

SV

SV

SV



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den
K

Utkast till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) NR .../...

av den ...

**om ändring av kommissionens förordning (EG) nr .../... om detaljerade
tillämpningsföreskrifter för medicinsk lämplighet för personal inom civil luftfart i
enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008**

Utkast till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) NR .../...

av den ...

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr .../... om detaljerade tillämpningsföreskrifter för medicinsk lämplighet för personal inom civil luftfart i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentet och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ⁽¹⁾, särskilt artikel 7.6, och

av följande skäl:

- (1) Syftet med förordning (EG) nr 216/2008 är att upprätta och vidmakthålla en hög och enhetlig säkerhetsnivå för den civila luftfarten i Europa. Förordningen fastställer åtgärder för att uppnå detta och andra mål för den civila luftfartssäkerheten.
- (2) Piloter inom vissa typer av luftfart måste uppfylla de relevanta grundläggande kraven i bilaga III till förordning (EG) nr 216/2008. Enligt den förordningen ska ett medicinskt intyg utfärdas till piloter när de har konstaterats uppfylla de grundläggande kraven på medicinsk lämplighet.
- (3) Även flygläkare som ansvarar för att bedöma den medicinska lämpligheten hos piloter ska certifieras när de har konstaterats uppfylla de grundläggande kraven. Förordning (EG) nr 216/2008 medger dock även en möjlighet för allmänpraktiserande läkare att agera som flygläkare under vissa förutsättningar och om det är tillåtet enligt nationell lag.
- (4) Kabinbesättning inom vissa typer av luftfart måste uppfylla de relevanta grundläggande kraven i bilaga IV till förordning (EG) nr 216/2008. Enligt den förordningen ska kabinbesättningen med jämna mellanrum bedömas med avseende på

⁽¹⁾ EUT 79, 13.3.2008, s. 1.

medicinsk lämplighet att på ett säkert sätt utöva de säkerhetsuppgifter som tilldelats. Uppfyllande av kraven måste visas genom lämplig bedömning som bygger på flygmedicinsk bästa praxis.

- (5) Enligt förordning (EG) nr 216/2008 måste kommissionen anta nödvändiga tillämpningsföreskrifter för utfärdande av intyg för kabinbesättning och certifiering av piloter, liksom för personer som deltar i utbildning, testning eller kontroll av sådan personal samt personer som deltar i bedömningen av deras medicinska lämplighet. I förordning (EG) nr .../... fastslogs dessa tillämpningsföreskrifter, med undantag av föreskrifter för medicinska krav på piloter och kabinbesättning. Denna förordning ändrar därför förordning (EG) nr .../... så att även dessa aspekter ingår.
- (6) Tillräcklig tid måste ges till luftfartsindustrin och medlemsstaternas administration för anpassning till den nya lagstiftningen för att ge medlemsstaterna tid att utfärda särskilda typer av medicinska intyg som inte omfattas av de gemensamma luftfartsbestämmelserna (Joint Aviation Requirements, JAR) och att klargöra under vilka förutsättningar de medicinska intygen och flygmedicinska bedömningarna gäller innan förordningen börjar tillämpas.
- (7) För att garantera en smidig övergång och en hög och enhetlig nivå på luftfartssäkerheten i unionen ska genomförandeåtgärderna vara bästa möjliga, häri inbegrips även flygmedicinsk bästa praxis. Tekniska krav och administrativa förfaranden som överenskommits mellan Internationella civila luftfartsorganisationen (International Civil Aviation Organization, ICAO) och de gemensamma europeiska luftfartsmyndigheterna (Joint Aviation Authorities, JAA) fram till den 30 juni 2009, samt gällande lagstiftning som rör specifika nationella förhållanden, ska beaktas.
- (8) Byrån har utarbetat förslag till tillämpningsföreskrifter och översänt dessa till kommissionen i form av ett yttrande i enlighet med artikel 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats enligt artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kommissionens förordning (EG) nr .../... ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 1 ska ersättas med följande:

”Artikel 1 Syfte

Genom denna förordning fastslås detaljerade föreskrifter för

1. olika behörigheter för flygcertifikat för piloter, villkor för att utfärda, bibehålla, ändra, begränsa, tillfälligt upphäva eller återkalla flygcertifikat, rättigheter och skyldigheter för innehavare av licenser och certifikat, villkor för omvandling av befintliga nationella flygcertifikat och nationella certifikat

för flygmaskinister till flygcertifikat samt villkor för godtagande av certifikat från tredjeländer,

2. certifiering av personer som ansvarar för flygträning eller flygsimulering samt för att bedöma piloters kompetens,
 3. olika medicinska intyg för piloter, villkor för att utfärda, bibehålla, ändra, begränsa, tillfälligt upphäva eller återkalla medicinska intyg, rättigheter och skyldigheter för innehavare av medicinska intyg samt villkor för omvandling av befintliga nationella medicinska intyg till allmänt erkända medicinska intyg,
 4. certifiering av flygläkare samt villkor för att allmänläkare ska kunna arbeta som flygläkare,
 5. regelbunden flygmedicinsk bedömning av kabinbesättning samt kvalifikationerna hos de personer som ansvarar för denna bedömning.”
2. Artikel 2.4 och 2.5 ska ersättas med följande:
- ”4. Med flygcertifikat eller medicinskt intyg ’som uppfyller JAR’ menas flygcertifikat och tillhörande behörigheter, certifikat, auktorisationer och/eller kvalifikationer, eller medicinskt intyg som utfärdats eller godkänts i enlighet med nationell lagstiftning som följer gemensamma luftfartsbestämmelser (JAR) och förfaranden, av en medlemsstat som genomfört relevanta JAR och som har rekommenderats för ömsesidigt erkännande inom JAA-systemet avseende sådana JAR.
 5. Med flygcertifikat eller medicinskt intyg ’som inte uppfyller JAR’ menas flygcertifikat eller medicinskt intyg som utfärdats eller godkänts av en medlemsstat i enlighet med nationell lagstiftning och som inte har rekommenderats för ömsesidigt erkännande avseende relevant JAR.”
3. Artikel 3 ska ersättas med följande:

”Artikel 3

Flygcertifikat och medicinskt intyg

Piloter på luftfartyg som beskrivs i artiklarna 4.1 b, 4.1 c och 4.5 i förordning (EG) nr 216/2008 ska, utan att det påverkar artikel 7, uppfylla de tekniska krav och administrativa förfaranden som fastställs i bilagorna I och IV.”

4. Följande artiklar ska införas:

”Artikel 4a

Befintliga nationella medicinska intyg för piloter

1. Medicinska intyg för piloter och godkännanden av flygläkare, som uppfyller JAR och som utfärdats eller erkänts av en medlemsstat innan denna förordning tillämpas, ska anses ha utfärdats i enlighet med denna förordning.
2. Medicinska intyg för piloter och godkännanden av flygläkare, som inte uppfyller JAR och som utfärdats av en medlemsstat innan denna förordning tillämpas, ska vara giltiga till datum för nästa förlängning, dock längst i 5 år efter att denna förordning börjar tillämpas, vilket som kommer först.
3. Förlängning av intygen under punkt 2 ska ske i överensstämmelse med bestämmelserna i Part-MED (part Medical, medicinsk del).

