



Załącznik I do zmieniającego rozporządzenia ramowego w zakresie operacji lotniczych

Zmiany w załączniku IV – część CAT S, B)

Spis treści

Zmiany w załączniku IV część CAT)	5
Podczęść A – Wymogi ogólne	5
CAT.GEN.105 Motoszybowce turystyczne, szybowce z napędem oraz balony o konstrukcji mieszanej.....	5
Sekcja 2 – Statki powietrzne bez napędu silnikowego	5
CAT.GEN.NMPA.100 Obowiązki dowódcy	5
CAT.GEN.NMPA.105 Dodatkowy członek załogi balonu	7
CAT.GEN.NMPA.110 Władza dowódcy	7
CAT.GEN.NMPA.115 Wspólny język	7
CAT.GEN.NMPA.120 Przenośne urządzenia elektroniczne.....	7
CAT.GEN.NMPA.125 Informacje o pokładowym wyposażeniu awaryjnym i ratunkowym	8
CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol i środki odurzające.....	8
CAT.GEN.NMPA.135 Zagrożenia dla bezpieczeństwa	8
CAT.GEN.NMPA.140 Dokumenty, instrukcje oraz informacje przewożone na pokładzie	8
CAT.GEN.NMPA.145 Udostępnianie dokumentacji i zapisów	9
CAT.GEN.NMPA.150 Transport materiałów niebezpiecznych.....	9
CAT.GEN.NMPA.155 Niezwłoczne reagowanie na problemy w zakresie bezpieczeństwa.....	10
Podczęść B – Procedury operacyjne	11
Sekcja 2 – Statki powietrzne bez napędu silnikowego	11
CAT.OP.NMPA.100 Korzystanie z lotnisk i miejsc operacji lotniczych.....	11
CAT.OP.NMPA.105 Procedury przeciwhałasowe – balony i szybowce z napędem	11
CAT.OP.NMPA.110 Paliwo i balast oraz ich planowanie – balony	11
CAT.OP.NMPA.115 Przewóz pasażerów kategorii specjalnych (SCP).....	11
CAT.OP.NMPA.120 Instrukcje bezpieczeństwa dla pasażerów	11
CAT.OP.NMPA.125 Przygotowanie lotu	12
CAT.OP.MPA.130 Złożenie planu lotu ATS.....	12
CAT.OP.NMPA.135 Zabezpieczenie przedziału pasażerskiego i przedziału pilotów – balony	12
CAT.OP.MPA.140 Palenie tytoniu na pokładzie.....	12
CAT.OP.NMPA.145 Warunki meteorologiczne.....	12

CAT.OP.NMPA.150	Lód oraz inne zanieczyszczenia – procedury naziemne.....	12
CAT.OP.NMPA.155	Warunki do startu	13
CAT.OP.NMPA.160	Symulowanie sytuacji nienormalnych w czasie lotu.....	13
CAT.OP.NMPA.165	Gospodarka paliwem i balastem w locie – balony	13
CAT.OP.NMPA.170	Użycie dodatkowego tlenu	13
CAT.OP.NMPA.175	Warunki podejścia i lądowania.....	13
CAT.OP.NMPA.180	Ograniczenia operacyjne – balony na ogrzane powietrze	13
CAT.OP.NMPA.185	Ograniczenia operacyjne – szybowce	13
Podczęść C – Osiągi i ograniczenia operacyjne statków powietrznych.....		14
Sekcja 4 – Szybowce.....		14
CAT.POL.S.100	– Ograniczenia operacyjne	14
CAT.POL.S.105	Ważenie	14
CAT.POL.S.110	Osiągi.....	14
Sekcja 5 – Balony		15
CAT.POL.B.100	Ograniczenia operacyjne	15
CAT.POL.B.105	Ważenie	15
CAT.POL.B.110	System ustalania masy.....	15
CAT.POL.B.115	Osiągi.....	15
Podczęść D – Przyrządy, dane i wyposażenie		17
Sekcja 3 – Szybowce.....		17
CAT.IDE.S.100	Przyrządy i wyposażenie – przepisy ogólne	17
CAT.IDE.S.105	Minimalne wyposażenie do lotu	17
CAT.IDE.S.110	Operacje VFR – przyrządy pilotażowe i nawigacyjne	18
SPO.IDE.S.115	Loty chmurowe – przyrządy pilotażowe i nawigacyjne	18
SPO.IDE.S.120	Fotele i systemy przytrzymujące.....	18
CAT.IDE.S.125	Dodatkowy tlen	18
CAT.IDE.S.130	Loty nad obszarami wodnymi	19
CAT.IDE.S.135	Wyposażenie ratunkowe	19
CAT.IDE.S.140	Wyposażenie łączności radiowej	19
CAT.IDE.S.145	Wyposażenie nawigacyjne	19
CAT.IDE.S.150	Transponder	19
Sekcja 4 – Balony		20
CAT.IDE.B.100	Przyrządy i wyposażenie – przepisy ogólne	20
CAT.IDE.B.105	Minimalne wyposażenie do lotu.....	20

CAT.IDE.B.110	Światła operacyjne	21
CAT.IDE.B.115	Operacje VFR – przyrządy pilotażowe i nawigacyjne oraz wyposażenie towarzyszące.....	21
CAT.IDE.B.120	Systemy przytrzymujące	21
CAT.IDE.B.125	Apteczka pierwszej pomocy.....	21
CAT.IDE.B.130	Dodatkowy tlen	21
CAT.IDE.B.135	Gaśnice ręczne.....	22
CAT.IDE.B.140	Loty nad obszarami wodnymi	22
CAT.IDE.B.145	Wyposażenie ratunkowe.....	22
CAT.IDE.B.150	Wyposażenie różne.....	22
CAT.IDE.B.155	Wyposażenie łączności radiowej.....	22
CAT.IDE.B.160	Transponder	23

Zmiany w załączniku IV część CAT)

