' principle used by General Aviation
• WATUS-II – wake turbulence separation for new large aircraft – extension of the initial study
• SEBED-II - Seat Belt Degradation , extension of the initial project for additional tests
• Principles and guidelines relative to the design of checklists and working methods in the cockpit *
• Continuous friction measuring equipment (CFME) – use on contaminated surfaces
• SAMPLE III: Aircraft Particulate Matters SC-2

* Projektu stažēšanās laikā īstenoja stažieris.

Ziņojumus var apskatīt un lejupielādēt tīmeklī — Aģentūras pētījumu lapā.⁸

⁸ Skatīt <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php>.

3. pielikums. 2012. gada lēmumi, atzinumi un NPA

Lēmumi

Lēmums	Uzdevuma numurs	Temats
Lēmums 2012/001/R	25.035	<i>Cabin environment – Air Quality</i>
Lēmums 2012/002/R	RMT.152 (ATM.002 b)	<i>Introduction of ACAS II software version 7.1 Update of AMC-20</i>
Lēmums 2012/004/R	66.004 66.006 66.009 66.011 66.022	<i>Advanced vision systems HUD/EVS/SVS/CVS</i>
Lēmums 2012/005/R	OPS.001	<i>AMC and GM for Cabin Crew in Commercial Air Transport Operations</i>
Lēmums 2012/006/R Lēmums 2012/007/R	RMT.0187 (FCL.001 b) RMT.0289 (OPS.001 b)	<i>AMC & GM to Part-ARA and PART-ORA</i>
Lēmums 2012/008/R	RMT.0052 (25.039)	<i>Type and number of Passenger Emergency Exits</i>
	RMT.0057 (25.055)	<i>Fuel System Low Level Indication / Fuel Exhaustion</i>
	RMT.0273 (MDM.071)	<i>Halon — Update of CSs to comply with EC regulations</i>
Lēmums 2012/009/R	RMT.0186 (ETSO.008)	<i>Systematic review and transposition of existing FAA TSO standards for parts and appliances into EASA ETSO</i>
Lēmums 2012/010/R Lēmums 2012/011/R	RMT.0187 (FCL.001 b)	<i>Implementing rules for pilot licensing – CS-FSTD(A) and CS-FSTD(H)</i>
Lēmums 2012/012/R	RMT.0273	<i>Halon — Update of CSs in order to comply with EC Regulations</i>
Lēmums 2012/013/R	Nav piemērojams	<i>Rulemaking programme 2013-2017</i>
Lēmums 2012/014/R	RMT.0444 (20.006 c)	<i>General Acceptable Means of Compliance for Airworthiness of Products, Parts and Appliances (AMC-20) APV/LPV RNAV</i>
Lēmums 2012/015/R Lēmums 2012/016/R Lēmums 2012/017/R Lēmums 2012/018/R Lēmums 2012/019/R	RMT.0289 (OPS.001 b)	<i>AMC & GM to Part-21 Issue 2, to Part-ARO, to Part-SPA, to Part-CAT, to Part-ORO</i>
Lēmums 2012/020/R	RMT.0101 (21.024 c) RMT.0102 (21.027 b)	<i>AMC and GM TO PART 21 21A.431(d) Changes and repair to ETSO article Subpart J DOA - AMC/GM</i>
Lēmums 2012/021/R	27 un 29.002 a	<i>CS for Small Rotorcraft ('CS-27') Damage Tolerance & Fatigue Evaluation of Metallic Rotorcraft Structures</i>
Lēmums 2012/022/R	27 un 29.002 a + b RMT.0124 (27 un 29.019) RMT.0273 (MDM.071)	<i>CS for Large Rotorcraft ('CS-29') Damage Tolerance & Fatigue Evaluation of Metallic Rotorcraft Structures Damage Tolerance and Fatigue Evaluation of Composite Rotorcraft Structures Vibration Health Monitoring Halon — Update of CSs in order to comply with EC regulations</i>

Atzinumi

Atzinumi	Uzdevuma numurs	Temats
Atzinums Nr. 01/2012 Atzinums Nr. 03/2012 Atzinums Nr. 02/2012	RMT.0428 (OPS.001 a)	<i>Implementing rules for air operations</i>
Atzinums Nr. 04/2012	RMT.0440 (OPS.055 a)	<i>FTL requirements for CAT aeroplane</i>

Atzinums Nr. 05/2012	RMT.0290 (OPS.004 a)	<i>Implementing rules for the oversight of third country aircraft</i>
Atzinums Nr. 06/2012	RMT.0244 (MDM.047)	<i>Alignment of Regulation No (EC) 2042/2003 with Regulation (EC) No 216/2008 and with ICAO Annex 6 requirement for human factor principles to be observed in the design and application of the aircraft maintenance programme</i>

NPA

NPA	Uzdevuma numurs	Temats
A-NPA Nr. 2012-01	RMT.0378 (ATM.021 a)	<i>Harmonised Transition Altitude</i>
NPA Nr. 2012-02	RMT.0001 (20.002)	<i>Airworthiness and operational criteria for the approval for Electronic Flight Bags (EFBs)</i>
NPA Nr. 2012-03	RMT.0093 (145.017)	<i>Control of suppliers of components, parts and appliances used in maintenance</i>
NPA Nr. 2012-04	RMT.0222 (MDM.020)	<i>Definition of "critical systems"</i>
NPA Nr. 2012-05	RMT.0105 (21.039(d))	<i>Certification Specifications for Flight Crew</i>
NPA Nr. 2012-06	RMT.0416 / RMT.0417 (OPS.009 a + b)	<i>Sterile flight deck procedures</i>
NPA Nr. 2012-07	RMT.0460	<i>Guidance material for development of a safety risk assessment for flight operations with known or forecast volcanic cloud contamination</i>
NPA Nr. 2012-08	RMT.0393 (OPS.097 a)	<i>Airworthiness and operational aspects for maintenance check flights</i>
NPA Nr. 2012-09	RMT.0109 (21.039 j)	<i>Elaboration and adoption in the Community framework, of additional airworthiness specifications for a given type of aircraft and type of operation. (CS-MMEL other-than-complex motor-powered aircraft)</i>
NPA Nr. 2012-10	RMT.0148 (ATM.001 a)	<i>Transposition of Amendment 43 to Annex 2 to the Chicago Convention on remotely piloted aircraft systems (RPASs) into common rules of the air</i>
NPA Nr. 2012-11	RMT.0462	<i>Transposition of ED-12C/DO-178C in EASA AMC 20-115 (software considerations for airborne systems and equipment)</i>
NPA Nr. 2012-12	RMT.0327 / RMT.0328 (OPS.058 a + b)	<i>Transfer of JAA cabin safety tasks</i>
NPA Nr. 2012-13	RMT.0110 / RMT.0487 (21.039 k)	<i>Additional airworthiness specifications for operations – Transposition of JAR-26 into CS-26</i>
NPA Nr. 2012-14	RMT.0149 (ATM.001 b)	<i>Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part-SERA</i>
NPA Nr. 2012-15	RMT.0135 / RMT.0165 (66.027 a + b)	<i>Maintenance licences for: Avionics for light aircraft, ELA1 aeroplanes, aircraft other than aeroplanes and helicopters. Creation of a license for avionics engineers</i>
NPA Nr. 2012-16	RMT.0186 (ETSO.008)	<i>Systematic review and transposition of existing FAA TSO for parts and appliances into EASA ETSO</i>
NPA Nr. 2012-17	RMT.0463 RMT.0547	<i>General aviation task force rulemaking</i>
NPA Nr. 2012-18	RMT.0153 / RMT.0154 (ATM.003 a + b)	<i>Requirements on Air Traffic Controller licensing</i>
NPA Nr. 2012-19	RMT.0559 (20.016)	<i>Approval requirements for Air-Ground Data Link and ADS-B in support of Interoperability requirements</i>
NPA Nr. 2012-20	RMT.0584	<i>Amendment of the AMC/GM for pilot medical certification</i>
A-NPA Nr. 2012-21	RMT.0364 (MDM.089)	<i>'Volcanic ash ingestion in turbine engines'</i>
NPA Nr. 2012-22	25.058	<i>Large Aeroplane CS in Supercooled Large Drop, Mixed phase, and Ice Crystal Icing Conditions – Advisory Material</i>
NPA Nr. 2012-23	RMT.0179 (E.009)	<i>Ice Protection - Turbine Engine CSs in Icing Conditions - Advisory Material</i>
NPA Nr. 2012-24	RMT.0081 (31.004)	<i>Tethered Gas Balloons</i>

4. pielikums. Aģentūras finanšu rādītāji 2012. gadā (EASA budžeta izpilde)⁹

4.1. Provizoriskā budžeta izlietojuma bilance 2012. gadā (visi skaitļi norādīti tūkstošos euro)

Budžeta atskaitē ir detalizēta informācija par budžeta izpildi. Atskaite veidota pēc pārveidotu naudas līdzekļu uzskaites principa.