Artikel 9a

Kabinbesättning

1. Kabinbesättning på luftfartyg som beskrivs i artikel 4.1 b och 4.1 c i förordning (EG) nr 216/2008 ska uppfylla de tekniska krav och administrativa förfaranden som fastställs i bilaga IV.
 2. Resultaten av de medicinska undersökningarna eller bedömningarna av kabinbesättningen för att avgöra deras medicinska lämplighet att utföra sina arbetsuppgifter enligt EU-OPS eller jämförbara nationella krav som är giltiga den dag denna förordning börjar tillämpas, ska vara giltiga tills den ursprungliga giltighetsperiod löpt ut som
 - a) fastställts av behörig myndighet enligt EU-OPS, eller
 - b) som anges i MED.D.005, vilket som kommer först,räknat från datum för den senaste medicinska undersökningen eller bedömningen.”
5. En ny bilaga IV, som fastställs i bilagan till denna förordning, ska införas.

Artikel 2

Ikraftträdande

1. Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 8 april 2012.

2. Medlemsstaterna får göra undantag från punkt 1 och välja att inte tillämpa bestämmelserna i kapitel D i bilaga IV (medicinsk lämplighet för kabinbesättning) förrän (2 år efter tillämpningsdatum för denna förordning).
3. Om en medlemsstat vill använda sig av bestämmelserna i punkt 2 ska den meddela detta till kommissionen och byrån. I meddelandet ska motivering till undantaget anges, samt ett program för genomförandet med planerade åtgärder och tidpunkter för dessa.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den XXXX

På kommissionens vägnar
[...]
Kommissionsledamot

BILAGA IV
TILL TILLÄMPNINGSFÖRESKRIFTER
PART MEDICAL (medicinsk del)

KAPITEL A

ALLMÄNNA KRAV

Avsnitt 1

Allmänt

MED.A.001 Behörig myndighet

I denna del avses med behörig myndighet

- a) för flygmedicinska centrum:
 - 1. myndighet som utsetts av den medlemsstat där det flygmedicinska centrumet har sitt huvudsakliga verksamhetsställe,
 - 2. byrån, om det flygmedicinska centrumet är lokaliserat i tredjeland.
- b) för flygläkare:
 - 1. myndighet som utsetts av den medlemsstat där flygläkaren har sitt huvudsakliga verksamhetsställe,
 - 2. om flygläkarens huvudsakliga verksamhetsställe är i tredjeland, den myndighet som utsetts av den medlemsstat till vilken han eller hon ansöker om utfärdande av intyg,
- c) för allmänläkare: den myndighet som utsetts av den medlemsstat där allmänläkaren redovisar sin verksamhet,
- d) för specialisläkare i yrkesmedicin som bedömer den medicinska lämpligheten hos kabinbesättning: den myndighet som utsetts av den medlemsstat där kabinbesättningsmedlemmen är baserad.

MED.A.005 Tillämpningsområde

I denna del fastslås kraven för

- a) utfärdande, giltighet, förlängning och förnyelse av det medicinska intyg som krävs för att utöva de befogenheter flygcertifikatet berättigar till eller för att genomgå pilotutbildning,
- b) den medicinska lämpligheten hos kabinbesättningen,

- c) certifiering av flygläkare,
- d) kvalifikationer för allmänläkare och specialistläkare i yrkesmedicin.

MED.A.010 Definitioner

I denna del gäller följande definitioner:

- *Akrediterad medicinsk slutsats*: den slutsats som en eller flera medicinska experter, godkända av den certifikatutfärdande myndigheten, kommit fram till på grundval av objektiva och icke-diskriminerande kriterier, för det syfte som fallet gäller och vid behov i samråd med flygexperter och andra experter.
- *Bedömning*: den slutsats om den medicinska lämpligheten hos en person som grundas på utvärderingen av personens medicinska bakgrund och/eller flygmedicinska undersökningar enligt kraven i denna del och ytterligare undersökningar om så är nödvändiga, och/eller medicinska tester som exempelvis EKG, blodtrycksmätning, blodprover och röntgen.
- *Färgsäker*: den sökande kan snabbt urskilja de färger som används vid flygnavigering och korrekt identifiera de färgade lampor som används vid flygning.
- *Ögonspecialist*: oftalmolog eller synspecialist, med behörighet i optometri och i att upptäcka patologiska tillstånd.
- *Utredning*: bedömning av ett misstänkt patologiskt tillstånd hos en sökande genom undersökningar och tester för att bekräfta närvaron eller frånvaron av ett medicinskt tillstånd.
- *Certifikatutfärdande myndighet*: den behöriga myndighet i en medlemsstat som utfärdat flygcertifikatet, eller till vilken en person ansöker om utfärdande av certifikat, eller, om en person ännu inte har ansökt om utfärdande av en licens, den behöriga myndigheten enligt definition i denna del.
- *Begränsning*: villkor som gäller för ett medicinskt intyg, ett certifikat eller en medicinsk rapport om kabinbesättning och som ska efterlevas vid utövandet av de rättigheter som certifikatet eller godkännandet som kabinpersonal medför.
- *Refraktionsfel*: avvikelse från emmetropi (normalsynthet), mätt i dioptrier i den mest ametropa meridianen, med standardmetoder.

MED.A.015 Medicinsk sekretess

Alla personer involverade i medicinska undersökningar, bedömningar och certifieringar ska alltid garantera medicinsk sekretess.

MED.A.020 Försämrat hälsotillstånd

- a) Innehavare av certifikat får inte vid något tillfälle utöva de befogenheter certifikatet eller tillhörande rättigheter eller licenser berättigar till om denne

1. är medveten om någon försämring av sitt hälsotillstånd som skulle kunna göra vederbörande oförmögen att utöva dessa befogenheter på ett säkert sätt,
 2. tar eller använder något läkemedel, receptbelagt eller receptfritt, som kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som certifikatet i fråga berättigar till,
 3. genomgår någon medicinsk, kirurgisk eller annan behandling som sannolikt kan inverka negativt på flygsäkerheten.
- b) Innehavare av certifikat ska också, utan onödigt dröjsmål, söka flygmedicinsk hjälp om vederbörande
1. har genomgått ett kirurgiskt eller annat invasivt ingrepp,
 2. har påbörjat regelbunden användning av något slags läkemedel,
 3. har drabbats av allvarligare personskada som medför oförmåga att arbeta som medlem av flygbesättningen,
 4. har drabbats av allvarlig sjukdom som medför oförmåga att arbeta som medlem av flygbesättningen,
 5. är gravid,
 6. har skrivits in på sjukhus eller sjukvårdsklinik,
 7. behöver synkorrigerande glas för första gången.
- c) I dessa fall gäller följande:
1. Innehavare av medicinskt intyg klass 1 och klass 2 ska uppsöka flygmedicinskt centrum eller flygläkare. Det flygmedicinska centrumet eller flygläkaren ska bedöma den medicinska lämpligheten hos innehavaren av certifikatet och avgöra om denne är lämplig att återuppta utövandet av sina befogenheter.
 2. Innehavare av certifikat för fritidsflygning (LAPL) ska uppsöka flygmedicinskt centrum, flygläkare eller den allmänläkare som undertecknat det medicinska intyget. Det flygmedicinska centrumet, flygläkaren eller allmänläkaren ska bedöma den medicinska lämpligheten hos innehavaren av certifikatet och avgöra om denne är lämplig att återuppta utövandet av sina befogenheter.
- d) Medlemmar av kabinbesättningen får inte utföra några arbetsuppgifter på ett flygplan och, i tillämpliga fall, inte utöva de befogenheter som intyget som kabinbesättning berättigar till, om de är medvetna om någon försämring av hälsotillståndet som är av den omfattningen att det kan göra dem oförmögna att utföra sina arbets- och ansvarsuppgifter.
- e) Dessutom, om något av de medicinska tillstånd som anges i punkterna b1 till b5 gäller ska medlemmar av kabinbesättningen utan onödigt dröjsmål vända sig till flygläkare, flygmedicinskt centrum eller specialistläkare i yrkesmedicin. Det flygmedicinska centrumet, flygläkaren eller specialistläkaren i yrkesmedicin ska bedöma den medicinska

lämpligheten hos kabinbesättningsmedlemmen och avgöra om denne är lämplig att återuppta utövandet av sina säkerhetsuppgifter.