W załączniku IV („Część CAT”) do rozporządzenia (WE) nr xx/xxxx wprowadza się następujące zmiany:

Podczęść A – Wymogi ogólne

1. W podczęści A – Wymogi ogólne – dodaje się nowy przepis:

CAT.GEN.105 Motoszybowce turystyczne, szybowce z napędem oraz balony o konstrukcji mieszanej

- a) Szybowce z napędem, z wyjątkiem motoszybowców turystycznych, są użytkowane i wyposażane zgodnie z wymaganiami stosowanymi do szybowców.
- b) Motoszybowce turystyczne (TMG) są użytkowane zgodnie z wymogami dla:
 - 1) samolotów, gdy są napędzane silnikiem, oraz
 - 2) szybowców, gdy są użytkowane bez użycia silnika.
- c) Motoszybowce turystyczne są wyposażane zgodnie z wymaganiami stosowanymi do samolotów, chyba że przepisy CAT.IDE.A stanowią inaczej.
- d) Balony o konstrukcji mieszanej są użytkowane zgodnie z wymaganiami dotyczącymi balonów na ogrzane powietrze.

2. W podczęści A – Wymogi ogólne – wstawia się nową sekcję w następującym brzmieniu:

Sekcja 2 – Statki powietrzne bez napędu silnikowego

CAT.GEN.NMPA.100 Obowiązki dowódcy

- a) Dowódca:
 - 1) odpowiada za bezpieczeństwo wszystkich członków załogi i pasażerów na pokładzie, od momentu wejścia na pokład do czasu opuszczenia statku powietrznego po zakończeniu lotu;
 - 2) odpowiada za użytkowanie i bezpieczeństwo statku powietrznego:
 - (i) w przypadku balonów – od momentu rozpoczęcia napełniania powłoki do czasu jej opróżnienia, chyba że dowódca delegował inną wykwalifikowaną osobę do spełnienia tego obowiązku podczas fazy napełniania do momentu przybycia dowódcy, zgodnie z postanowieniami instrukcji operacyjnej (OM);

- (ii) w przypadku szybowców – od momentu rozpoczęcia procedury startu do czasu ostatecznego zatrzymania się szybowca po zakończeniu lotu;
 - 3) jest uprawniony do wydawania wszelkich poleceń i podejmowania wszelkich odpowiednich działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa statku powietrznego oraz osób i/lub rzeczy przewożonych na jego pokładzie, zgodnie z pkt 7 lit. c) załącznika IV do rozporządzenia (WE) nr 216/2008;
 - 4) jest uprawniony do odmowy przyjęcia na pokład lub usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby, która może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa statku powietrznego lub osób znajdujących się na jego pokładzie;
 - 5) nie zezwala na przewóz statkiem powietrznym osoby, która wydaje się być pod wpływem alkoholu lub środków odurzających w stopniu mogącym powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa statku powietrznego lub osób znajdujących się na jego pokładzie;
 - 6) zapewnia, by wszyscy pasażerowie otrzymali informacje dotyczące bezpieczeństwa;
 - 7) zapewnia, by wszystkie procedury operacyjne i czynności wymienione na listach kontrolnych zostały wykonane zgodnie z instrukcją operacyjną;
 - 8) zapewnia, by kontrola przed lotem została przeprowadzona zgodnie z wymaganiami załącznika I (część M) do rozporządzenia (WE) nr 2042/2003;
 - 9) upewnia się, że istotne pokładowe wyposażenie awaryjne jest łatwo dostępne do natychmiastowego wykorzystania;
 - 10) postępuje zgodnie z odpowiednimi wymaganiami określonymi w ustanowionych przez operatora programach raportowania zdarzeń;
 - 11) przestrzega wszelkich dotyczących go ograniczeń czasu lotu i służby (FLT) oraz wymogów w zakresie wypoczynku;
 - 12) podejmując się wykonywania obowiązków dla więcej niż jednego operatora:
 - (i) prowadzi indywidualny rejestr czasu lotu i służby oraz okresów wypoczynku w sposób przewidziany w stosownych wymaganiami FTL oraz
 - (ii) przedstawia każdemu z operatorów dane potrzebne do planowania działań zgodnie ze stosownymi wymaganiami FTL.
- b) Dowódca nie pełni obowiązków na pokładzie statku powietrznego:
- 1) znajdując się pod wpływem substancji psychoaktywnych lub alkoholu bądź będąc niezdolnym do służby z powodu urazu ciała, przemęczenia, zażywania leków, choroby lub z innej podobnej przyczyny;
 - 2) po nurkowaniu głębokościowym lub oddaniu krwi, chyba że po upływie stosownego czasu;
 - 3) jeżeli nie spełnia stosownych wymagań medycznych;
 - 4) w razie gdy ma jakiegokolwiek wątpliwości odnośnie do zdolności wypełnienia przydzielonych mu obowiązków lub
 - 5) jeżeli wie bądź podejrzewa, że jest przemęczony, zgodnie z opisem tego stanu podanym w pkt 7 lit. f) załącznika IV do rozporządzenia (WE) nr 216/2008 bądź czuje się niedysponowany w stopniu mogącym zagrozić bezpieczeństwu lotu.

- c) W sytuacji awaryjnej, wymagającej natychmiastowej decyzji i działania, dowódca podejmuje wszelkie działania, jakie w danych okolicznościach uzna za konieczne zgodnie z ust. 7 lit. d) załącznika IV do rozporządzenia (WE) nr 216/2008. W takich przypadkach może on w interesie bezpieczeństwa odstąpić od stosowania przepisów, procedur operacyjnych i metod działania.
- d) Dowódca balonu:
- 1) jest odpowiedzialny za odprawę przedstartową dla osób pomagających w napełnieniu i opróżnieniu powłoki;
 - 2) zapewnia, by nikt nie palił tytoniu na pokładzie lub w bezpośrednim sąsiedztwie balonu oraz
 - 3) zapewnia, by osoby pomagające w napełnianiu i opróżnianiu powłoki nosiły odpowiednią odzież ochronną.