IEŅĒMUMI	2012. g.	2011. g.
Komisijas subsīdijas (Aģentūras kārtējam budžetam — 1., 2. un 3. iedaļa)	35 728	35 192
Komisijas <i>Phare</i> fondi	2924	946
Citas no Komisijas saņemtas iemaksas un finansējums	1514	1525
Ienākumi no iekasētajām maksām	74 241	71 978
Citi ieņēmumi	727	1308
IEŅĒMUMI KOPĀ (a)	115 132	110 949
IZDEVUMI		
I iedaļa: personāls	64 276	57 911
II iedaļa: administratīvie izdevumi	13 563	13 871
III iedaļa: saimnieciskās darbības izdevumi, neskaitot piešķirtos ieņēmumus no maksām un atlīdzības	56 812	51 442
Piešķirtie ieņēmumi, kas pārnesti no maksām un atlīdzības	24 197	25 226
KOPĒJIE IZDEVUMI (b)	158 848	148 450
BILANCE PAR FINANŠU GADU (a–b)	–43 716	–37 501
No iepriekšējā gada pārnesto neizmantoto maksājumu apropriāciju atcelšana	1612	2526
31.12. pieejamo, no piešķirtajiem ieņēmumiem iegūto iepriekšējā gada apropriāciju pārnesuma pielāgošana	42 177	36 349
Valūtas maiņas kursa starpība par gadu (ieguvums + / zaudējumi –)	–12	–13
FINANŠU GADA BUDŽETA IZLIETOJUMA BILANCE	62	1361
N-1 gada bilance	1361	1565
N-1 gada pozitīvā bilance, kas N gadā atmaksāta Komisijai	–1361	–1565
Vispārējā grāmatvedībā summas noteikšanai izmantotais rezultāts	62	1361
Komisijas subsīdijas — Aģentūras reģistrētie uzkrātie ieņēmumi un Komisijas uzkrātie izdevumi	35 666	33 830
Atlikušais iepriekšējais finansējums, kas Aģentūrai N+1 gadā jāatmaksā Komisijai	62	1361

⁹ Eiropas Revīzijas palātas galīgo ziņojumu par EASA 2012. gada atskaitēm paredzēts saņemt 2013. gada jūnijā.

Nav ietverts budžeta izlietojuma uzskaitē:		
līdz 31.12.N. uzkrātie procenti Komisijas subsīdiu fondos, kas jāatmaksā Komisijai (saistības)	0,055	0,059

2012. gadā Aģentūra izmantoja tikai nediferencētas apropriācijas.

Kopējais iztērēto saistību apropriāciju apmērs bija EUR 158 848 tūkstoši (EUR 148 450 tūkstoši 2011. gadā), no kura EUR 132 280 tūkstoši (EUR 121 966 tūkstoši 2011. gadā) bija saistības, un EUR 26 568 tūkstoši (EUR 26 484 tūkstoši 2011. gadā) kredīta apropriāciju no piešķirtajiem ieņēmumiem tika automātiski pārnesti saskaņā ar EASA Finanšu regulas 10. pantu.

Kopējais iztērēto maksājumu apropriāciju apmērs bija EUR 158 848 tūkstoši (EUR 148 450 tūkstoši 2011. gadā), no kuriem EUR 106 118 tūkstoši (EUR 93 917 tūkstoši 2011. gadā) tika izmaksāti un EUR 52 731 tūkstotis (EUR 54 533 tūkstoši 2011. gadā) tika automātiski pārnesti (EUR 26 163 tūkstoši saistībās un EUR 26 568 tūkstoši kredīta apropriācijās no piešķirtajiem ieņēmumiem).

Kredīta apropriācijas no piešķirtajiem ieņēmumiem EUR 26 568 tūkstošu apmērā, kas tika pārnestas automātiski, ietver EUR 24 197 tūkstošus ārēji piešķirto ieņēmumu no maksām un atlīdzības un EUR 2371 tūkstoti no citiem piešķirtajiem ieņēmumiem.

2012. gada galīgā budžeta apropriācijas tika aprēķinātas un apstiprinātas atbilstīgi iezīmētajiem ieņēmumiem EUR 4437 tūkstošu apmērā, lai turpinātu tehniskās palīdzības un sadarbības projektus ar trešajām valstīm. Faktiski saņemto un no 2011. gada pārnesto summu kopējais apmērs bija EUR 3960 tūkstoši, no kura uz 2013. gadu saistībās automātiski pārnesa EUR 1853 tūkstošus, bet kredīta apropriācijās — EUR 2107 tūkstošus.

Līdz ar darbības paplašināšanu (galvenokārt sertifikācijas darbību jomā) saimnieciskās darbības izdevumi 2012. gadā pieauga par EUR 4341 tūkstošiem, sasniedzot EUR 81 009 tūkstošus (EUR 76 668 tūkstošus 2011. gadā). Saimnieciskās darbības izdevumu procentuālā daļa Aģentūras kopējā budžetā īpaši nemainījās ne 2011. gadā (51,6 %), nedz arī 2012. gadā (50,0 %), tomēr daļa darbības apropriāciju tika izmantota IT projektu vajadzībām. Lai precīzāk atspoguļotu šo izdevumu apmēra izmaiņas budžetā, ir nolemts turpmāk šīs apropriācijas klasificēt kā administratīvas.

Kopējais 2012. gada budžeta izpildes rādītājs bija 97,06 %.

4.2. 2012. gada provizoriskā budžeta izpilde (visi skaitļi norādīti tūkstošos euro)

	2012. g.		2011. g.	
I IEDAĻA — personāla izmaksas				
	Maksājumi	Saistības	Maksājumi	Saistības
Budžeta apropriācija — C1+R0+C4+C5(1)	66 743	66 743	58 658	58 658
Saistības	-	64 265	0	57 911
Samaksātā summa	63 520	-	57 212	0
Automātiskie pārnesumi	756	-	699	0
Kopējie izdevumi/saistības (2)	64 276	64 265	57 911	57 911
No piešķirtajiem ieņēmumiem pārnestās apropriācijas (3)	-	11	0	0
Atcelts	2467	2467	747	747
Izmantotie % no budžeta apropriācijas (2+3)/(1)	96,30 %	96,30 %	98,73 %	98,73 %
II IEDAĻA — administratīvie izdevumi				
Budžeta apropriācija — C1+R0+C4+C5(1)	14 193	14 193	14 359	14 359
Saistības	-	13 559	0	13 871
Samaksātā summa	10 198	-	9931	0
Automātiskie pārnesumi	3365	-	3940	0
Neautomātiskie pārnesumi	-	-	0	0
Kopējie izdevumi/saistības (2)	13 563	13 559	13 871	13 871
No piešķirtajiem ieņēmumiem pārnestās apropriācijas (3)	-	3 567,660	0	0
Atcelts	630	630	488	488
Izmantotie % no budžeta apropriācijas (2+3)/(1)	95,56 %	95,56 %	96,60 %	96,60 %
III IEDAĻA — saimnieciskās darbības izdevumi				
Budžeta apropriācija — C1+R0+C4+C5(1)	82 726	82 726	77 245	77 245
Saistības	-	54 456	0	50 184
Samaksātā summa	32 399	-	26 774	0
Automātiskie pārnesumi	48 610	-	49 894	0
Neautomātiskie pārnesumi	-	-	0	0
Kopējie izdevumi/saistības (2)	81 009	54 456	76 668	50 184
No piešķirtajiem ieņēmumiem pārnestās apropriācijas (3)	-	26 553	0	26 484
Atcelts	1716	1716	577	577
Izmantotie % no budžeta apropriācijas (2+3)/(1)	97,93 %	97,93 %	99,25 %	99,25 %

KOPĀ				
Budžeta apropriācija — C1+R0+C4+C5(1)	163 661	163 661	150 262	150 262
Saistības	-	132 280	0	121 966
Samaksātā summa	106 118	-	93 917	0
Automātiskie pārnesumi	52 731	-	54 533	0
Neautomātiskie pārnesumi	-	-	0	0
Kopējie izdevumi/saistības (2)	158 848	132 280	148 450	121 966
No piešķirtajiem ieņēmumiem pārnestās apropriācijas (3)	-	26 568	0	26 484
Atcelts	4813	4813	1812	1812
Izmantotie % no budžeta apropriācijas (2+3) /(1)	97,06 %	97,06 %	98,79 %	98,79 %

4.3. Provizoriskais saimnieciskās darbības bilances pārskats par 2012. gadu (*visi skaitļi norādīti tūkstošos euro*).

Finanšu pārskatos norādītas visas finanšu gada maksas un ienākumi atbilstīgi uzkrājošās grāmatvedības principiem, kas atbilst EK grāmatvedības uzskaites noteikumiem.