MED.A.025 Skyldigheter för flygmedicinskt centrum, flygläkare, allmänläkare och specialistläkare i yrkesmedicin

- a) Vid medicinska undersökningar och bedömningar ska det flygmedicinska centrumet, flygläkaren, allmänläkaren respektive specialistläkaren i yrkesmedicin
 - 1. se till att kommunikation med personen i fråga säkerställs utan språkhinder,
 - 2. göra personen medveten av följderna av att lämna ofullständiga, felaktiga eller osanna uppgifter om sin medicinska bakgrund.
- b) Efter avslutade medicinska undersökningar och bedömningar ska det flygmedicinska centrumet, flygläkaren, allmänläkaren respektive specialistläkaren i yrkesmedicin
 - 1. meddela personen om denne är lämplig eller olämplig eller remitteras vidare till den certifikatutfärdande myndigheten, flygmedicinskt centrum eller flygläkare, vilket som är tillämpligt,
 - 2. informera personen om eventuella begränsningar som kan begränsa flygutbildning eller de befogenheter som medföljer flygcertifikat eller godkännande som kabinbesättning, vilket som är tillämpligt,
 - 3. informera om rätten att överklaga om personen har bedömts vara olämplig,
 - 4. om det gäller piloter, omedelbart skicka in en underskriven, eller elektroniskt signerad, fullständig rapport med resultat av bedömningen samt kopia av det medicinska intyget till den certifikatutfärdande myndigheten.
- c) Flygmedicinska centrum, flygläkare, allmänläkare och specialistläkare i yrkesmedicin ska föra journal med uppgifter om medicinska undersökningar och bedömningar i enlighet med denna del, samt resultaten av dessa, i enlighet med nationell lagstiftning.
- d) När så krävs för översynsåtgärder ska flygmedicinska centrum, flygläkare och allmänläkare skicka in samtliga flygmedicinska journaler och rapporter och annan relevant information till den medicinska bedömare vid den behöriga myndigheten.

Avsnitt 2

Krav för medicinska intyg

MED.A.030 Medicinska intyg

- a) En flygelev får inte flyga ensam om inte flygeleven innehar sådant medicinskt intyg som krävs för det aktuella flygcertifikatet.

- b) Sökande till och innehavare av certifikat för fritidsflygning (LAPL) ska lägst inneha ett sådant medicinskt intyg som krävs för LAPL.
- c) Sökande till och innehavare av privatflygcertifikat (PPL), segelflygcertifikat (SPL), eller ballongflygcertifikat (BPL) ska lägst inneha ett medicinskt intyg klass 2.
- d) Sökande till och innehavare av SPL eller BPL i kommersiell segelflyg- eller ballongtrafik ska lägst inneha ett medicinskt intyg klass 2.
- e) Om nattflygning läggs till i ett PPL eller LAPL ska innehavaren av certifikatet vara färgsäker.
- f) Sökande till och innehavare av trafikflygcertifikat (CPL, Commercial Pilot licence), flygcertifikat för flerpilotsbesättning (MPL, Multi-crew Pilot Licence), trafikflygcertifikat (ATPL, Airline Transport Pilot Licence) ska inneha ett medicinskt intyg klass 1.
- g) Om instrumentbehörighet läggs till i ett PPL ska certifikatinnehavaren genomgå tonaudiometri, med de intervall och enligt de normer som gäller för innehavare av medicinskt intyg klass 1.
- h) En certifikatinnehavare får inte vid någon tidpunkt inneha mer än ett medicinskt intyg utfärdat i enlighet med denna del.

MED.A.035 Ansökan om medicinskt intyg

- a) Ansökan om medicinskt intyg ska göras i den form som den behöriga myndigheten fastställt.
- b) Den som ansöker om medicinskt intyg ska för det flygmedicinska centrumet, flygläkaren eller allmänläkaren, vilket som är tillämpligt, uppvisa
 1. handling som styrker personens identitet
 2. undertecknad deklARATION som
 - i) innehåller medicinska fakta som rör personens medicinska bakgrund,
 - ii) visar om personen nyligen genomgått en undersökning för medicinskt intyg och i så fall vem som utförde denna samt resultatet,
 - iii) visar om personen någonsin bedömts vara olämplig, eller fått ett medicinskt intyg tillfällig upphävt eller återkallat.
- c) Vid ansökan om förlängning eller förnyelse av det medicinska intyget ska den sökande visa upp detta för det flygmedicinska centrumet, flygläkaren eller allmänläkaren innan relevanta undersökningar utförs.

MED.A.040 Utfärdande, förlängning och förnyelse av medicinska intyg

- a) Ett medicinskt intyg får endast utfärdas, förlängas eller förnyas efter att nödvändiga medicinska undersökningar har genomförts och en lämplighetsbedömning gjorts.
- b) *Första utfärdandet*
1. Medicinska intyg klass 1 ska utfärdas av flygmedicinskt centrum.
 2. Medicinska intyg klass 2 ska utfärdas av flygmedicinskt centrum eller flygläkare.
 3. Medicinska intyg för certifikat för fritidsflygning (LAPL) ska utfärdas av flygmedicinskt centrum, flygläkare eller, om så tillåts enligt nationell lag för den certifikatutfärdande myndigheten, av allmänläkare.
- c) *Förlängning och förnyelse*
1. Medicinska intyg klass 1 och klass 2 ska förlängas eller förnyas av flygmedicinskt centrum eller flygläkare.
 2. Medicinska intyg för certifikat för fritidsflygning (LAPL) ska förlängas eller förnyas av flygmedicinskt centrum, flygläkare eller, om så tillåts enligt nationell lag för den certifikatutfärdande myndigheten, av allmänläkare.
- d) Det flygmedicinska centrumet, flygläkaren eller allmänläkaren får endast utfärda, förlänga eller förnya ett medicinskt intyg om
1. sökanden har redovisat fullständig medicinsk bakgrund och, om så krävs av det flygmedicinska centrumet, flygläkaren eller allmänläkaren, resultat av medicinska undersökningar och tester som utförts av den sökandes läkare eller annan medicinsk specialist,
 2. de har utfört den flygmedicinska bedömningen, grundat på de medicinska undersökningarna och tester som krävs för det avsedda medicinska intyget, för att bekräfta att den sökande uppfyller alla relevanta krav i denna del.
 3. Flygläkaren, det flygmedicinska centrumet, eller om det gäller en remittering, den certifikatutfärdande myndigheten kan kräva att den sökande genomgår ytterligare medicinska undersökningar och utredningar om det är kliniskt motiverat.
- e) Den certifikatutfärdande myndigheten kan utfärda eller återutfärda ett medicinskt intyg, vilket som är tillämpligt, om
1. ett fall har remitterats till myndigheten,
 2. myndigheten har upptäckt att uppgifter på intyget måste korrigeras.