CAT.GEN.NMPA.105 Dodatkowy członek załogi balonu

- a) W przypadku gdy balon przewozi ponad 19 pasażerów na pokładzie musi znajdować się co najmniej jeden dodatkowy, odpowiednio przeszkolony i doświadczony członek załogi, którego zadaniem jest pomoc pasażerom w razie sytuacji awaryjnej.
- b) Dodatkowy członek załogi nie pełni obowiązków na pokładzie balonu:
- 1) znajdując się pod wpływem substancji psychoaktywnych lub alkoholu;
 - 2) będąc niezdolnym do służby z powodu urazu ciała, przemęczenia, zażywania leków, choroby lub z innej podobnej przyczyny lub
 - 3) po nurkowaniu głębokościowym lub oddaniu krwi, chyba że po upływie stosownego czasu.

CAT.GEN.NMPA.110 Władza dowódcy

Operator podejmuje wszelkie uzasadnione środki, by zapewnić, że wszystkie przewożone statkiem powietrznym osoby wykonują wszelkie zgodne z prawem polecenia dowódcy wydane w celu zapewnienia bezpieczeństwa statku powietrznego oraz osób lub rzeczy przewożonych na jego pokładzie.

CAT.GEN.NMPA.115 Wspólny język

Operator zapewnia, by wszyscy członkowie załogi mogli porozumiewać się ze sobą we wspólnym języku.

CAT.GEN.NMPA.120 Przenośne urządzenia elektroniczne

Operator nie zezwala na używanie na pokładzie statku powietrznego przenośnych urządzeń elektronicznych (PED) mogących mieć niekorzystny wpływ na działanie systemów pokładowych lub wyposażenia tego statku powietrznego i podejmuje wszelkie uzasadnione działania, by uniemożliwić używanie takich urządzeń.

CAT.GEN.NMPA.125 Informacje o pokładowym wyposażeniu awaryjnym i ratunkowym

Operator zapewnia, by wykazy zawierające informacje o wyposażeniu awaryjnym i ratunkowym znajdującym się na pokładzie każdego użytkowanego przez siebie statku powietrznego, były zawsze dostępne do natychmiastowego przekazania do ośrodków koordynacji służb ratowniczych (RCC).

CAT.GEN.NMPA.130 Alkohol i środki odurzające

Operator podejmuje wszelkie uzasadnione środki w celu zapewnienia, by na pokład statku powietrznego nie weszła ani nie przebywała na nim żadna osoba będąca pod wpływem alkoholu lub środków odurzających w stopniu mogącym powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa statku powietrznego bądź osób znajdujących się na jego pokładzie.

CAT.GEN.NMPA.135 Zagrożenia dla bezpieczeństwa

Operator podejmuje wszelkie uzasadnione środki, by zapewnić, że żadna osoba poprzez wynikające z zaniedbania lub lekkomyślności działanie lub zaniechanie działania:

- a) nie narażała na niebezpieczeństwo statku powietrznego bądź osób znajdujących się na jego pokładzie osób lub na ziemi lub
- b) nie powodowała narażenia ani nie przyzwalała na narażenie osób lub mienia na niebezpieczeństwo ze strony statku powietrznego.

CAT.GEN.NMPA.140 Dokumenty, instrukcje oraz informacje przewożone na pokładzie

- a) O ile nie określono inaczej, podczas każdego lotu na pokładzie statku powietrznego znajdują się oryginały lub kopie następujących dokumentów, instrukcji i informacji:
 - 1) instrukcja użytkownika w locie (AFM) lub równoważny dokument(-y);
 - 2) oryginał świadectwa rejestracji;
 - 3) oryginał świadectwa zdatności do lotu (CofA);
 - 4) świadectwo zdatności w zakresie hałasu, stosownie do przypadku;
 - 5) kopia certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC);
 - 6) specyfikacje operacyjne odpowiednie dla danego typu statku powietrznego, wydane wraz z certyfikatem AOC, stosownie do przypadku;
 - 7) zezwolenie na użytkowanie pokładowej radiostacji lotniczej, stosownie do przypadku;
 - 8) polisa/polisy ubezpieczenia OC;
 - 9) dziennik podróży statku powietrznego lub dokument równoważny;
 - 10) dziennik techniczny statku powietrznego, zgodnie z przepisami załącznika I (część M) do rozporządzenia (WE) nr 2042/2003, stosownie do przypadku;
 - 11) szczegóły planu lotu złożonego do służb ruchu lotniczego (ATS), stosownie do przypadku;

- 12) aktualne i odpowiednie mapy lotnicze obejmujące proponowaną trasę lotu oraz wszelkie trasy, na które – według uzasadnionych oczekiwań – statek powietrzny może zostać skierowany w przypadku zmiany kursu;
 - 13) informacje o procedurach i wizualnych sygnałach wykorzystywanych przez przechwytyjące i przechwytywane statki powietrzne;
 - 14) informacje dotyczące służb poszukiwawczo-ratunkowych operujących w obszarze planowanego lotu;
 - 15) odpowiednie wiadomości NOTAM i dokumentacja AIS;
 - 16) właściwe informacje meteorologiczne;
 - 17) w stosownych przypadkach manifest pasażerski;
 - 18) w przypadku szybowców – dokumentacja dotycząca masy i wyważenia, a w przypadku balonów – dokumentacja dotycząca masy;
 - 19) plan operacyjny lotu, stosownie do przypadku, oraz
 - 20) wszelkie inne dokumenty, które mogą dotyczyć danego lotu lub są wymagane przez państwa, nad których terytorium lot będzie wykonywany.
- b) Niezależnie od wymogów lit. a) określone w niej dokumenty, instrukcje oraz informacje mogą być przewożone w towarzyszącym pojeździe pomocniczym bądź zachowane na lotnisku lub miejscu operacji lotniczej dla lotów, dla których zamierza się:
- 1) startować i lądować na tym samym lotnisku lub miejscu operacji lotniczej lub
 - 2) pozostawać w granicach obszaru lokalnego określonego w instrukcji operacyjnej.