4.3.1. Kopējās maksas un atlīdzība un subsīdijas

	2012. g.	2011. g.
DARBĪBAS IEŅĒMUMI		
Maksas un atlīdzība	76 600	68 799
EK iestāžu iemaksas (tostarp starptautiskajai tehniskajai sadarbībai)	36 549	34 552
Atgūtās izmaksas	751	573
Citi	-	-
EBTA/trešo valstu iemaksas	994	980
KOPĒJIE DARBĪBAS IEŅĒMUMI	114 895	104 884
DARBĪBAS IZDEVUMI		
Personāla izmaksas	-63 925	-55 747
Ēkas un ar tām saistītās izmaksas	-8325	-8859
Citi izdevumi	-6511	-5769
Nolietojums un norakstījumi	-3293	-3152
Ārpakalpojumi un ar līgumu nodotās darbības	-36 942	-31 476
KOPĒJIE DARBĪBAS IZDEVUMI	-118 996	-105 003
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS	-4101	-119
PEĻŅA (IZDEVUMI) NO CITĀM DARBĪBĀM		
Ieņēmumi no finanšu darbībām	-	-
No trešajām pusēm saņemtie procenti	519	598
Izdevumi par finanšu darbībām	-29	-
Trešajām pusēm izmaksātie procenti	-4	-70
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO CITĀM DARBĪBĀM	486	528
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO PAMATDARBĪBAS	3615	409
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO ĀRKĀRTAS POSTEŅIEM	-	-
NETO PĀRPALIKUMS PAR PĀRSKATA PERIODU	3615	409

4.3.2. Tikai maksas un atlīdzība

	2012. g.	2011. g.
DARBĪBAS IEŅĒMUMI		
Maksas un atlīdzība	76 600	68 779
EK iestāžu iemaksas (tostarp starptautiskajai tehniskajai sadarbībai)	-	-
Atgūtās izmaksas	470	242
Citi	-	-
EBTA/trešo valstu iemaksas	-	-
KOPĒJIE DARBĪBAS IEŅĒMUMI	77 071	69 020
DARBĪBAS IZDEVUMI		
Personāla izmaksas	-39 371	-33 950
Ēkas un ar tām saistītās izmaksas	-5238	-5469
Citi izdevumi	-4048	-3511
Nolietojums un norakstījumi	-2166	-2051
Ārpakalpojumi un ar līgumu nodotās darbības	-27 689	-24 103
KOPĒJIE DARBĪBAS IZDEVUMI	-78 511	-69 084
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS	-1440	-62
PEĻŅA (IZDEVUMI) NO CITĀM DARBĪBĀM		
Ieņēmumi no finanšu darbībām	-	-
No trešajām pusēm saņemtie procenti	519	598
Izdevumi par finanšu darbībām	-19	-
Trešajām pusēm izmaksātie procenti un maksas	-3	-42
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO CITĀM DARBĪBĀM	498	556
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO PAMATDARBĪBAS	-943	493
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO ĀRKĀRTAS POSTEŅIEM	-	-
NETO PĀRPALIKUMS PAR PĀRSKATA PERIODU	-943	493

4.3.3. Tikai subsīdijas

	2012. g.	2011. g.
DARBĪBAS IEŅĒMUMI		
Maksas un atlīdzība	-	-
EK iestāžu iemaksas (tostarp starptautiskajai tehniskajai sadarbībai)	36 549	34 552
Atgūtās izmaksas	280	331
Citi	-	-
EBTA/trešo valstu iemaksas	994	980
KOPĒJIE DARBĪBAS IEŅĒMUMI	37 824	35 863
DARBĪBAS IZDEVUMI		
Personāla izmaksas	-24 554	-21 797
Ēkas un ar tām saistītās izmaksas	-3087	-3391
Citi izdevumi	-2463	-2258
Nolietojums un norakstījumi	-1127	-1101
Ārpakalpojumi un ar līgumu nodotās darbības	-9253	-7373
KOPĒJIE DARBĪBAS IZDEVUMI	-40 485	-35 920
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS	-2661	-57
PEĻŅA (IZDEVUMI) NO CITĀM DARBĪBĀM	-	-
Ieņēmumi no finanšu darbībām	-	-
No trešajām pusēm saņemtie procenti	-	-
Izdevumi par finanšu darbībām	-10	-
Trešajām pusēm izmaksātie procenti un maksas	-1	-28
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO CITĀM DARBĪBĀM	-11	-28
		-
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO PAMATDARBĪBAS	-2672	-84
PĀRPALIKUMS (DEFICĪTS) NO ĀRKĀRTAS POSTEŅIEM	-	-
NETO PĀRPALIKUMS PAR PĀRSKATA PERIODU	-2672	-84

5. pielikums. 2012. gadā sāktās un/vai pabeigtās iepirkuma procedūras

D	Proc edūr as tips	Atsauce	Daļas Nr.	Līguma nosaukums	Līguma veids	Līguma atsauces Nr.	Sekmīgais piedāvājums	Kopējā (maks.) vērtība	Līguma parakstīšanas datums	STATUSS
S	NP	EASA.2011.NP.21		<i>Technical Training - Lot 15 Composite Advanced Repairs</i>	Pamatlīgums	EASA.2012.FC01	<i>Lufthansa Technical Training</i>	EUR 150 000,00	05.04.2012.	PABEIGTS
E	NP	E.5.2012.NP.01		<i>Medical Support to EASA Staff Members</i>	Pamatlīgums	E.5.2012.FC01	<i>Dr. med. Walter Heimbach</i>	EUR 60 000,00	18.04.2012.	PABEIGTS
E	NP	E.2.2012.NP.01		<i>Flight Data Analysis & Animation System Software Annual Support</i>	Pamatlīgums	E.2.2012.FC01	<i>CAE Flightscape Inc.</i>	EUR 22 044,00	19.07.2012.	PABEIGTS
E	OP	EASA.2012.OP.01		<i>Assessment Centres and Development Centres</i>	Pamatlīgums	EASA.2012.FC16	<i>Hudson Belgium NV i)</i>	EUR 1 500 000, 00	06.12.2012.	PABEIGTS
						EASA.2012.FC17	<i>Profil M — Beratung fuer Human Resources Management GmbH & Co. KG ii)</i>			
						EASA.2012.FC18	<i>ifp — Institut für Managementdiagnostik Will und Partner GmbH & Co. KG iii)</i>			
						EASA.2012.FC19	<i>Cubiks Netherlands BV iv)</i>			
						EASA.2012.FC20	<i>SHL Deutschland GmbH v)</i>			
E	OP	EASA.2012.OP.02	1. daļa i)	<i>Off-set digital printing and copying services</i>	Pamatlīgums	EASA.2012.FC07	<i>Imprimerie Centrale S.A.</i>	EUR 300 000,00	04.12.2012.	PABEIGTS
			1. daļa ii)			EASA.2012.FC08	<i>Grafische Werkstatt Druckerei und Verlag Gebr. Kopp GmbH & Co. KG</i>		18.01.2013.	

D	Proc edūras tips	Atsauce	Daļas Nr.	Līguma nosaukums	Līguma veids	Līguma atsauces Nr.	Sekmīgais piedāvājums	Kopējā (maks.) vērtība	Līguma parakstīšanas datums	STATUSS
E	OP	EASA.2012.OP.02	2. daļa i)	Layout and production services	Pamatlīgums	EASA.2012.FC09	Imprimerie Centrale S.A.	EUR 600 000,00	30.10.2012.	PABEIGTS
			2. daļa ii)			EASA.2012.FC10	Phoenix Design Aid		29.10.2012.	
			2. daļa iii)			EASA.2012.FC11	Thomas Zimmer		05.02.2013.	
E	OP	EASA.2012.OP.02	3. daļa i)	Design and production services	Pamatlīgums	EASA.2012.FC12	Imprimerie Centrale S.A.	EUR 400 000,00	14.11.2012.	PABEIGTS
			3. daļa ii)			EASA.2012.FC13	Saatchi & Saatchi Brussels		06.12.2012.	
			3. daļa iii)			EASA.2012.FC14	Thomas Zimmer		05.02.2013.	
R	OP	EASA.2012.OP.03		Consultancy services in support of EASA International Technical Co-operation activities	Pamatlīgums	EASA.2012.FC22	consortuim CAA International Ltd, Egis Avia, SENASA	EUR 6 000 000,00	22.11.2012.	PABEIGTS
F	OP	EASA.2012.OP.04		Besetzung der Poststelle und der Warenannahme der Europäischen Agentur für Flugsicherheit	Pamatlīgums	EASA.2012.FC24	Deutsche Post InHaus Services GmbH	EUR 1 500 000,00	18.12.2012.	PABEIGTS
R	OP	EASA.2012.OP.06	1. daļa i)	Legal advice in lease and services related to building premises	Pamatlīgums	EASA.2012.FC45	CMS Hasche Sigle	EUR 600 000,00	01.03.2013.	PABEIGTS
			1. daļa ii)			EASA.2012.FC46	Bird & Bird LLP		06.03.2013.	
R	OP	EASA.2012.OP.06	2. daļa i)	Legal advice in lease and services related to building premises	Pamatlīgums	EASA.2012.FC48	Bird & Bird LLP	EUR 100 000,00	06.03.2013.	PABEIGTS
			2. daļa ii)			EASA.2012.FC49	DLA Piper UK LLP		08.03.2013.	
			2. daļa iii)			EASA.2012.FC50	CMS Hasche Sigle		07.03.2013.	