MED.A.045 Giltighet, förlängning och förnyelse av medicinska intyg

- a) *Giltighet*
1. Medicinska intyg klass 1 ska vara giltiga för en period av 12 månader.

2. Giltighetsperioden för medicinska intyg klass 1 ska förkortas till 6 månader för certifikatinnehavare som
 - i) arbetar som ensam pilot i kommersiell passagerarflygtrafik och har fyllt 40 år,
 - ii) har fyllt 60 år.
3. Medicinska intyg klass 2 ska vara giltiga för en period av
 - i) 60 månader tills certifikatinnehavaren fyller 40 år; ett medicinskt intyg som utfärdats innan innehavaren fyllt 40 år ska upphöra att gälla när denne fyller 42 år,
 - ii) 24 månader om certifikatinnehavaren är mellan 40 och 50 år; ett medicinskt intyg som utfärdats innan innehavaren fyllt 50 år ska upphöra att gälla när denne fyller 51 år,
 - iii) 12 månader om certifikatinnehavaren har fyllt 50 år.
4. Medicinska intyg för certifikat för fritidsflygning (LAPL) ska vara giltiga för en period av
 - i) 60 månader tills certifikatinnehavaren fyller 40 år; ett medicinskt intyg som utfärdats innan innehavaren fyllt 40 år ska upphöra att gälla när denne fyllt 42 år,
 - ii) 24 månader om certifikatinnehavaren har fyllt 40 år.
5. Giltighetsperioden för ett medicinskt intyg, inklusive undersökning och särskild utredning ska
 - i) bestämmas av den sökandes ålder den dag den medicinska undersökningen sker, och
 - ii) beräknas från datum för den medicinska undersökningen om det gäller första utfärdande och förnyelse, och från datum för föregående medicinska intyg om det gäller förlängning.

b) *Förlängning*

Undersökningar för förlängning av ett medicinskt intyg kan göras upp till 45 dagar innan det medicinska intyget slutar gälla.

c) *Förnyelse*

1. Om innehavaren av ett medicinskt intyg inte uppfyller villkoret under b) krävs en förnyad undersökning.
2. För medicinska intyg klass 1 och klass 2 gäller följande:

- i) Om giltighetstiden för det medicinska intyget löpte ut för mer än 2 år sedan får det flygmedicinska centrumet eller flygläkaren endast utföra förnyad undersökning efter bedömning av den sökandes flygmedicinska journaler.
 - ii) Om giltighetstiden för det medicinska intyget löpte ut för mer än 5 år sedan gäller samma undersökningskrav som för ett första utfärdande och bedömningen ska grundas på kraven som gäller vid förlängning.
3. När det gäller medicinska intyg för certifikat för fritidsflygning ska det flygmedicinska centrumet, flygläkaren eller allmänläkaren bedöma den sökandes medicinska bakgrund och utföra flygmedicinsk undersökning i enlighet med MED.B.095.

MED.A.050 Remittering

- a) Om en person som ansöker om medicinskt intyg klass 1 eller klass 2 remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten i enlighet med MED.B.001 ska det flygmedicinska centrumet eller flygläkaren översända relevant medicinsk dokumentation till den certifikatutfärdande myndigheten.
- b) Om en person som ansöker om medicinskt intyg för certifikat för fritidsflygning remitteras till flygmedicinskt centrum eller flygläkare i enlighet med MED.B.001 ska allmänläkaren översända relevant medicinsk dokumentation till det flygmedicinska centrumet eller flygläkaren.

KAPITEL B

KRAV FÖR MEDICINSKA INTYG FÖR PILOTER

Avsnitt 1

Allmänt

MED.B.001 Begränsningar i medicinska intyg

- a) *Begränsningar i medicinska intyg klass 1 och klass 2*
1. Om den sökande inte helt uppfyller kraven för medicinskt intyg av relevant klass, samtidigt som det anses osannolikt att den sökande skulle äventyra flygsäkerheten, ska det flygmedicinska centrumet eller flygläkaren
 - i) om ansökan gäller medicinskt intyg klass 1, överlåta beslutet om den sökandes lämplighet till den certifikatutfärdande myndigheten, som anges i kapitel B,
 - ii) om det gäller ett fall där remittering till certifikatutfärdande myndighet inte anges i kapitel B, utvärdera om den sökande kan utföra sina arbetsuppgifter på ett säkert sätt om en eller flera begränsningar införs i det medicinska intyget, samt utfärda det medicinska intyget med de begränsningar som är nödvändiga,
 - iii) om det gäller ansökan om medicinskt intyg klass 2, utvärdera om den sökande kan utföra sina arbetsuppgifter på ett säkert sätt om en eller flera begränsningar införs i det medicinska intyget, samt utfärda det medicinska intyget med de begränsningar som är nödvändiga, i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.
 - iv) Det flygmedicinska centrumet eller flygläkaren kan förlänga eller förnya ett medicinskt intyg med samma begränsningar utan att remittera den sökande till den certifikatutfärdande myndigheten.
- b) *Begränsningar i medicinska intyg för fritidsflygarcertifikat (LAPL)*
1. Om en allmänläkare efter vederbörlig granskning av den sökandes medicinska bakgrund bedömer att den sökande inte helt uppfyller kraven på medicinsk lämplighet, ska allmänläkaren remittera den sökande till ett flygmedicinskt centrum eller en flygläkare, utom i de fall då begränsningen avser användning av korrigerande glas.
 2. Om en sökande till medicinskt intyg för fritidsflygcertifikat har remitterats vidare, ska det flygmedicinska centrumet eller flygläkaren i vederbörlig utsträckning beakta MED.B.095, bedöma om den sökande kan utföra sina arbetsuppgifter på ett säkert sätt om en eller flera begränsningar införs i det medicinska intyget, samt utfärda det medicinska intyget med de begränsningar som är nödvändiga. Det flygmedicinska

centrumet och flygläkaren ska alltid överväga behovet av att begränsa pilotens rätt att transportera passagerare (OPL, Operational Passenger Limitation).