CAT.GEN.NMPA.145 Udostępnianie dokumentacji i zapisów

Na żądanie osoby upoważnionej przez organ dowódca udostępnia tej osobie – w rozsądnym terminie od wystosowania żądania – wymagane dokumenty przechowywane na pokładzie.

CAT.GEN.NMPA.150 Transport materiałów niebezpiecznych

- a) Transport materiałów niebezpiecznych jest niedozwolony z wyjątkiem sytuacji, gdy:
- 1) materiały te nie podlegają przepisom *Instrukcji technicznych dla bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną* (ICAO Doc 9284-AN/905) zgodnie z częścią 1 tych instrukcji lub
 - 2) są przenoszone przez pasażerów bądź członków załogi albo znajdują się w bagażu zgodnie z przepisami części 8 *Instrukcji technicznych*.
- b) Operator ustanawia procedury zapewniające podjęcie wszelkich uzasadnionych środków w celu zapobieżenia nieumyślnemu wniesieniu materiałów niebezpiecznych na pokład.
- c) Operator dostarcza swojemu personelowi niezbędnych informacji umożliwiających wykonywanie obowiązków.

CAT.GEN.NMPA.155 Niezwłoczne reagowanie na problemy w zakresie bezpieczeństwa

Operator wdraża:

- a) wszelkie środki bezpieczeństwa nakazane przez właściwy organ zgodnie z ARO.GEN.135 lit. c) oraz
- b) wszelkie odpowiednie wydane przez Agencję obowiązkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym dyrektywy dotyczące zdatności do lotu.

Podczęść B – Procedury operacyjne

3. W podczęści B – Procedury operacyjne – zostaje wstawiona nowa sekcja 2 w następującym brzmieniu:

Sekcja 2 – Statki powietrzne bez napędu silnikowego

CAT.OP.NMPA.100 Korzystanie z lotnisk i miejsc operacji lotniczych

Operator korzysta tylko z takich lotnisk i miejsc operacji lotniczych, które są odpowiednie dla danego typu/ typów statku powietrznego i wykonywanych operacji.

CAT.OP.NMPA.105 Procedury przeciwhałasowe – balony i szybowce z napędem

Dowódca uwzględnia wpływ hałasu emitowanego przez statek powietrzny, przy jednoczesnym zapewnieniu pierwszeństwa bezpieczeństwa przed ograniczaniem hałasu.

CAT.OP.NMPA.110 Paliwo i balast oraz ich planowanie – balony

- a) Operator zapewnia, by ilość przewożonego paliwa lub balastu była odpowiednia do zamierzonego lotu, z uwzględnieniem rezerwy wystarczającej na 30 minut lotu.
- b) Obliczeń zapasu paliwa lub balastu dokonuje się na podstawie co najmniej następujących warunków operacyjnych, w których ma odbywać się lot:
 - 1) danych dostarczonych przez producenta balonu;
 - 2) przewidywanych wartości masy;
 - 3) spodziewanych warunków meteorologicznych oraz
 - 4) procedur i ograniczeń dotyczących instytucji zapewniającej-y) służby żeglugi powietrznej.
- c) Powyższe obliczenia są dokumentowane w operacyjnym planie lotu.

CAT.OP.NMPA.115 Przewóz pasażerów kategorii specjalnych (SCP)

Osoby wymagające specjalnych warunków, pomocy i/lub urządzeń podczas pobytu na pokładzie w trakcie lotu uznaje się za pasażerów kategorii specjalnych i przewozi się w warunkach zapewniających bezpieczeństwo statku powietrznego i osób znajdujących się na jego pokładzie zgodnie z procedurami ustanowionymi przez operatora.

CAT.OP.NMPA.120 Instrukcje bezpieczeństwa dla pasażerów

Operator zapewnia, by przed lotem lub podczas lotu, stosownie do przypadku, pasażerowie otrzymali instrukcje bezpieczeństwa.

CAT.OP.NMPA.125 Przygotowanie lotu

Przed rozpoczęciem lotu dowódca:

- a) upewnia się przy użyciu wszystkich dostępnych możliwych środków, że instalacje naziemne bezpośrednio niezbędne do lotu i bezpiecznego użytkowania statku powietrznego, w tym urządzenia komunikacyjne i pomoce nawigacyjne, są odpowiednie do operacji, w ramach której lot będzie wykonywany, oraz
- b) zapoznaje się ze wszelkimi dostępnymi informacjami meteorologicznymi odpowiednimi dla zamierzonego lotu. Przygotowanie do lotu poza najbliższe otoczenie miejsca odlotu obejmuje:
 - 1) zapoznanie się z dostępnymi aktualnymi komunikatami i prognozami meteorologicznymi oraz
 - 2) zaplanowanie alternatywnego sposobu postępowania uwzględniającego możliwość nieukończenia lotu zgodnie z planem z powodu warunków pogodowych.

CAT.OP.MPA.130 Złożenie planu lotu ATS

- a) Jeżeli plan lotu ATS nie zostaje złożony, ponieważ nie wymagają tego przepisy ruchu lotniczego, składana jest odpowiednia informacja pozwalająca na zaalarmowanie służb, które mają zostać uruchomione, jeśli zajdzie taka potrzeba.
- b) W przypadku wykonywania operacji z miejsca, gdzie złożenie planu lotu ATS nie jest możliwe, plan lotu ATS jest przekazywany przez dowódcę lub operatora możliwie jak najszybciej po starcie.