D	Proc edūr as tips	Atsauce	Daļas Nr.	Līguma nosaukums	Līguma veids	Līguma atsauces Nr.	Sekmīgais piedāvājums	Kopējā (maks.) vērtība	Līguma parakstīšanas datums	STATUSS
F	OP	EASA.2012.OP.07		<i>Security & Reception Services (both incl. related services) at the European Aviation Safety Agency in Cologne</i>	Pamatlīgums	EASA.2012.FC06	<i>Gegenbauer Sicherheitsdienste GmbH</i>	EUR 4 000 000,00	22.11.2012.	PABEIGTS
R	OP	EASA.2012.OP.09		<i>Study on single-engined helicopter operations over a hostile environment</i>	Pamatlīgums	EASA.2012.C04	<i>Advanced Logistics Group S.A.U. (vadītājs)</i>	EUR 166 000,00	08.10.2012.	PABEIGTS
E	NP	EASA.2012.NP.10		<i>Verification of the methodology and results of the determination of new fee tariffs for the EASA Fees and Charges Regulation</i>	Tiešais	EASA.2012.C05	<i>Cranfield University</i>	EUR 100 000,00	29.08.2012.	PABEIGTS
R	NP	EASA.2012.NP.11		<i>Provision of Assistance for the use of Technical Standards and Technology</i>	Pamatlīgums	EASA.2012.FC02	<i>EUROCAE - The European Organisation for Civil Aviation Equipment</i>	EUR 300 000,00	01.08.2012.	PABEIGTS
		EASA.2012.OP.12		<i>Umzugs- und Hausmeisterdienste für die Europäische Agentur für Flugsicherheit</i>	Pamatlīgums	EASA.2012.FC23	<i>Gepe Gebäudedienste Peterhoff GmbH</i>	EUR 1 000 000,00	07.12.2012.	PABEIGTS
E	OP	EASA.2012.OP.13		<i>VHM - Vibration health or alternative monitoring technologies for helicopters</i>	Tiešais	EASA.2012.C05	<i>Cranfield University</i>	EUR 150 000,00	30.10.2012.	PABEIGTS
E	OP	EASA.2012.OP.14		<i>ICAR — Ice accretion and release in fuel systems</i>	Tiešais	EASA.2012.C25	<i>Airbus Operations Limited</i>	EUR 200 000,00	18.12.2012.	PABEIGTS
E	OP	EASA.2012.OP.17		<i>Development and maintenance of a data warehouse for aviation production data</i>	Pamatlīgums	EASA.2012.FC26	<i>Ingenieria De Sistemas Para La Defensa de Espana S.A. (ISDEFE)</i>	EUR 184 329,74	07.12.2012.	PABEIGTS
S	OP	EASA.2012.OP.18	1. daļa	<i>Technical Training – Lot 1: Safety Management System for Evaluators</i>	Pamatlīgums	EASA.2012.FC31	<i>CAA International Ltd</i>	EUR 150 000,00	21.02.2013.	PABEIGTS
S	OP	EASA.2012.OP.18	3. daļa	<i>Technical Training - Lot 3: Auditing Techniques for Regulators</i>	Pamatlīgums	EASA.2012.FC32	<i>Baines Simmons Ltd</i>	EUR 150 000,00	20.02.2013.	PABEIGTS

D	Proc edūr as tips	Atsauce	Daļas Nr.	Līguma nosaukums	Līguma veids	Līguma atsauces Nr.	Sekmīgais piedāvājums	Kopējā (maks.) vērtība	Līguma parakstīšanas datums	STATUSS
S	OP	EASA.2012.OP.18	4. daļa	Technical Training - Lot 4: Advanced Human Factors	Pamatlīgums	EASA.2012.FC33	Baines Simmons Ltd	EUR 150 000,00	20.02.2013.	PABEIGTS
S	OP	EASA.2012.OP.18	5. daļa	Technical Training - Lot 5: Human Factors in Aircraft Maintenance	Pamatlīgums	EASA.2012.FC34	Baines Simmons Ltd	EUR 150 000,00	20.02.2013.	PABEIGTS
S	OP	EASA.2012.OP.18	6. daļa	Technical Training - Lot 6: Just Culture in Aviation Safety	Pamatlīgums	EASA.2012.FC35	Baines Simmons Ltd	EUR 150 000,00	20.02.2013.	PABEIGTS
S	OP	EASA.2012.OP.18	7. daļa	Technical Training - Lot 7: Airport Safety Management System	Pamatlīgums	EASA.2012.FC36	Stichting Beheer JAA Training Organisation (JAA TO)	EUR 150 000,00	25.02.2013.	PABEIGTS
S	OP	EASA.2012.OP.18	8. daļa	Technical Training - Lot 8: Aircraft Accident Investigation	Pamatlīgums	EASA.2012.FC37	Stichting Beheer JAA Training Organisation (JAA TO)	EUR 150 000,00	25.02.2013.	PABEIGTS
S	OP	EASA.2012.OP.18	9. daļa	Technical Training - Lot 9: Safety Assessment for Aircraft Systems	Pamatlīgums	EASA.2012.FC38	R.G.W.Cherry & Associates	EUR 150 000,00	19.02.2013.	PABEIGTS
S	OP	EASA.2012.OP.18	10. daļa	Technical Training - Lot 10: Practical Application of Safety Assessment for Aircraft Systems	Pamatlīgums	EASA.2012.FC39	R.G.W.Cherry & Associates	EUR 150 000,00	19.02.2013.	PABEIGTS
S	OP	EASA.2012.OP.18	13. daļa	Technical Training - Lot 13: Engineering and Maintenance in Air Transport Operations	Pamatlīgums	EASA.2012.FC40	Baines Simmons Ltd	EUR 150 000,00	20.02.2013.	PABEIGTS
S	OP	EASA.2012.OP.18	14. daļa	Technical Training - Lot 14: Non Destructive Testing Auditing	Pamatlīgums	EASA.2012.FC41	CAA International Ltd	EUR 150 000,00	21.02.2013.	PABEIGTS
S	OP	EASA.2012.OP.18	15. daļa	Technical Training - Lot 15: Special Operating Rules	Pamatlīgums	EASA.2012.FC42	ML Consulting Schulung, Service & Support GmbH	EUR 150 000,00	25.02.2013.	PABEIGTS
S	OP	EASA.2012.OP.18	17. daļa	Technical Training - Lot 17: Oversight Techniques for Regulators	Pamatlīgums	EASA.2012.FC44	Continuous Security GmbH	EUR 150 000,00	20.02.2013.	PABEIGTS

D	Proc edū as tips	Atsauce	Daļas Nr.	Līguma nosaukums	Līguma veids	Līguma atsauces Nr.	Sekmīgais piedāvājums	Kopējā (maks.) vērtība	Līguma parakstīšanas datums	STATUSS
E	OP	EASA.2012.OP.19		EROMDAT - Engine Rotor Material Damage Tolerance	Tiešais	EASA.2012.C29	Consortium Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique (ENSMA), University of Oxford, SNECMA S.A., TURBOMECA S.A. Rolls Royce plc., Rolls Royce Deutschland Ltd & Co KG, MTU Aero Engines GmbH	EUR 250 000,00	21.12.2012.	PABEIGTS
E	OP	EASA.2012.OP.20		APAG - Aircraft Parachutes for General Aviation	Tiešais	EASA.2012.C27	NLR	EUR 65 000,00	17.12.2012.	PABEIGTS
E	OP	EASA.2012.OP.22		COCAM - Comparison and harmonisation of ACAS event monitoring performed by NAAs and ANSPs	Tiešais	EASA.2012.C28	Egis Avia	EUR 55 600,00	20.12.2012.	PABEIGTS
E	OP	EASA.2012.OP.26		COTS-AEH — Use of complex COTS (Commercial-Off-The-Shelf) in airborne electronic hardware – failure mode and mitigation	Tiešais	EASA.2012.C15	Thales Avionics S.A.S	EUR 98 000,00	14.11.2012.	PABEIGTS
E	OP	EASA.2012.OP.28		Job Evaluation – Continued Consultancy and Maintenance/Update of the EASA Job Matrix	Pamatlīgums	EASA.2012.FC21	Hay Group sa/nv	EUR 200 000,00	13.12.2012.	PABEIGTS
E	OP	EASA.2012.OP.32		Development of EASA Competency Framework	Pamatlīgums	EASA.2012.FC51	PwC EU Services EESV	EUR 600 000,00	25.02.2013.	PABEIGTS
E	NP	EASA.2012.NP.35		HELMGOP II	Tiešais	EASA.2012.C30	Cranfield University	EUR 45 000,00	09.01.2013.	PABEIGTS

PROCEDŪRAS VEIDS	
NP	Sarunu procedūra
RP	Slēgta procedūra
OP	Atklāta procedūra

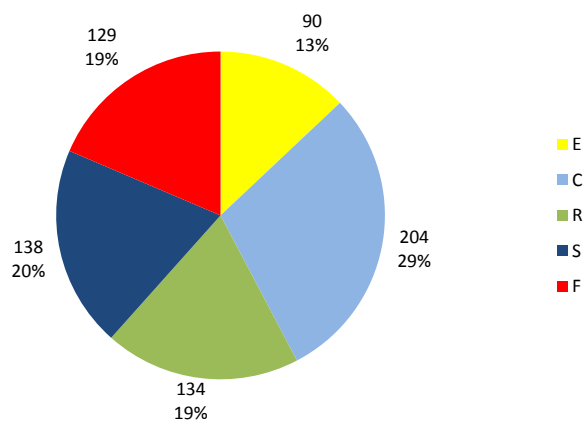
6. pielikums. Darbā pieņemšanas rādītāji un demogrāfija

Šajā sadaļā sniegta analīze un statistikas dati par personālu, kas tika nodarbināts pārskata perioda beigās. Dati iedalīti pēc dažādiem parametriem, piemēram, valstspiederības, dzimuma un vecuma. Šīs sadaļas tabulās ir rādītāji par situāciju 2012. gada 31. decembrī.