3. Allmänläkaren kan förlänga eller förnya ett medicinskt intyg för fritidsflygcertifikat med samma begränsning utan att remittera den sökande till flygmedicinskt centrum eller flygläkare.

c) Vid bedömning av om en begränsning är nödvändig ska följande särskilt beaktas:

1. Huruvida ackrediterade medicinska slutsatser tyder på att den sökande, trots att alla numeriska eller andra krav inte uppfylls, sannolikt inte kommer att äventyra flygsäkerheten genom att utöva de rättigheter det ansökta certifikatet medför.
2. Den sökandes förmåga, skicklighet och erfarenhet av betydelse för den arbetsuppgift som ska utföras.

d) *Operativ begränsning, koder*

1. Operativ flerpilotsbegränsning (OML, Operative Multi-pilot Limitation – endast klass 1)
 - i) Om en innehavare av CPL (Commercial Pilot Licence, trafikflygcertifikat), ATPL (Airline Transport Pilot Licence, trafikflygcertifikat) eller MPL (flerpilotcertifikat) inte uppfyller samtliga krav för ett medicinskt intyg klass 1 och har remitterats till den certifikatutfärdande myndigheten, ska denna myndighet bedöma om det medicinska intyget kan utfärdas med en OML, ”giltigt endast som eller tillsammans med behörig andrepilot”.
 - ii) Innehavare av ett medicinskt intyg med OML får endast framföra flygplan med flerpilotsystem när den andre piloten har full behörighet att framföra den berörda flygplanstypen, inte är underställd OML och inte har fyllt 60 år.
 - iii) OML för medicinska intyg klass 1 får endast införas och upphävas av den certifikatutfärdande myndigheten.
2. Operativ säkerhetspilotsbegränsning (OSL – endast klass 2, LAPL)
 - i) Innehavare av ett medicinskt intyg med OSL får endast framföra ett flygplan om ytterligare en pilot medföljer på flygningen som är fullt behörig att tjänstgöra som befälhavare på den berörda flygplanstypen, flygplanet har dubbelkommando och den andre piloten sitter vid manöverorganen.
 - ii) OSL för medicinska intyg klass 2 får endast införas och upphävas av ett flygmedicinskt centrum eller en flygläkare i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.
3. Operativ passagerarbegränsning (OPL – endast klass 2 och LAPL)
 - i) Innehavaren av ett medicinskt intyg med OPL får endast framföra flygplan utan passagerare ombord.

- e) Övriga begränsningar kan åläggas innehavaren av ett medicinskt intyg om så behövs för att garantera flygsäkerheten.
- f) Alla begränsningar som åläggs innehavaren av ett medicinskt intyg ska specificeras i intyget.

Avsnitt 2

Medicinska krav för medicinska intyg klass 1 och klass 2

MED.B.005 Allmänt

- a) Den som ansöker om medicinskt intyg får inte ha någon
 1. medfödd eller förvärvad defekt,
 2. aktiv, latent, akut eller kronisk sjukdom eller funktionsnedsättning,
 3. skada eller något följdtilstånd efter operation,
 4. påverkan eller biverkning av ett receptbelagt eller receptfritt terapeutiskt, diagnostiskt eller förebyggande läkemedel som denne tagit,

som skulle kunna medföra någon grad av funktionsnedsättning som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter det tillämpliga certifikatet medför, eller som skulle kunna göra att den sökande plötsligt blir oförmögen att på ett säkert sätt utöva de befogenheter certifikatet ger.

MED.B.010 Hjärt-kärlsystemet

- a) *Undersökning*
 1. Ett standard-, 12-avlednings vilo-EKG med utlåtande ska utföras om det är kliniskt motiverat, enligt följande:
 - i) För ett medicinskt intyg klass 1: vid undersökningen för ett första utfärdande av ett medicinskt intyg, därefter vart 5:e år till 30 års ålder, vartannat år till 40 års ålder, årligen till 50 års ålder och därefter vid alla undersökningar för förlängning eller förnyelse.
 - ii) För ett medicinskt intyg klass 2: vid den första undersökning som görs efter 40 års ålder och efter 50 års ålder vartannat år.
 2. Utvidgad kardiovaskulär bedömning krävs om det är kliniskt indicerat.
 3. Vid undersökningen inför den första förlängningen eller förnyelsen av ett medicinskt intyg klass 1 efter 65 års ålder ska en utvidgad kardiovaskulär undersökning göras och därefter vart 4:e år.

4. Bestämning av serumlipider, inklusive kolesterol, krävs vid undersökningen för det första utfärdandet av ett medicinskt intyg klass 1, samt vid den första undersökningen efter 40 års ålder.

b) *Hjärt-kärlsystemet – generellt*

1. Sökande ska inte lida av någon kardiovaskulär sjukdom som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som certifikatet/certifikaten ger.
2. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 ska sökande som lider av något av följande tillstånd bedömas som olämplig
 - i) aneurysm i bröstaorta eller suprarenala bukaorta, före eller efter operation,
 - ii) betydande funktionell abnormitet i någon av hjärtklaffarna,
 - iii) hjärt- eller hjärt-/lungtransplantation.
3. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 ska sökande med konstaterad sjukhistoria eller diagnos på något av följande tillstånd remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten
 - i) perifer artärsjukdom, före eller efter operation,
 - ii) aneurysm i bukaorta, före eller efter operation,
 - iii) funktionell hjärtklaffsabnormitet som är utan betydelse,
 - iv) efter hjärtklaffsoperation,
 - v) abnormitet i perikardium, myokardium eller endokardium,
 - vi) medfödd abnormitet i hjärtat, före eller efter korrigerande operation,
 - vii) återkommande vasovagal svimning,
 - viii) arteriell eller venös trombos,
 - ix) lungemboli,
 - x) kardiovaskulärt tillstånd som kräver systembehandling med antikoagulantium.
4. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 och den sökande har fastställd diagnos enligt punkt 2 eller 3 ovan, ska den sökande bedömas av kardiolog och i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten innan bedömning som lämplig kan övervägas.

c) *Blodtryck*

1. Blodtrycksmätning ska ske vid alla undersökningar.
2. Den sökandes blodtryck ska ligga inom normalgränserna.

3. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 och den sökande har
 - i) symtomatisk hypotoni, eller
 - ii) blodtryck som vid upprepade mätningar i systole överstiger 160 mmHg och/eller i diastole 95 mmHg, med eller utan behandling,ska den sökande bedömas som olämplig.
4. Om blodtrycksbehandling påbörjas krävs att det medicinska intyget tillfälligt upphävs tills man kan konstatera att inga betydande biverkningar inträder.

d) *Kranskärslsjukdomar*

1. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 och den sökande har
 - i) misstänkt hjärtischemi,
 - ii) asymtomatisk lindrigare kranskärslsjukdom som inte kräver behandling mot angina,ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten och genomgå en kardiologisk utvärdering för att utesluta hjärtischemi innan bedömning som lämplig kan övervägas.
2. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 och den sökande lider av något av de tillstånd som beskrivs under punkt 1 ska den sökande genomgå en kardiologisk utvärdering innan bedömning som lämplig kan övervägas.
3. Sökande som lider av något av följande tillstånd ska bedömas som olämplig
 - i) hjärtischemi,
 - ii) symtomatisk kranskärslsjukdom.
 - iii) symtom på kranskärslsjukdom som kontrolleras genom medicinering.
4. Om ansökan avser ett första utfärdande av medicinskt intyg klass 1 och den sökande har sjukhistoria eller diagnos på något av följande tillstånd ska den sökande bedömas som olämplig
 - i) hjärtischemi,
 - ii) hjärtinfarkt,
 - iii) revaskularisering på grund av kranskärslsjukdom.
5. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 och den sökande efter hjärtinfarkt eller operation av kranskärslsjukdom är asymtomatisk, ska den sökande genomgå en tillfredsställande kardiologisk utvärdering innan bedömning som lämplig kan övervägas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten. Sökande som begär förlängning av medicinskt intyg klass 1 ska remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten.