CAT.OP.NMPA.135 Zabezpieczenie przedziału pasażerskiego i przedziału pilotów – balony

Dowódca zapewnia, by przed startem i lądowaniem oraz zawsze, kiedy uzna to za konieczne ze względów bezpieczeństwa:

- a) całe wyposażenie i bagaż odpowiednio zabezpieczono oraz
- b) możliwe było przeprowadzenie ewakuacji awaryjnej.

CAT.OP.MPA.140 Palenie tytoniu na pokładzie

Palenie tytoniu na pokładzie szybowca lub balonu jest zabronione.

CAT.OP.NMPA.145 Warunki meteorologiczne

Dowódca rozpoczyna lub kontynuuje lot VFR, tylko jeżeli najświeższe dostępne informacje meteorologiczne wskazują na to, że warunki pogodowe panujące na trasie oraz w zamierzonym miejscu docelowym będą w przewidywanym czasie użycia spełniać lub przekraczać stosowne minima operacyjne dla lotów VFR.

CAT.OP.NMPA.150 Lód oraz inne zanieczyszczenia – procedury naziemne

Dowódca przystępuje do startu, tylko jeżeli ze statku powietrznego zostanie usunięte nagromadzenie jakichkolwiek substancji mogących ujemnie wpłynąć na osiągi lub

sterowność statku powietrznego, z wyjątkiem przypadków dopuszczonych w instrukcji użytkowania w locie.

CAT.OP.NMPA.155 Warunki do startu

Przed przystąpieniem do startu dowódca upewnia się, że według dostępnych mu informacji, warunki pogodowe panujące na lotnisku lub miejscu operacji lotniczej nie uniemożliwią bezpiecznego startu i odlotu.

CAT.OP.NMPA.160 Symulowanie sytuacji nienormalnych w czasie lotu

Dowódca zapewnia, by podczas przewożenia pasażerów nie wykonywano symulacji sytuacji nienormalnych lub awaryjnych, wymagających zastosowania procedur postępowania w sytuacjach nienormalnych lub awaryjnych.

CAT.OP.NMPA.165 Gospodarka paliwem i balastem w locie – balony

Dowódca regularnie upewnia się, że pozostała podczas lotu ilość zużywalnego paliwa i balastu nie jest mniejsza od ilości potrzebnej do ukończenia zamierzonego lotu bez naruszania zaplanowanej rezerwy.

CAT.OP.NMPA.170 Użycie dodatkowego tlenu

Dowódca zapewnia, by członkowie załogi lotniczej wykonujący czynności mające zasadnicze znaczenie dla bezpiecznego użytkowania statku powietrznego w locie używali dodatkowego tlenu podawanego w sposób ciągły, zawsze gdy barometryczna wysokość bezwzględna przekracza 10000 stóp przez czas dłuższy niż 30 minut i zawsze, gdy barometryczna wysokość bezwzględna przekracza 13000 stóp.

CAT.OP.NMPA.175 Warunki podejścia i lądowania

Przed rozpoczęciem podejścia do lądowania dowódca upewnia się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki pogodowe panujące na zamierzonym lotnisku lub miejscu operacji lotniczej oraz stan planowanej do użycia nawierzchni nie uniemożliwiają wykonania bezpiecznego podejścia i lądowania.

CAT.OP.NMPA.180 Ograniczenia operacyjne – balony na ogrzane powietrze

Balon na ogrzane powietrze może wystartować w nocy, pod warunkiem że zabierze ilość paliwa wystarczającą do wylądowania w dzień.

CAT.OP.NMPA.185 Ograniczenia operacyjne – szybowce

Szybowiec jest użytkowany wyłącznie w dzień.

Podczęść C – Osiągi i ograniczenia operacyjne statków powietrznych

4. W podczęści C – Osiągi i ograniczenia operacyjne statków powietrznych – zostaje wstawiona nowa sekcja 4 w następującym brzmieniu:

Sekcja 4 – Szybowce**CAT.POL.S.100 – Ograniczenia operacyjne**

- a) W każdej fazie operacji załadowanie, masa i położenie środka ciężkości szybowca są zgodne z ograniczeniami określonymi w instrukcji użytkowania w locie lub w instrukcji operacyjnej, jeżeli jest ona bardziej restrykcyjna.
- b) W szybowcu umieszcza się tabliczki, listy i oznaczenia przyrządów lub ich kombinacje, przedstawiające w sposób wizualny obowiązujące ograniczenia operacyjne przewidziane w instrukcji użytkowania w locie.

CAT.POL.S.105 Ważenie

- a) Operator zapewnia, by masę oraz położenie środka ciężkości szybowca ustalano poprzez jego rzeczywiste zważenie przed pierwszym wprowadzeniem do użytkowania. Uwzględnia się i odpowiednio dokumentuje łączny wpływ modyfikacji i napraw na masę i wyważenie. Informacje te są udostępniane dowódcy.
- b) Jeżeli wpływ modyfikacji na masę i wyważenie nie jest dokładnie znany, szybowiec jest ponownie ważony.

CAT.POL.S.110 Osiągi

Dowódca użytkuje szybowiec, tylko jeżeli jego osiągi są zgodne ze stosownymi przepisami ruchu lotniczego oraz innymi ograniczeniami dotyczącymi danego lotu, przestrzeni powietrznej albo użytkowanych lotnisk lub miejsc operacji lotniczych, z uwzględnieniem dokładności zobrażenia wykorzystywanych planów i map.

6. W podczęści C – Osiągi i ograniczenia operacyjne statków powietrznych – zostaje wstawiona nowa sekcja 5 w następującym brzmieniu:

Sekcja 5 – Balony

CAT.POL.B.100 Ograniczenia operacyjne

- a) W każdej fazie operacji załadowanie i masa balonu są zgodne z ograniczeniami określonymi w instrukcji użytkowania w locie lub w instrukcji operacyjnej, jeżeli jest ona bardziej restrykcyjna.
- b) W balonie umieszcza się tabliczki, listy i oznaczenia przyrządów lub ich kombinacje, przedstawiające w sposób wizualny obowiązujące ograniczenia operacyjne przewidziane w instrukcji użytkowania w locie.