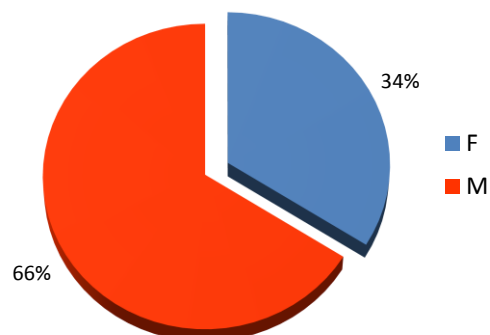
1. attēls. Štatu saraksts

Category/ Grade	Filled Posts on 31.12.2011	Establishment plan 2012	Filled Posts on 31.12.2012	Occupation rate on 31.12.2012
AD	443 *	499	480 *	96%
16		1		
15	2	1	2	
14	5	11	5	
13	8	19	9	
12	21	35	21	
11	14 *	53	15 *	
10	55	72	70	
9	78	102	73	
8	73	91	85	
7	98	65	105	
6	73	45	78	
5	16	4	17	
AST	130	135	133	99%
8		1		
7		6		
6	2	15	2	
5	7	31	10	
4	24	32	23	
3	52	27	52	
2	29	18	32	
1	16	5	14	
Total	573 *	634	613 *	97%

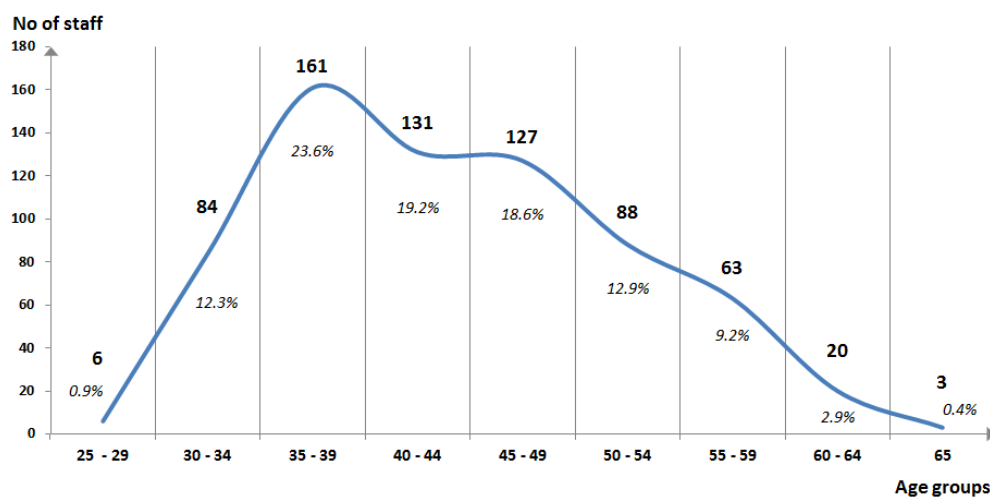
- Tabulā ir dati tikai par pagaidu darbinieku (TA) amatiem. Tabulā norādīti pārskata perioda beigās aizņemtie amati, nevis darbinieku skaits. Jāpiebilst, ka divi strukturālie nepilna laika piloti aizpilda tikai vienu amata vietu. Līdz ar to EASA strādā 614 pagaidu darbinieki un ir aizpildīti 613 amati. Aģentūra 2012. gada beigās nodarbināja 70 līgumdarbiniekus (CA) un 11 norīkotos valstu ekspertus (SNE).
- Visi EASA štatu sarakstā apstiprinātie amati ir definēti kā "pagaidu" amati.
- Jānorāda, ka ES iestādēs ir iespējama "nepietiekama amatu aizpildīšana", proti, amatus ieņem darbinieki, kuru līguma pakāpe ir zemāka, nekā teorētiski nepieciešams amatam. Faktiski pakāpju sadalījums štatu sarakstā atbilst "augstākajam" atļautajam līguma pakāpju sadalījumam, aizņemtos amatus skaitot no augstākās uz zemāko pakāpi atbilstīgi hierarhiskai sistēmai.

2. attēls. Personāla sadalījums pa direktorātiem

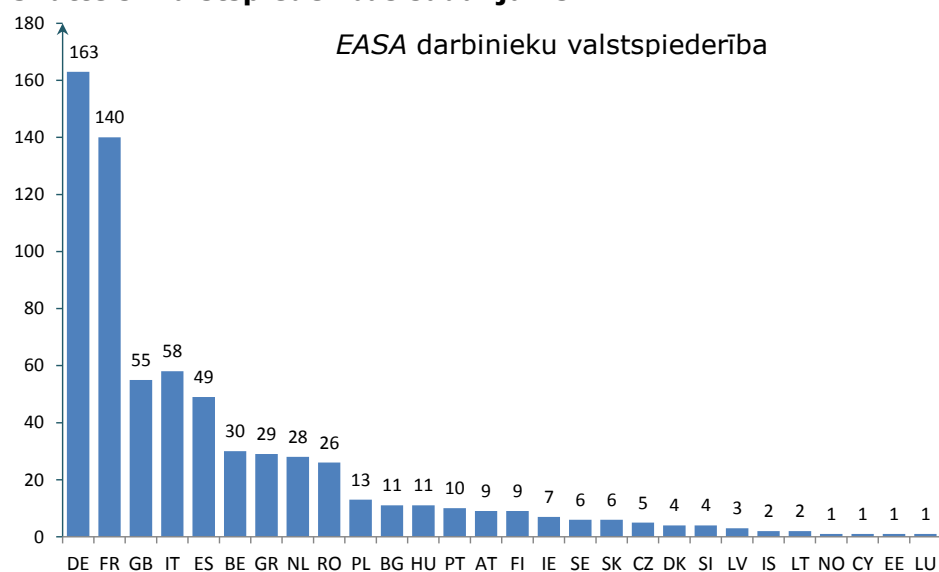
Analizētais personāls: TA, CA, SNE.

3. attēls. Dzimumu sadalījums

Analizētais personāls: TA, CA, SNE.

4. attēls. Vecuma sadalījums

Analizētais personāls: TA, CA.

5. attēls. Valstspiederības sadalījums

Analizētais personāls: TA, CA.

7. pielikums. Galvenie darbības rādītāji

DROŠĪBAS STRATĒGIJA UN EASP, DROŠĪBAS ANALĪZE UN PĒTNIECĪBA

Mērķis	KPI	2011. gada mērķis	2012. gada mērķis	Rezultāts 2012. g.
Uzlabot Aģentūras gada drošības pārskata savlaicīgu pieejamību un pilnveidot tā saturu	Noteikts agrāks izdošanas datums, papildināta rādītāju darbības joma un palielināta detalizētība	Satura izstrāde pabeigta un apstiprināta līdz 25. aprīlim	Satura izstrāde pabeigta un apstiprināta līdz 25. aprīlim	Sasniegts, pievienota jauna nodaļa par lidlaukiem
Izveidot un uzturēt Iekšējo notikumu ziņošanas sistēmu	Efektīva informācijas sniegšana ieinteresētajām personām / lēmumu pieņēmējiem īpašos pārskatos un informācijas biļetenos	IORS darbojas piecās lielākajās ziņošanas organizācijās	Pilnīga IORS darbība	Pilnīga darbība nodrošināta 2012. gada februārī
Uzlabot Aģentūras rīcību, reaģējot uz formālajiem drošības ieteikumiem	Jauno drošības ieteikumu īpatsvars, uz kuriem atbildēts ne vēlāk kā 90 dienu laikā	97 %	97 %	100 %
Koordinēta, pārdomāta un savlaicīga reakcija uz nozīmīgiem fatāliem civilās aviācijas negadījumiem	Detalizēti papildpasākumi un aktīvs atbalsts izmeklēšanai, lai noteiktu labāko korektīvās rīcības plānu	Spēja reaģēt uz 10 nozīmīgiem civilās aviācijas negadījumiem	Spēja reaģēt uz 10 nozīmīgiem civilās aviācijas negadījumiem	Papildpasākumi saistībā ar sešiem smagiem negadījumiem, kam bija letālas sekas
Uzlabot plānošanu un plānoto darbību īstenošanas rādītājus	EASP — rīcības plāna izpildes izsekošana liecina, ka darbības veic tajā gadā, kad tās paredzētas	ECAST darba grupas izveido produktu, EHEST īsteno rīcības plānu, EGAST publicē drošības veicināšanas materiālus	ECAST darba grupas izveido produktus, EHEST īsteno rīcības plānu, EGAST publicē drošības veicināšanas materiālus	Projekts ir izpildes posmā. Rezultāti tiek pārbaudīti, īstenojot Aģentūras Integrētās pārvaldības sistēmu

REGULĒJUMS

Piezīme. Ar FTE saistītie rādītāji ir izgūti no darba laika kontrolosaraksta lietojumprogrammas. Mēs paredzam, ka drīzumā dati (par faktiskajiem FTE) būs konsekvēntāki. Aplēses tiks pārskatītas, ņemot vērā rezultātus un nākamā gada darbības rādītājus.