e) *Rytm-/överledningsrubbningar*

1. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten om en signifikant rubbning av hjärtats överledning eller rytm föreligger, inklusive något av följande
 - i) störningar i den supraventrikulära rytmen, inklusive intermittent eller permanent sinoatrial dysfunktion, kammarflimmer och asymtomatiska sinuspauser,
 - ii) komplett vänstersidigt grenblock,
 - iii) AV-block Mobitz typ 2,
 - iv) takykardi med breddökat och/eller smalt komplex,
 - v) ventrikulär pre-excitation,
 - vi) asymtomatisk QT-förlängning,
 - vii) EKG med Brugada-mönster.
2. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 och den sökande lider av något av de tillstånd som beskrivs under punkt 1 ska den sökande genomgå en tillfredsställande kardiologisk utvärdering innan bedömning som lämplig kan övervägas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.
3. Sökande med något av följande tillstånd
 - i) inkomplett grenblock,
 - ii) komplett högersidigt grenblock,
 - iii) stabil vänsterställd elektrisk axel,
 - iv) asymtomatisk sinusbradykardi,
 - v) asymtomatisk sinustakykardi,
 - vi) asymtomatiska, enstaka, likformiga supraventrikulära eller ventrikulära ektopiska komplex,
 - vii) AV-block grad I,
 - viii) AV-block Mobitz typ 1,kan bedömas som lämplig om inga andra abnormiteter finns och efter en tillfredsställande kardiologisk utvärdering.
4. Sökande som har genomgått
 - i) ablationsbehandling,

ii) pacemaker-implantation,

ska genomgå tillfredsställande kardiovaskulär utvärdering innan bedömning som lämplig kan övervägas. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 ska den sökande bedömas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.

5. Sökande som lider av något av följande tillstånd ska bedömas som olämplig

- i) symtomatisk sinoatriell sjukdom,
- ii) komplett AV-block,
- iii) symtomatisk QT-förlängning,
- iv) implanterad automatisk defibrillator,
- v) ventrikulär pacemaker mot takykardi.

MED.B.015 Andningssystemet

- a) Sökande med signifikant nedsatt lungfunktion ska bedömas som olämplig. En bedömning som lämplig kan övervägas när lungfunktionen har återställts och är tillfredsställande.
- b) Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 måste den sökande genomgå lungfunktionstester vid den första undersökningen och när det är kliniskt motiverat.
- c) Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 måste den sökande genomgå lungfunktionstester när det är kliniskt motiverat.
- d) Sökande med sjukhistoria eller fastställd diagnos på
 - 1. astma som kräver läkemedelsbehandling,
 - 2. aktiv inflammatorisk sjukdom i andningssystemet,
 - 3. aktiv sarkoidos,
 - 4. pneumotorax,
 - 5. sömnapné syndrom,
 - 6. större bröstkorgsoperation,
 - 7. penumoektomi,

ska genomgå en tillfredsställande utvärdering av andningsorganen innan bedömning som lämplig kan övervägas. Sökande med fastställd diagnos på något av tillstånden under punkt 3 eller 5 ska genomgå en tillfredsställande kardiologisk utvärdering innan bedömning som lämplig kan övervägas.

- e) Flygmedicinsk bedömning:
1. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 och den sökande lider av något av tillstånden under punkt d ovan, ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten.
 2. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 och den sökande lider av något av tillstånden under punkt d ovan, ska den sökande bedömas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.
- f) Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 och den sökande har genomgått total pneumektomi ska den sökande bedömas som olämplig.

MED.B.020 Matsmältningsorganen

- a) Sökande får inte lida av någon funktionell eller strukturell sjukdom i mag-tarmkanalen eller dess annex som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.
- b) Sökande med något följdillstånd efter sjukdom eller kirurgiskt ingrepp i någon del av matsmältningsorganen eller annex som sannolikt kan göra denne arbetsoförmögen under flygning, i synnerhet någon form av obstruktion på grund av förträngning eller kompression, ska bedömas som olämplig.
- c) Sökande ska vara helt fri från bråck som kan leda till symtom med åtföljande arbetsförmåga.
- d) Sökande med sjukdomar i mag-tarmkanalen, som
1. återkommande dyspeptiska rubbningar som kräver läkemedelsbehandling,
 2. pankreatit,
 3. symtomatisk gallsten,
 4. fastställd diagnos eller anamnes på kronisk inflammatorisk tarmsjukdom,
 5. genomgått kirurgiskt ingrepp i mag-tarmkanalen eller dess annex, inklusive operation med total eller partiell excision eller avledning av något av dessa organ,
- ska bedömas som olämplig. Bedömning som lämplig kan övervägas efter framgångsrik behandling eller fullständig återhämtning efter ingreppet och efter en tillfredsställande gastroenterologisk utvärdering.
- e) Flygmedicinsk bedömning:
1. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 och den sökande har diagnos på något av de tillstånd som anges i punkterna 2, 4 och 5 ska denne remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten.
 2. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 och den sökande har pankreatit ska lämpligheten bedömas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.

MED.B.025 Ämnesomsättning och endokrina systemet

- a) Sökande får inte lida av någon funktionell eller strukturell ämnesomsättnings-, nutritions- eller endokrin sjukdom som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.
- b) Sökande med ämnesomsättnings-, nutritions- eller endokrin dysfunktion kan bedömas som lämplig om tillståndet visar sig vara stabilt och en tillfredsställande flygmedicinsk utvärdering har genomförts.
- c) *Diabetes mellitus*
 - 1. Sökande med diabetes mellitus som kräver insulinbehandling ska bedömas som olämplig.
 - 2. Sökande med diabetes mellitus som inte kräver insulinbehandling ska bedömas som olämplig om det inte kan visas att blodsockernivån är under kontroll.
- d) Flygmedicinsk bedömning:
 - 1. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 och den sökande inte behöver någon annan typ av läkemedelsbehandling än insulin för blodsockerkontroll, ska denne remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten.
 - 2. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 och den sökande behöver någon annan typ av läkemedelsbehandling än insulin för blodsockerkontroll, ska lämpligheten bedömas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.

MED.B.030 Hematologiska sjukdomar

- a) Sökande får inte lida av någon hematologisk sjukdom som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.
- b) För medicinskt intyg klass 1 ska hemoglobinvärdet testas vid varje undersökning inför utfärdandet av ett medicinskt intyg.
- c) Sökande med hematologisk sjukdom som
 - 1. koagulations-, blödnings- eller trombotisk sjukdom,
 - 2. kronisk leukemi,kan bedömas som lämplig efter tillfredsställande flygmedicinsk utvärdering.
- d) Flygmedicinsk bedömning:
 - 1. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 och den sökande lider av något av tillstånden under punkt c ovan ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten.

2. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 och den sökande lider av något av tillstånden under punkt c ovan ska lämpligheten bedömas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.
- e) Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 och den sökande lider av något av följande hematologiska tillstånd ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten
1. onormalt hemoglobin, bland annat anemi, polycytemi eller hemoglobinopati,
 2. signifikant förstorade lymfkörtlar,
 3. förstorad mjälte.