CAT.POL.B.105 Ważenie

- a) Operator zapewnia, by masę balonu ustalano poprzez jego rzeczywiste zważenie przed pierwszym wprowadzeniem do użytkowania. Uwzględnia się i odpowiednio dokumentuje łączny wpływ modyfikacji i napraw na masę. Informacje te są udostępniane dowódcy.
- b) Jeżeli wpływ modyfikacji na masę nie jest dokładnie znany, balon jest ponownie ważony.

CAT.POL.B.110 System ustalania masy

- a) Operator balonu ustanawia system obliczania masy precyzujący sposób, w jaki dla każdego lotu dokładnie ustala się następujące pozycje, tak aby umożliwić dowódcy stwierdzenie, czy spełniono wymagania instrukcji użytkowania w locie:
 - 1) masa własna balonu;
 - 2) masa ładunku handlowego;
 - 3) masa balastu i paliwa;
 - 4) masa startowa;
 - 5) załadowanie balonu przeprowadzone pod nadzorem dowódcy lub wykwalifikowanego personelu;
 - 6) przygotowanie i rozmieszczenie całej dokumentacji.
- b) Obliczenie masy wykonane na podstawie kalkulacji elektronicznych powinno być możliwe do odtworzenia przez dowódcę.
- c) Dokumentacja dotycząca masy jest przygotowywana przed każdym lotem i odnotowywana w operacyjnym planie lotu.

CAT.POL.B.115 Osiągi

Dowódca użytkuje balon, tylko jeżeli jego osiągi są zgodne ze stosownymi przepisami ruchu lotniczego oraz innymi ograniczeniami dotyczącymi danego lotu, przestrzeni powietrznej

albo użytkowanych lotnisk lub miejsc operacji lotniczych, z uwzględnieniem dokładności zobrażenia wykorzystywanych planów i map.

Podczęść D – Przyrządy, dane i wyposażenie

7. W podczęści D – Przyrządy, dane i wyposażenie – zostaje wstawiona nowa sekcja 3 w następującym brzmieniu:

Sekcja 3 – Szybowce

CAT.IDE.S.100 Przyrządy i wyposażenie – przepisy ogólne

- a) Przyrządy i wyposażenie wymagane przez przepisy niniejszej podczęści są zatwierdzane zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1702/2003, jeżeli są:
 - 1) używane przez załogę lotniczą do kierowania torem lotu;
 - 2) używane w celu spełnienia wymagań podanych w ust. CAT.IDE.S.140;
 - 3) używane w celu spełnienia wymagań podanych w ust. CAT.IDE.S.145 lub
 - 4) zainstalowane w szybowcu.
- b) Następujące elementy wyposażenia, jeżeli są wymagane przez przepisy niniejszej podczęści, nie wymagają zatwierdzenia:
 - 1) samodzielne przenośne źródła światła;
 - 2) precyzyjne urządzenie do pomiaru czasu oraz
 - 3) wyposażenie ratunkowe i sygnalizacyjne.
- c) Przyrządy i wyposażenie niewymagane przepisami niniejszej podczęści, a także pozostałe wyposażenie, które nie jest wymagane przez przepisy innych załączników, ale znajduje się na pokładzie podczas lotu, spełnia następujące wymagania:
 - 1) informacje przedstawiane przez te przyrządy lub wyposażenie nie są wykorzystywane przez załogę lotniczą do spełnienia wymagań określonych w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 216/2008 oraz
 - 2) przyrządy i wyposażenie nie wpływają na zdolność szybowca do lotu, nawet jeżeli ulegną one awarii lub niesprawności.
- d) Przyrządy i wyposażenie można łatwo obsługiwać i są łatwo dostępne ze stanowiska, na którym siedzi członek załogi lotniczej, który powinien ich użyć.
- e) Całe wymagane wyposażenie awaryjne jest łatwo dostępne do natychmiastowego użycia.

CAT.IDE.S.105 Minimalne wyposażenie do lotu

Lotu nie rozpoczyna się, kiedy jakiegokolwiek urządzenie, element wyposażenia lub funkcja szybowca wymagane do wykonania zamierzonego lotu nie działa lub go brakuje, chyba że szybowiec jest użytkowany zgodnie z wykazem wyposażenia minimalnego (MEL).

CAT.IDE.S.110 Operacje VFR – przyrządy pilotażowe i nawigacyjne

- a) Szybowce użytkowane w lotach VFR w dzień wyposaża się w urządzenia mierzące i wyświetlające:
- 1) kurs magnetyczny, w przypadku szybowców z napędem;
 - 2) czas w godzinach, minutach i sekundach;
 - 3) barometryczną wysokość bezwzględną oraz
 - 4) prędkość przyrządową.
- b) Szybowce użytkowane w warunkach, w których nie można utrzymać pożądanego toru lotu bez odniesienia do co najmniej jednego dodatkowego przyrządu, są, oprócz przyrządów wymienionych w lit. a), wyposażane w urządzenia mierzące i wyświetlające:
- 1) prędkość pionową;
 - 2) położenie przestrzenne lub zakręt i ślizg oraz
 - 3) kurs magnetyczny.

SPO.IDE.S.115 Loty chmurowe – przyrządy pilotażowe i nawigacyjne

Szybowce wykonujące loty chmurowe są wyposażane w urządzenia mierzące i wyświetlające:

- a) kurs magnetyczny;
- b) czas w godzinach, minutach i sekundach;
- c) barometryczną wysokość bezwzględną;
- d) prędkość przyrządową;
- e) prędkość pionową oraz
- f) położenie przestrzenne lub zakręt i ślizg.