Mērķis	KPI	2011. gada mērķis	2012. gada mērķis	Rezultāts 2012. g.
Vairāk saziņas un ciešāka sadarbība ar ieinteresētajām personām	– Rīkoto pasākumu skaits	25 pasākumi	26 pasākumi	24 pasākumi
	– Procentuālā daļa pozitīvu atsauksmju, kas no ieinteresētajām personām saņemtas par pasākumu saturu un organizēšanu	65 %	65 %	61 %
	– Nozares atbalsta sniegšanā pavadītie pilna laika ekvivalenti, procentuāli no plānotajiem FTE	20 FTE	11 FTE	3 FTE
	– Nozares, dalībvalstu un Komisijas savlaicīgi nodrošinātās korespondences procentuālais īpatsvars	60 %	60 %	95,8 %

Proaktīva pieeja attiecībā uz ICAO, dalībvalstīm un ES iestādēm, lai uzņemtos vadību noteikumu sagatavošanā un drošības mērķu noteikšanā	– Procentuāla dalība nozīmīgās ICAO drošības un vides ekspertu grupās – Savlaicīgi risināto atbrīvojumu procentuālais īpatsvars – Pilna laika ekvivalenti, procentuāli no plānotajiem <i>FTE</i> , kas pavadīti, sniedzot atbalstu: o Komisijai (EK); o dalībvalstīm (MS); o trešajām valstīm (TC).	98 % 60 % 15 <i>FTE</i> o 4 EK o 5 MS o 6 TC	90 % 60 % 7,38 <i>FTE</i> o 2,46 EK o 2,46 MS o 2,46 TC	100 % 60,2 % 14,3 <i>FTE</i> o 0,8 EK o 2,45 MS o 11 TC
Pieņemtās noteikumu izstrādes darba programmas īstenošana (N–N+3 gads)	– Noteikumu izstrādes programmas īstenošanas daļas procentuālais īpatsvars – Noteikumu izstrādē pavadītie pilna laika ekvivalenti, procentuāli no plānotajiem <i>FTE</i>	95 % 35 <i>FTE</i>	95 % 35,67 <i>FTE</i>	112,5 % 31,3 <i>FTE</i>
Noteikumu izstrādes procesu uzlabošana/racionalizēšana	– Noteikumu izstrādes pārvaldīto procesu uzlabošanā pavadītie pilna laika ekvivalenti, procentuāli no plānotajiem <i>FTE</i>	30 % <i>FTE</i>	6,15 <i>FTE</i>	1,2 <i>FTE</i>

RAŽOJUMU DROŠĪBAS UZRAUDZĪBA

Mērķis	KPI	2011. gada mērķis	2012. gada mērķis	Rezultāts 2012. g.
Nodrošināt minimālo lidojumderīguma uzturēšanas uzraudzību	Gadā nostrādāto tehniskā darba stundu skaits, procentuāli no plānotā stundu skaita	90 %	90 %	84,82 %
Internalizēt sertifikācijas projektu un lidojumderīguma uzturēšanas uzraudzības (CAW) uzdevumus atbilstīgi internalizācijas politikai	Iekšējā darba stundas, procentuāli no kopējā stundu skaita	72 %	74 %	76,02 %
Uzlabot tehnisko darbinieku efektivitāti	Tehniskā darba (projekta darba) stundu skaits, procentuāli no kopējā stundu skaita	77 %	78 %	83,52 %
Nozares apmierinātība	Pozitīvo atsauksmju procentuālais īpatsvars ieinteresēto personu aptaujas anketās	75 %	75 %	Nav piemērojams

ORGANIZĀCIJU APSTIPRINĀJUMI

Mērķis	KPI	2011. gada mērķis	2012. gada mērķis	Rezultāts 2012. g.
Izveidot metodi, ar kuru pārbaudīt NAA uzraudzības sniegumu, lai nodrošinātu vienotu organizāciju uzraudzības piemērošanu neatkarīgi no tā, vai uzraudzību veic EASA vai Aģentūras uzdevumā to dara NAA	NAA veikto apmeklējumu skaits EASA grupu vadītāju vai EASA vadības pārstāvju pavadībā	5 %	5 %	Ikmēneša plānošana no 2012. gada janvāra līdz decembrim ir izpildīta 100 % apmērā. Mērķis — 5 % — ir sasniegts.
Izpildīt jaunus pienākumus, tos laikus saskaņojot ar īstenošanas datumu izmaiņām	Īstenošanas plāna pieejamība	Izpildīt jaunus pienākumus atbilstīgi īstenošanas plānam	Jaunie pienākumi ir izpildīti	Jaunie pienākumi ir sekmīgi izpildīti
Izstrādāt atbilstīgas NAA ārpakalpojumu procedūras saistībā ar jaunajiem pienākumiem	Ārpakalpojumu īpatsvars, salīdzinot ar uzdevumiem, ko veic EASA darbinieki	Ieviest līgumdarbu procedūras (mērķis: 80 %)	Ārpakalpojumu procedūras izveidotas (mērķis: 80 %)	Ir izveidotas ārpakalpojumu procedūras, kvalificētajām iestādēm un NAA jau ir uzticēti uzdevumi
Izveidot riskā balstītu uzraudzības sistēmu ar noteiktiem testēšanas un īstenošanas posmiem	Riskā balstītu uzraudzības fāžu īstenošanas salīdzinājums ar īstenošanas plānu	Pabeigts testēšanas posms	Īstenoti 50 %	Pielāgotās CAO, POA un DOA procedūras ir koriģētas
Nodrošināt Standartizācijas departamenta pārbaudes darbībām vajadzīgos resursus	% atbilstība prasītajam	Izpildīti 90 % prasību	Izpildīti 90 % prasību	Visi 1. Stand. dep. pieprasījumi tika izpildīti līdz 2012. gada decembrim

PĀRBAUDES DALĪBVALSTĪS

Mērķis	KPI	2011. gada mērķis	2012. gada mērķis	Rezultāts 2012. g.
Pabeigt saskaņoto apmeklējumu skaitu atbilstīgi apstiprinātajam gada plānam (1. stratēģiskais pīlārs)	Veiktie apmeklējumi, procentuāli no plānoto apmeklējumu skaita	100 % plānoto apmeklējumu + <i>ad-hoc</i> un citi neplānoti apmeklējumi	100 % plānoto apmeklējumu + papildu 10 % (<i>ad-hoc</i> , <i>FUP</i> utt.)	Visās jomās īstenoti 100 % (kā arī ievērojams skaits papildu <i>ad-hoc</i> un pēcuzraudzības apmeklējumu)
Veicināt proaktīvus standartizācijas pasākumus (2. stratēģiskais pīlārs)	Veiktās standartizācijas sanāksmes	Viena katrā jomā	Viena sanāksme par <i>FSTD</i> un <i>IAW</i> Divas sanāksmes par <i>CAW</i> , <i>OPS</i> , <i>FCL</i>	Mērķis sasniegts (standartizācijas sanāksmes tika sarīkotas visās pašreizējās jomās)
Pamatregulas un īstenošanas noteikumu ietekmes novērtējums (24.3. pants) (3. stratēģiskais pīlārs)	Analizētā regulējuma procentuālais skaits no konstatēto problēmu apjoma	Nav piemērojams	70 %	100 %

EKSPLUATANTI

Mērķis	KPI	2011. gada mērķis	2012. gada mērķis	Rezultāts 2012. g.
Izveidot vajadzīgos procesus un procedūras, tostarp pilnīgu datubāzi atļauju apkopošanai, analīzei un pārvaldībai, kā arī veikt vajadzīgās izmaiņas Aģentūras ERP rīkā	Procedūras un procesi, prasības par datubāzes darbību, pieteikumu veidlapas un finansēšanas shēma	Izveidots procedūru un procesu projekts un noteiktas datubāzes prasības uzņēmējdarbības jomā	Procedūru un procesu projekti, izveidota datubāze	ARIS izstrādāts procedūras projekts; izveidots TCO lietojumprogrammatūrā izmantojams darbības analīzes dokuments; regulāras sanāksmes ar F direktorātu par TCO administratīvo procedūru integrēšanu SAP
Sekmīgi ieviest TCO atļauju īstenošanas noteikumus	Vienmērīga īstenošanas noteikumu ieviešana	Nav piemērojams	Pabeigts sākotnējais riska novērtējums	TCO daļai paredzētā noteikumu izstrādes procedūra ir aizkavējusies (atzinums tika publicēts 2012. gada decembrī)
Palīdzēt Komisijai saistībā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembra Regulu (EK) Nr. 2111/2005	Pēc pieprasījuma Komisijai sniegtais atbalsts	10 misijas (kā paredzējusi Komisija)	10 misijas	Divas misijas CION vajadzībām (ES Drošības saraksts); 14 ASC uzklaušīšanas/sanāksmes Briselē; septiņas misijas ar ICAO USOAP
Piedalīties semināros, konferencēs un informatīvos braucienos	Papildus parastajiem pasākumiem apmeklēto iniciatīvu skaits	Vismaz trīs	Trīs	Trīs
Iepazīstināt ar EK-SAFA sistēmu nozīmīgās starptautiskās konferencēs un pēc atsevišķu valstu lūguma, lai ar citām galvenajām aviācijas iestādēm vienādotu peronpārbaužu metodes	Ārējo prezentāciju un ar trešo valstu iestādēm veikto apmaiņu skaits	Piecas	Piecas	Sešas
Izveidot SAFA datubāzi	Lietošanas ērtums un rezultātu kvalitāte	Lietošanā ir jaunā versija	Gads uzlabošanai; sākt un īstenot ar lietotāju atsauksmēm pamatotu CR	Plaša jaunināšana 2012. gada oktobrī