MED.B.035 Urinorganen

- a) Sökande får inte lida av någon funktionell eller strukturell sjukdom i njurar, urinorgan eller annex till dessa, som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.
- b) Urinanalys ska ingå i alla flygmedicinska undersökningar. Urinen ska inte innehålla några onormala element som kan vara av patologisk betydelse.
- c) Sökande med något följdillstånd efter sjukdom eller kirurgiskt ingrepp i njurar eller urinvägar som sannolikt kan göra denne arbetsoförmögen, i synnerhet någon form av obstruktion på grund av förträngning eller kompression, ska bedömas som olämplig.
- d) Sökande med rubbning i urinorganen, som
1. njursjukdom,
 2. en eller flera urinstenar eller njurstenssmärtor i anamnesen,
- kan bedömas som lämplig efter tillfredsställande utvärdering av urinorganen.
- e) Sökande som har genomgått en större operation i urinvägarna med total eller partiell excision eller avledning av något av dess organ ska bedömas som olämplig och en ny bedömning göras efter fullständig återhämtning, innan bedömning som lämplig kan övervägas. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 ska den nya bedömningen utföras av den certifikatutfärdande myndigheten.

MED.B.040 Infektionssjukdomar

- a) Sökande får inte ha någon konstaterad sjukhistoria eller klinisk diagnos på infektionssjukdom som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet.
- b) Sökande som är hivpositiv kan bedömas som lämplig efter tillfredsställande flygmedicinsk utvärdering. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten.

MED.B.045 Obstetrik och gynekologi

- a) Sökande får inte lida av någon funktionell eller strukturell obstetrisk eller gynekologisk sjukdom som sannolikt skulle kunna inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.
- b) Sökande som har genomgått en större gynekologisk operation ska bedömas som olämplig tills fullständig återhämtning skett.
- c) *Graviditet*
 - 1. Vid graviditet, och om flygmedicinskt centrum eller flygläkare anser att certifikatinnehavaren är lämplig att utöva sina befogenheter, ska giltigheten för det medicinska intyget begränsas och upphöra vid slutet av den 26:e graviditetsveckan. Därefter ska certifikatet tillfälligt upphävas. Det tillfälliga upphävandet bryts efter fullständig återhämtning efter graviditeten.
 - 2. Innehavare av medicinskt intyg klass 1 får endast utöva de befogenheter som flygcertifikatet ger till den 26:e graviditetsveckan, med OML (flerpilotsbegränsning). Trots vad som sägs i MED.B.001 får OML i detta fall införas och upphävas av flygmedicinskt centrum eller flygläkare.

MED.B.050 Muskuloskeletala systemet

- a) Sökande får inte lida av någon abnormitet i skelett, leder, muskler eller senor, medfödd eller förvärvad, som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.
- b) En sökande ska ha tillräcklig sitthöjd, arm- och benlängd samt muskelstyrka för att säkert kunna utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.
- c) En sökande ska ha tillfredsställande funktionsförmåga i det muskuloskeletala systemet för att säkert kunna utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga. Den sökandes lämplighet ska bedömas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.

MED.B.055 Psykiatri

- a) Sökande får inte ha någon konstaterad sjukhistoria eller klinisk diagnos på psykiatrisk sjukdom eller funktionsnedsättning, tillstånd eller störning, akut eller kronisk, medfödd eller förvärvad, som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.
- b) Sökande med psykisk störning eller beteendestörning orsakad av alkoholintag eller användning/missbruk av psykotropa substanser ska bedömas som olämplig i avvaktan på återhämtning och avvänjning från substansmissbruk och efter tillfredsställande psykiatrisk utvärdering efter framgångsrik behandling. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 ska den sökandes lämplighet bedömas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.

- c) Sökande med ett psykiatriskt tillstånd som
1. sinnesstämningsstörning,
 2. neurotisk störning,
 3. personlighetsstörning,
 4. psykisk störning eller beteendestörning,
- ska genomgå tillfredsställande psykiatrisk utvärdering innan bedömning som lämplig kan göras.
- d) Sökande med konstaterad sjukhistoria med enstaka eller upprepade episoder av avsiktligt självskadebeteende ska bedömas som olämplig. Sökande ska genomgå tillfredsställande psykiatrisk utvärdering innan bedömning som lämplig kan övervägas.
- e) Flygmedicinsk bedömning:
1. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 och den sökande lider av något av tillstånden under punkterna b, c eller d ovan ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten.
 2. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 och den sökande lider av något av tillstånden under punkterna b, c och d ovan ska den sökandes lämplighet bedömas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.
- f) Sökande med konstaterad sjukhistoria eller klinisk diagnos på schizofreni, schizotyp störning eller vanföreställningar ska bedömas som olämplig.

MED.B.060 Psykologi

- a) Sökande får inte lida av någon psykologisk rubbning som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.
- b) En psykologisk utvärdering kan krävas som en del av eller ett komplement till psykiatrisk eller neurologisk specialistundersökning.

MED.B.065 Neurologi

- a) Sökande får inte ha någon konstaterad sjukhistoria eller klinisk diagnos på ett neurologiskt tillstånd som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet.
- b) Sökande med konstaterad sjukhistoria eller klinisk diagnos på
1. epilepsi,

2. återkommande episoder av medvetandestörningar av oklart ursprung, ska bedömas som olämplig.

c) Sökande med konstaterad sjukhistoria eller klinisk diagnos på

1. epilepsi utan återfall efter 5 års ålder,
2. epilepsi utan återfall och utan någon form av behandling i mer än 10 år,
3. epileptiforma EEG-förändringar och fokala ”slow waves” (långsamma vågor),
4. progredierande och icke-progredierande sjukdomar i nervsystemet,
5. en enstaka episod av medvetandestörning av oklart ursprung,
6. medvetlöshet efter skallskada,
7. penetrerande hjärnskada,
8. skada på ryggmärgen eller perifera nerver,

ska genomgå ytterligare utvärdering innan bedömning som lämplig kan övervägas. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 ska den sökandes lämplighet bedömas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.

MED.B.070 Synkrav

a) Sökande får inte ha någon abnormitet i funktionen hos ögonen eller annex till dessa, eller något patologiskt tillstånd, medfött eller förvärvat, akut eller kroniskt, eller något följdillstånd efter ögonkirurgi eller trauma, som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.

b) *Undersökning*

1. För medicinskt intyg klass 1 gäller följande:

- i) En omfattande ögonundersökning ska ingå som en del i den första undersökningen och därefter utföras med jämna mellanrum beroende på ögats refraktionsförmåga och funktion.
- ii) En rutinundersökning av ögonen ska ingå som en del i alla undersökningar vid förlängning och förnyelse.

2. För medicinskt intyg klass 2 gäller följande:

- i) En rutinundersökning av ögonen ska ingå som en del i den första undersökningen och alla undersökningar vid förlängning och förnyelse.