SPO.IDE.S.120 Fotele i systemy przytrzymujące

- a) Szybowce wyposaża się w:
- 1) fotele dla każdej osoby znajdującej się na pokładzie oraz
 - 2) pas bezpieczeństwa z systemem przytrzymującym górną część tułowia na każdym fotelu zgodnie z instrukcją użytkowania w locie.
- b) Pas bezpieczeństwa z systemem przytrzymującym górną część tułowia posiada jeden punkt zwalniania.

CAT.IDE.S.125 Dodatkowy tlen

Szybowce użytkowane na wysokości ciśnieniowej barometrycznej wysokości bezwzględnej ponad 10000 stóp są wyposażane w aparat do przechowywania i podawania wymaganych ilości tlenu do oddychania dla:

- a) członków załogi na czas przekraczający 30 minut, w którym barometryczna wysokość bezwzględna mieści się w przedziale 10000 stóp – 13000 stóp oraz

- b) wszystkich członków załogi i pasażerów na czas, w którym barometryczna wysokość bezwzględna przekracza 13000 stóp.

CAT.IDE.S.130 Loty nad obszarami wodnymi

Dowódca szybowca użytkowanego nad obszarami wodnymi określa zagrożenie dla przeżycia osób znajdujących się na pokładzie w przypadku wodowania i na tej podstawie ustala, czy na pokładzie będą znajdować się:

- a) kamizelka ratunkowa lub równoważny indywidualny środek pływający dla każdej osoby na pokładzie, założona lub umieszczona w miejscu łatwo dostępnym z fotela osoby, dla użytku której jest przeznaczona;
- b) nadajnik ratunkowy ELT lub osobisty nadajnik sygnału niebezpieczeństwa (PLB), przenoszony przez członka załogi lub pasażera, umożliwiający jednoczesne nadawanie na częstotliwościach 121,5 MHz i 406 MHz oraz
- c) wyposażenie do wytwarzania sygnałów alarmowych podczas wykonywania lotów:
 - 1) nad obszarami wodnymi w odległości od lądu większej niż odległość, którą można pokonać lotem szybowym lub
 - 2) w których tor wznoszenia podczas startu lub tor podejścia przebiegają w taki sposób, że w razie nieszczęśliwego zbiegu okoliczności mogłoby zaistnieć prawdopodobieństwo wodowania.

CAT.IDE.S.135 Wyposażenie ratunkowe

Szybowce użytkowane nad obszarami, gdzie akcje poszukiwawcze i ratownicze mogłyby być szczególnie trudne, są wyposażane w urządzenia sygnalizacyjne i ratunkowe odpowiednie dla terenu, nad którym będzie odbywał się lot.

CAT.IDE.S.140 Wyposażenie łączności radiowej

- a) Jeżeli jest to wymagane przez przestrzeń powietrzną, w której odbywa się lot, szybowce wyposaża się w urządzenia łączności radiowej umożliwiające prowadzenie dwukierunkowej łączności z takimi stacjami naziemnymi lub na takich częstotliwościach, które spełniają stosowne wymagania.
- b) Wyposażenie łączności radiowej, jeżeli jest wymagane przepisem lit. a), umożliwia prowadzenie łączności na lotniczej częstotliwości w niebezpieczeństwie 121,5 MHz.

CAT.IDE.S.145 Wyposażenie nawigacyjne

Szybowce wyposaża się w wyposażenie nawigacyjne konieczne do postępowania zgodnie z:

- a) planem lotu ATS, stosownie do przypadku, oraz
- b) odpowiednimi wymogami dotyczącymi przestrzeni powietrznej.

CAT.IDE.S.150 Transponder

Jeżeli jest to wymagane przez przestrzeń powietrzną, w której odbywa się lot, szybowce wyposaża się we wtórny radar dozoru (SSR) posiadający wszystkie wymagane możliwości transpondera SSR.

8. W podczęści D – Przyrządy, dane i wyposażenie – zostaje wstawiona nowa sekcja 4 w następującym brzmieniu:

Sekcja 4 – Balony

CAT.IDE.B.100 Przyrządy i wyposażenie – przepisy ogólne

- a) Przyrządy i wyposażenie wymagane przez przepisy niniejszej podczęści są zatwierdzane zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1702/2003, jeżeli są:
- 1) używane przez załogę lotniczą do kierowania torem lotu;
 - 2) używane w celu spełnienia wymagań podanych w ust. CAT.IDE.B.155 lub
 - 3) zainstalowane w balonie.
- b) Następujące elementy wyposażenia, jeżeli są wymagane przez przepisy niniejszej podczęści, nie wymagają zatwierdzenia:
- 1) samodzielne przenośne źródła światła;
 - 2) precyzyjne urządzenie do pomiaru czasu;
 - 3) apteczka pierwszej pomocy;
 - 4) wyposażenie ratunkowe i sygnalizacyjne;
 - 5) alternatywne źródło zapłonu;
 - 6) koc gaśniczy lub przykrycie ognioodporne;
 - 7) lina oraz
 - 8) nóż.
- c) Przyrządy i wyposażenie niewymagane przepisami niniejszej podczęści, a także pozostałe wyposażenie, które nie jest wymagane przez przepisy innych załączników, ale znajduje się na pokładzie podczas lotu, spełnia następujące wymagania:
- 1) informacje przedstawiane przez te przyrządy lub wyposażenie nie są wykorzystywane przez załogę lotniczą do spełnienia wymagań określonych w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 216/2008 oraz
 - 2) przyrządy i wyposażenie nie wpływają na zdolność balonu do lotu, nawet jeżeli ulegną one awarii lub niesprawności.
- d) Przyrządy i wyposażenie można łatwo obsługiwać i są łatwo dostępne ze stanowiska, na którym znajduje się członek załogi lotniczej, który powinien ich użyć.
- e) Całe wymagane wyposażenie awaryjne jest łatwo dostępne do natychmiastowego użycia.