STARPTAUTISKĀ SADARBĪBA

Mērķis	KPI	2011. gada mērķis	2012. gada mērķis	Rezultāts 2012. g.
Popularizēt EASA sistēmu, izmantojot divpusējos nolīgumus (BASA), sadarbības nolīgumus (WA) un vietējos pārstāvjus	<ul style="list-style-type: none"> – Aktīvi sāktās iniciatīvas, procentuāli no visiem saņemtajiem pieprasījumiem – Koordinācijas sanāksmju kā nolīgumu papildpasākumu procentuālais skaits 	90 % pieprasījumu tika pozitīvi apstiprināti samērīgā laikposmā Organizēti 90 % koordinācijas sanāksmju	90 % pieprasījumu tika pozitīvi apstiprināti samērīgā laikposmā Organizēti 90 % koordinācijas sanāksmju	98 % 98 %
Palīdzēt EK noteikt, īstenot un novērtēt ES civilās aviācijas sadarbības programmas (jauns mērķis).	Projektu skaits, kuros EASA iesaistījusies tieši (dalība Projektu vadības komitejas sanāksmēs, ieguldījums tehniskajās darbībās utt.)	Septiņi projekti	Astoņi projekti	13 projekti
Izstrādāt un īstenot tehniskās sadarbības pasākumus, piemēram, apmācību un tehniskos darbseminārus, kas būtu lietderīgi starptautiskajām partneriestādēm	Sarīkoto informācijas izplatīšanas un ES noteikumu izskaidrošanas tehnisko pasākumu skaits	15 pasākumi	15 pasākumi	27 pasākumi
Palīdzēt Komisijai koordinēt ICAO vēstules valstīm (SL) atbilstīgi Komisijas procedūrai	– Procentuālā daļa savlaicīgi sniegtu ieteikumu par vēstulēm valstij (SL)	90 %	90 %	97 %

ATBALSTA DARBĪBAS¹⁰

Mērķis	KPI	2011. gada mērķis	2012. gada mērķis	Rezultāts 2012. g.
Savlaicīgi apstrādāt pieteikumus, lai nozares pakalpojumu kvalitāte un uzlabošanās būtu pastāvīga	Procentuālā daļa pieteikumu, kas iedalīti apstrādei piecu darbadienu laikā kopš to saņemšanas	75 %	75 %	80 %
Savlaicīgi apstrādāt noslēguma dokumentus, lai nozares pakalpojumu kvalitāte un uzlabošanās būtu pastāvīga	Procentuālā daļa sertifikātu, kas izdoti divu darbadienu laikā kopš tehniskās vīzas saņemšanas	80 %	90 %	88 %
Ievērot termiņu pamatlīgumiem ar NAA	Procentuālā daļa rēķinu, kas apstrādāti (sākts maksājums) 45 kalendāra dienu laikā kopš rēķina reģistrēšanas	98 %	98 %	100 %
Piedāvāt uzņēmumiem atbilstīgus iepirkuma pakalpojumus	Procentuālā daļa no septembrī plānotajiem augstas vērtības (>60 K) rezultātiem, kas sasniegti līdz gada beigām (procedūru	92 %	95 %	95 %

¹⁰ Daži KPI ir pārskatīti, lai tos labāk pielāgotu SAP darbības metodēm, kā norādīts jau 2012. gada Darba programmā.

	skaits, parakstīto līgumu skaits, budžeta apmērs)			
Saglabāt augstus budžeta izpildes rādītājus	Izpildīto saistību procentuālais īpatsvars, salīdzinot ar prognozi, attiecībā pret visu gada budžetu	98 %	98 %	97,06 %
Uzlabot parādu atgūšanas procesa efektivitāti	Vidējais dienu skaits naudas atgūšanas uzdevumiem	100	95	74,24
Nodrošināt pienācīgu vadības atskaitīšanos Valdei	Katras Valdes sanāksmes rezultātu tabula	Četras	Četras	Četras
Visā Aģentūrā izveidot vienotu dokumentu pārvaldības sistēmu, kas atbilst noteikumiem un standarta ISO 9001 prasībām	Dokumentu un uzskaites pārvaldības programmatūras sekmīga ieviešana visos departamentos	Pētījums par informācijas pārvaldības īstenojamību	Izmēģinājuma projektiem piemērojamo prasību noteikšana un tā atbilstība	Izstrādāti vispārīgie <i>DM</i> rīki un to funkcionālās un tehniskās prasības; izstrādāts un izmēģināms <i>C</i> direktorija izmēģinājuma projekts; sāka <i>R</i> direktorija izmēģinājuma projekta izstrāde
Īstenot personāla komplektācijas plānu	Procentuālais to amatu īpatsvars, ko līdz 2010. gada beigām aizpilda apstiprinātie pagaidu darbinieki	97 %	97 %	97 %
Izveidot standarta mācību programmu (kopīgi kritēriji zināšanām, prasmēm un pieredzei) aviācijas drošības inspektoru amatiem	Galīgais darba dokuments	Saskaņots un apstiprināts galīgais darba dokuments	Noteikto vienoto apmācības moduļu un programmu sākotnējā izstrāde un nodrošināšana	Jauno Inspektoru kvalifikācijas sertificēšanas programmas ieviešanas nolūkā būs jāsāk īstenot visu projektu, lai pievērstos konkrētiem jaunās procedūras aspektiem un izpildītu tās prasības. Pirmais projekts: 2013. gada janvārī.
ISO 9001 sertifikācija	Ārējas iestādes veikts novērtējums	Iegūts sertifikāts	Sertifikāts uzturēts spēkā	Sertifikāts uzturēts spēkā
Veikt gada risku analīzi	Pastāvīgi atjaunināts risku reģistrs	100 % atjaunināts	100 % atjaunināts	100 % atjaunināts 2012. gada Riska reģistrs ir pabeigts un atjaunināts

<p>Akreditācija</p> <p>– Nodrošināt pastāvīgu un stabilu to <i>NAA</i> un/vai kvalificēto iestāžu uzraudzību, kurām uzticēti sertifikācijas uzdevumi</p> <p>– Nodrošināt pietiekamu pārlicību par sertifikācijas procesu un to, ka <i>NAA</i> un/vai <i>QE</i> spēj veikt uzticētos uzdevumus un ka Aģentūra spēj savlaicīgi reaģēt uz pieprasījumiem</p>	<p><u>Atbilstības rādītājs:</u> izpildīts gada akreditācijas plāns Mērķis: veiktas visas N gadā plānotās pārbaudes</p> <p><u>Veiktspējas rādītājs:</u> N gadā noteikto papildu ACCR revīziju veiksmīga izpilde Mērķis: visas N gadā veiktās papildu revīzijas</p>	100 % atjaunināts	100 % atjaunināts Visas ACCR revīzijas izpildītas atbilstīgi plānam. 2012. gada plāns (apstiprināts 03.11.11.): I cet. — viena II cet. — trīs III cet. — divas IV cet. — divas	100 % atjaunināts Kopējais rezultāts 2012. gadā: plānotās darbības: 13, izpildītās: 30 (plāns izpildīts par 231 %) 2012. gadā izpildīts: no astoņām plānotajām <i>NAA</i> uzraudzības revīzijām (<i>SA</i>) tika izpildītas astoņas (100 %); papildus tam tika veiktas 11 provizoriskās ACCR par 11 <i>NAA</i> un trīs pārskatīšanas (nebija plānotas); tika veiktas septiņas sākotnējās <i>QE</i> revīzijas (<i>IA</i>) (paredzētas: piecas). Kopējais rezultāts 2012. gadā: plānotās darbības: 13, izpildītās: 30 (plāns izpildīts par 231 %)
--	---	-------------------	---	---

8. pielikums. EASA Valde

EASA Valdē darbojas dalībvalstu un Eiropas Komisijas pārstāvji. Valde atbild par Aģentūras prioritāšu noteikšanu, budžeta veidošanu un Aģentūras darbības uzraudzību.

2012. gadā notika četras Valdes sanāksmes.

Sastāvs¹¹

Locekļi ar balsstiesībām	Eiropas Komisija un Eiropas Savienības dalībvalstis (27)
Locekļi bez balsstiesībām	Norvēģija, Lihtenšteina, Islande un Šveice
Novērotāji	Albānija, Bosnija un Hercegovina, bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika, Horvātija, Melnkalne, Serbija un Apvienoto Nāciju Organizācijas misija Kosovā (tiks norīkota)

Valdes sanāksmēs kā novērotājs piedalās arī EASA konsultatīvā padome (EAB).

Valdes priekšsēdētājs	Valdes priekšsēdētāja vietnieks
<i>Michael SMETHERS</i> (Apvienotā Karaliste)	<i>Maxime COFFIN</i> (Francija)

Pārējie Valdes locekļi:

Valsts	Valdes loceklis
Austrija	Silvia GEHRER <i>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</i>
Beļģija	Frank DURINCKX <i>Directeur Général Service Public Fédéral Mobilité Et Transport Direction Générale Transport Aérien</i>
Bulgārija	Mintcho TZVETKOV <i>Director General Civil Aviation Administration</i>
Čehijas Republika	Josef RADA <i>General Director Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i>
Dānija	Jesper RASMUSSEN <i>Deputy Director General Danish Transport Authority</i>
Eiropas Komisija	Matthias RUETE <i>Director-General Directorate-General for Mobility and Transport</i>
Grieķija	Fofi PAPADIMITROPOULOU <i>Governor of Hellenic CAA</i>
Igaunija	Koiti KASKEL <i>Director General Civil Aviation Administration</i>
Islande	Pétur K. MAACK <i>Director General Civil Aviation Administration</i>
Itālija	Dott. Alessio QUARANTA <i>Director General Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)</i>

¹¹ EASA Valdes locekļi 2012. gada decembrī. Pilns EASA Valdes locekļu saraksts ir pieejams EASA tīmekļa vietnē <http://www.easa.europa.eu/management-board/management-board.php>.