CAT.IDE.B.105 Minimalne wyposażenie do lotu

Lotu nie rozpoczyna się, kiedy jakiegokolwiek urządzenie, element wyposażenia lub funkcja balonu wymagane do wykonania zamierzonego lotu nie działa lub go brakuje, chyba że balon jest użytkowany zgodnie z wykazem wyposażenia minimalnego (MEL).

CAT.IDE.B.110 Światła operacyjne

Balony użytkowane w nocy wyposaża się w:

- a) światła pozycyjne;
- b) urządzenie zapewniające odpowiednie oświetlenie wszystkich przyrządów i wyposażenia, niezbędnych do bezpiecznego użytkowania balonu oraz
- c) samodzielne przenośne źródło światła.

CAT.IDE.B.115 Operacje VFR – przyrządy pilotażowe i nawigacyjne oraz wyposażenie towarzyszące

Balony użytkowane według VFR wyposaża się w:

- a) urządzenia wyświetlające kierunek dryfu oraz
- b) urządzenia mierzące i wyświetlające:
 - 1) czas w godzinach, minutach i sekundach;
 - 2) prędkość pionową, jeżeli jest to wymagane przez instrukcję użytkowania w locie;
 - 3) barometryczną wysokość bezwzględną, jeżeli jest to wymagane przez instrukcję użytkowania w locie i jeżeli nakazują to wymogi dotyczące danej przestrzeni powietrznej lub gdy wysokość bezwzględną należy kontrolować ze względu na konieczność użycia tlenu oraz
 - 4) ciśnienie w każdym z przewodów dostarczających gaz do spalania, z wyjątkiem balonów gazowych.

CAT.IDE.B.120 Systemy przytrzymujące

Balony z koszem podzielonym na przedziały wyposaża się w system przytrzymujący dla dowódcy.

CAT.IDE.B.125 Apteczka pierwszej pomocy

- a) Balony wyposaża się w apteczkę pierwszej pomocy.
- b) Dodatkowa apteczka pierwszej pomocy jest przewożona w towarzyszącym pojeździe pomocniczym.
- c) Apteczka pierwszej pomocy jest:
 - 1) łatwo dostępna do użytku oraz
 - 2) utrzymywana w stanie wymaganym na daną chwilę.

CAT.IDE.B.130 Dodatkowy tlen

Balony użytkowane na barometrycznej wysokości bezwzględnej ponad 10000 stóp wyposaża się w aparat do przechowywania i podawania wymaganych ilości tlenu do oddychania dla:

- a) członków załogi na czas przekraczający 30 minut, w którym barometryczna wysokość bezwzględna mieści się w przedziale 10000 stóp – 13000 stóp oraz
- b) wszystkich członków załogi i pasażerów na czas, w którym barometryczna wysokość bezwzględna przekracza 13000 stóp.

CAT.IDE.B.135 Gaśnice ręczne

Balony na ogrzane powietrze wyposaża się w co najmniej jedną gaśnicę ręczną zgodnie ze stosownymi przepisami dotyczącymi zdatności do lotu.

CAT.IDE.B.140 Loty nad obszarami wodnymi

Dowódca balonu użytkowanego nad obszarami wodnymi określa zagrożenie dla przeżycia osób znajdujących się na pokładzie w przypadku wodowania i na tej podstawie ustala, czy na pokładzie będą znajdować się:

- a) kamizelki ratunkowe dla każdej znajdującej się na pokładzie osoby lub w równoważne środki pływające dla każdej znajdującej się na pokładzie osoby w wieku poniżej 24 miesięcy, które powinny być założone lub umieszczone w miejscu łatwo dostępnym ze stanowiska osoby, dla której użytku są przeznaczone;
- b) nadajnik ratunkowy ELT lub osobisty nadajnik sygnału niebezpieczeństwa (PLB), przenoszony przez członka załogi lub pasażera, umożliwiający jednoczesne nadawanie na częstotliwościach 121,5 MHz i 406 MHz oraz
- c) wyposażenie do wytwarzania sygnałów alarmowych.

CAT.IDE.B.145 Wyposażenie ratunkowe

Balony użytkowane nad obszarami, na których akcje poszukiwawcze i ratownicze mogłyby być szczególnie trudne, wyposaża się w urządzenia sygnalizacyjne i ratunkowe odpowiednie dla terenu, nad którym będzie odbywał się lot.

CAT.IDE.B.150 Wyposażenie różne

- a) Balony wyposaża się w rękawice ochronne dla każdego członka załogi.
- b) Balony na ogrzane powietrze wyposaża się w:
 - 1) alternatywne źródło zapłonu;
 - 2) urządzenia mierzące i pokazujące ilość paliwa;
 - 3) koc gaśniczy lub przykrycie ognioodporne oraz
 - 4) linę o długości co najmniej 25 m.
- c) Balony gazowe wyposaża się w:
 - 1) nóż oraz
 - 2) linę o długości co najmniej 20 m wykonaną z włókna naturalnego lub materiału przewodzącego ładunki elektrostatyczne.

CAT.IDE.B.155 Wyposażenie łączności radiowej

- a) Jeżeli jest to wymagane przez przestrzeń powietrzną, w której odbywa się lot, balony wyposaża się w urządzenia łączności radiowej na stanowisku pilota, umożliwiające prowadzenie dwukierunkowej łączności z takimi stacjami naziemnymi lub na takich częstotliwościach, które spełniają stosowne wymagania.
- b) Wyposażenie łączności radiowej, jeżeli jest wymagane przepisem lit. a), umożliwia prowadzenie łączności na lotniczej częstotliwości w niebezpieczeństwie 121,5 MHz.

CAT.IDE.B.160 Transponder

Jeżeli jest to wymagane przez przestrzeń powietrzną, w której odbywa się lot, balony wyposaża się we wtórny radar dozoru (SSR) posiadający wszystkie wymagane możliwości transpondera SSR.