Īrija	Ethna BROGAN <i>Deputy Director General for Civil Aviation Aviation Regulation and International Relations Division Department of Transport</i>
Kipra	Iakovos DEMETRIOU <i>Director Department of Civil Aviation Ministry of Communications and Works</i>
Latvija	Māris GORODCOVS <i>Director General of Civil Aviation Civil Aviation Agency, Ministry of Transport</i>
Lietuva	Kestutis AURYLA <i>Director of Civil Aviation Administration</i>
Lihtenšteina	Henrik CADUFF <i>Office of Economic Affairs Division Civil Aviation</i>
Luksemburga	Claude WALTZING <i>Directeur de l'Aviation Civile, Ministère des Transports (MoT/CAA), Directeur de l'Aviation Civile</i>
Malta	Ian FALZON <i>Director General for Civil Aviation Transport Malta Civil Aviation Directorate</i>
Nīderlande	Mr Sjoerd VAN DIJK (acting member) <i>Head of the aviation safety division Directorate of Civil aviation Ministry of Infrastructure and Environment</i>
Norvēģija	Stein Erik NODELAND <i>Director General Civil Aviation Authority</i>
Polija	Piotr OŁOWSKI <i>President Civil Aviation Authority</i>
Portugāle	Luís Miguel PEREIRA TRINDADE SANTOS <i>Chairman of the Board INAC</i>
Rumānija	Tudorel ROMAN <i>Airworthiness Director Romanian Civil Aeronautical Authority (RCAA)</i>
Slovākijas Republika	Ján BREJA <i>Director Civil Aviation Authority</i>
Slovēnija	Mirko KOMAC M. Sc <i>Acting Director Civil Aviation Agency</i>
Somija	Pekka HENTTU <i>Director General Civil Aviation, Finnish Transport Agency (TraFi)</i>
Spānija	Isabel MAESTRE <i>Director of AESA Agencia Estatal de Seguridad Aerea (AESA)</i>
Šveice	Marcel ZUCKSCHWERDT <i>Director</i>

	<i>Aviation Policy & Strategy Division Department of the Environment, Transport, Energy and Communications</i>
Ungārija	Ildikó Szakmáry <i>Director General of Civil Aviation Civil Aviation, Maritime and Inland Navigation Department Ministry of National Development</i>
Vācija	Gerold REICHLE <i>Director General - Aviation and Space Division Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung</i>
Zviedrija	Ingrid CHERFILS <i>Director Civil Aviation Department Swedish Transport Agency</i>

9. pielikums. Akronīmu saraksts

AAE	Apvienotie Arābu Emirāti
ACARE	Eiropas Aeronautikas pētniecības konsultatīvā padome
ACI	Starptautiskā lidostu padome
AD	Norādījumi par lidojumderīgumu
AMC	Attiecīgi līdzekļi atbilstības panākšanai
ANS	Aeronavigācijas pakalpojumi
AR	Iestādēm piemērojamās prasības
ATCO	Gaisa satiksmes dispečers
ATM	Gaisa satiksmes pārvaldība
BASA	Divpusējs nolīgums aviācijas drošības jomā
CA	Līgumdarbinieks
CAAC	Ķīnas civilās aviācijas pārvalde
CAEP	Aviācijas vides aizsardzības komiteja (ICAO)
CANSO	Civilo aeronavigācijas pakalpojumu organizācija
CAT	Gaisa komercpārvadājumi
CAW	Lidojumderīguma uzturēšana
CC	Salona apkalpe
CMA	Pastāvīgās uzraudzības pieeja
COA	Lidojumderīguma uzturēšanas organizācijas
CRD	Komentāru analīzes dokuments
CRT	Komentāru atbildes rīks
CTIG	Kopējo apmācību iniciatīvas grupa
DOA	Projektēšanas organizācijas apstiprinājums
EACCC	Eiropas Aviācijas krīzes koordinācijas vienība

<i>EAD</i>	Ārkārtas norādījums attiecībā uz lidojumderīgumu
<i>EARPG</i>	Eiropas Aviācijas izpētes partnerības grupa
<i>EASAC</i>	Eiropas Aviācijas drošības padomdevēja komiteja
<i>EASP</i>	Eiropas Aviācijas drošības programma
<i>EASp</i>	Eiropas Aviācijas drošības plāns
<i>ECAC</i>	Eiropas Civilās aviācijas konference
<i>ECAST</i>	Eiropas Komerccaviācijas drošības komanda
<i>ECDC</i>	Eiropas Slimību novēršanas un kontroles centrs
<i>ECofA</i>	Lidojumderīguma eksporta sertifikāts
<i>EGAST</i>	Eiropas Vispārējas nozīmes aviācijas drošības komanda
<i>EGNOS</i>	Eiropas Ģeostacionārās navigācijas pārklājuma dienests
<i>EHEST</i>	Eiropas Helikopteru drošības grupa
<i>EHFAG</i>	Eiropas Cilvēka faktoru padomdevēja grupa
<i>EK</i>	Eiropas Komisija
<i>ERP</i>	Uzņēmuma resursu plānošana
<i>ES</i>	Eiropas Savienība
<i>ESSI</i>	Eiropas Stratēģiskās drošības iniciatīva
<i>ETSOA</i>	Eiropas Tehnisko standartu prasību licence
<i>EUROCAE</i>	Eiropas Civilās aviācijas aprīkojuma organizācija
<i>FAA</i>	Federālā aviācijas administrācija (ASV)
<i>FAB</i>	Funkcionālie gaisa telpas bloki
<i>FAL</i>	Gala komplektēšanas līnija
<i>FCL</i>	Lidojumu apkalpes locekļu licencēšana
<i>FDM</i>	Lidojuma datu uzraudzība
<i>FOIA</i>	(ASV) Informācijas brīvības akts
<i>FSTD</i>	Lidojumu sintētiskie trenažieri

<i>FTE</i>	Pilna laika ekvivalents
<i>GM</i>	Vadlīnijas
<i>HLSC</i>	(ICAO) Augsta līmeņa drošības konference
<i>HR</i>	Cilvēkresursi
<i>IAC</i>	Starptautu aviācijas komiteja
<i>IAS</i>	Iekšējās revīzijas dienests (Eiropas Komisija)
<i>IAW</i>	Sākotnējais lidojumderīgums
<i>ICAO</i>	Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija
<i>ICF</i>	Starptautiskās sadarbības forums
<i>IGPT</i>	Iekšējā pilotu apmācības grupa (EASA)
<i>IORS</i>	(EASA) Iekšējā notikumu ziņošanas sistēma
<i>IPPF</i>	Starptautiskās profesionālās prakses sistēma
<i>ISC</i>	Iekšējās drošības komiteja
<i>IT</i>	Informācijas tehnoloģijas
<i>ITQI</i>	Starptautiskā apmācību kvalifikācijas iniciatīva (IATA)
<i>JAA</i>	Apvienotās aviācijas institūcijas
<i>JAR</i>	Vienotās prasības aviācijai
<i>JARUS</i>	Apvienotās iestādes noteikumu izstrādei par bezpilota sistēmām
<i>JCAB</i>	Japānas Civilās aviācijas birojs
<i>LoA</i>	Vienošanās dokuments
<i>MMEL</i>	Obligāto iekārtu pamatsaraksts
<i>MOA</i>	Apkopes organizācijas apstiprinājums
<i>MRB</i>	Tehniskās apkopes pārbaudes padome
<i>NAA</i>	Valsts aviācijas iestāde
<i>NGAP</i>	Jaunu aviācijas speciālistu sagatavošana (ICAO)
<i>NPA</i>	Ierosināto grozījumu paziņojums (EASA)

<i>NPRM</i>	Paziņojums par ierosināto noteikumu izstrādi (FAA)
Nr.	Numurs
<i>OPS</i>	Gaisa kuģu ekspluatācija
<i>OR</i>	Organizācijām piemērojamās prasības
<i>PAD</i>	Priekšlikums par norādījuma attiecībā uz lidojumderīgumu izdošanu (EASA)
<i>POA</i>	Ražošanas organizāciju apstiprināšana
<i>PRB</i>	Darbības izvērtēšanas padome
<i>Q</i>	Ceturksnis
<i>QE</i>	Kvalificētā iestāde
<i>RTC</i>	Ierobežots tipa sertifikāts
<i>SAE</i>	Autobūves inženieru biedrība
<i>SAFA</i>	Ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtējums
<i>SAN</i>	Uzglabāšanas tīkls
<i>SAP</i>	<i>Systeme, Anwendungen und Produkte in der Datenverarbeitung</i> [DE] Datu apstrādes sistēmas, lietojumprogrammas un ražojumi
<i>SARPS</i>	(ICAO) Standarti un ieteiktā prakse
<i>SAS</i>	Īpašā lidojumderīguma specifikācija
<i>SESAR</i>	Vienotās Eiropas gaisa telpas satiksmes pārvaldības sistēmas pētniecība
<i>SMS</i>	Drošības pārvaldības sistēmas
<i>SNE</i>	Norīkots valsts eksperts
<i>SPOA</i>	Vienotas ražošanas organizācijas
<i>SSP</i>	Valsts drošības programma
<i>STC</i>	Papildu tipa sertifikāts
<i>STD</i>	Sintētiskā mācību iekārta
<i>TA</i>	Pagaidu darbinieks
<i>TC</i>	Tipa sertifikāts
<i>TCCA</i>	<i>Transport Canada</i> Civilās aviācijas organizācija

<i>TCO</i>	Trešo valstu ekspluatanti
<i>TFOEB</i>	Darbības novērtējuma padome
<i>USOAP</i>	Universālā drošības uzraudzības revīzijas programma (ICAO)
<i>WA</i>	Sadarbības nolīgums