- ii) En omfattande undersökning av ögonen ska utföras när det är kliniskt motiverat.
- c) För synskärpa på avstånd, med eller utan korrigeringsglas, gäller följande:
- 1. För medicinskt intyg klass 1 ska synskärpan vara 6/9 (0,7) eller bättre för vardera ögat och synskärpan med båda ögonen ska vara 6/6 (1,0) eller bättre.
 - 2. För medicinskt intyg klass 2 ska synskärpan vara 6/12 (0,5) eller bättre för vardera ögat och synskärpan med båda ögonen ska vara 6/9 (0,7) eller bättre. Sökande med nedsatt syn på ett öga kan bedömas som lämplig i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten, efter tillfredsställande oftalmologisk bedömning:
 - 3. Om ansökan gäller första utfärdande av medicinskt intyg klass 1 och den sökande har nedsatt syn på ett öga ska denne bedömas som olämplig. Vid förlängning ska sökande med förvärvad nedsatt syn på ett öga remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten och kan bedömas som lämplig om nedsättningen sannolikt inte negativt påverkar ett säkert utövande av de befogenheter certifikatet i fråga ger.
- d) Sökande ska kunna läsa ett N5-kort (eller motsvarande) på 30–50 cm avstånd och ett N14-kort (eller motsvarande) på 100 cm avstånd, med korrektion om sådan är ordinerad.
- e) Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 ska måste den sökande ha normala synfält och normal binokulär funktion (samsyn).
- f) Sökande som genomgått ögonoperation kan bedömas som lämplig efter oftalmologisk utvärdering med tillfredsställande resultat.
- g) Sökande med klinisk diagnos på keratokonus kan bedömas som lämplig efter oftalmologisk undersökning med tillfredsställande resultat. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten.
- h) Sökande med
- 1. astigmatism,
 - 2. anisometri,
- kan bedömas som lämplig efter oftalmologisk utvärdering med tillfredsställande resultat.
- i) Sökande med diplopi ska bedömas som olämplig.
- j) *Glasögon och kontaktlinser.* Om tillfredsställande syn endast kan uppnås med korrigeringsglas gäller följande:
- 1. i) För avståndssyn ska glasögon eller kontaktlinser bäras under utövandet av de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.
 - ii) För närsyn ska ett par glasögon finnas tillgängliga under utövandet av de befogenheter som följer med certifikatet.
 - 2. Ett extra par glasögon med samma korrektion ska finnas omedelbart tillgängliga under utövandet av de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.

3. Denna korrektion ska ge optimal synförmåga, vara väl tolererad och lämplig att användas i flygsammanhang.
4. Om kontaktlinser används ska dessa vara avsedda för avståndssyn, monofokala, ofärgade och väl tolererade.
5. Sökande med ett större brytningsfel ska använda kontaktlinser eller glasögon med högbrytande glas.
6. Inte mer än ett par glasögon ska användas för att synkraven ska uppfyllas.
7. Ortokeratologiska linser ska inte användas.

MED.B.075 Färgseende

- a) Sökande måste visa förmåga att snabbt uppfatta de färger som krävs för ett säkert utövande av arbetsuppgifterna.
- b) *Undersökning*
 1. Sökande ska genomgå Ishihara-testet med godkänt resultat för ett första utfärdande av medicinskt intyg.
 2. Sökande som inte klarar Ishihara-testet ska genomgå ytterligare tester av färguppfattningen för att konstatera att den sökande är "färgsäker".
- c) Om ansökan gäller medicinskt intyg klass 1 ska sökande ha normal färguppfattning eller vara färgsäker. Sökande som inte klarar testerna av färguppfattning ska bedömas som olämplig. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten.
- d) Om ansökan gäller medicinskt intyg klass 2 och den sökande inte har tillfredsställande färguppfattning ska den sökandes flygcertifikat begränsas till att endast vara giltigt dagtid.

MED.B.080 Öron-näsa-hals

- a) Sökande får inte ha någon abnormitet i funktionen i öron, näsa, bihålor eller hals, inbegripet munhåla, tänder och struphuvud, eller något patologiskt tillstånd, medfött eller förvärvat, akut eller kroniskt, eller något följdillstånd efter operation eller trauma, som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.
- b) Hörseln ska vara godtagbar för säkert utövande av de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten ifråga.
- c) *Undersökning*
 1. Hörseln ska testas vid alla undersökningar.
 - i) Om ansökan gäller medicinskt intyg klass 1 eller klass 2 och en instrumentbehörighet ska läggas till det aktuella certifikatet, ska hörseln testas

med tonaudiometri vid den första undersökningen och därefter, vid efterföljande undersökningar för förlängning eller förnyelse, vart 5:e år upp till 40 års ålder och därefter vartannat år.

ii) Vid testning med tonaudiometer vid förstagångsundersökningen får den sökande inte ha en hörselnedsättning som överstiger 35 dB vid någon av frekvenserna 500, 1 000 eller 2 000 Hz, eller överstiger 50 dB vid 3 000 Hz, i något av öronen. Vid undersökning för förlängning eller förnyelse ska sökande med större hörselnedsättning uppvisa tillfredsställande hörselfunktion.

iii) Sökande med hörselnedsättning ska uppvisa tillfredsställande hörselfunktion.

2. En fullständig undersökning av öron, näsa och hals ska utföras inför det första utfärdandet av medicinskt intyg klass 1 och därefter med jämna intervall om det är kliniskt motiverat.

d) Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 och den sökande har

1. en aktiv patologisk process, akut eller kronisk, i inneröra eller mellanöra,
2. en oläkt perforation eller dysfunktion hos trumhinna/trumhinnor,
3. rubbning i jämviktsorganet,
4. betydande förträngning i näspassagen,
5. bihåledysfunktion,
6. betydande missbildning eller betydande akut eller kronisk infektion i munhålan eller övre luftvägarna,
7. betydande tal- eller röstrubbning,

ska den sökande genomgå ytterligare medicinska undersökningar och bedömningar för att fastställa att tillståndet inte negativt påverkar ett säkert utövande av de befogenheter som följer med certifikatet.

e) Flygmedicinsk bedömning:

1. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 och den sökande har en rubbning i balansorganet ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten.
2. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 och den sökande har en rubbning i balansorganet ska lämpligheten fastställas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.

MED.B.085 Dermatologi

Sökande får inte ha något konstaterat dermatologiskt tillstånd som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.

MED.B.090 Onkologi

- a) Sökande får inte ha någon konstaterad primär eller sekundär malign sjukdom som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som följer med certifikatet/certifikaten i fråga.
- b) Efter behandling av en malign sjukdom ska den sökande genomgå onkologisk utvärdering med tillfredsställande resultat innan bedömning som lämplig kan göras. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 1 ska den sökande remitteras till den certifikatutfärdande myndigheten. Om ansökan avser medicinskt intyg klass 2 ska den sökandes lämplighet bedömas i samråd med den certifikatutfärdande myndigheten.
- c) Sökande med konstaterad sjukhistoria eller klinisk diagnos på intracerebral malign tumör ska bedömas som olämplig.

Avsnitt 3

Specifika krav för medicinska intyg för fritidsflygcertifikat (LAPL)

MED.B.095 Medicinsk undersökning vid ansökan om medicinskt intyg för fritidsflygcertifikat (LAPL)

- a) Om ansökan avser medicinskt intyg för fritidsflygcertifikat (LAPL) ska den sökande bedömas enligt flygmedicinsk bästa praxis.
- b) Särskild uppmärksamhet ska ägnas den sökandes fullständiga medicinska bakgrund.
- c) Den flygmedicinska undersökningen ska minst omfatta
 1. klinisk undersökning,
 2. blodtryck,
 3. urinprov,
 4. syn,
 5. hörsel.
- (d) Efter det första utfärdandet av ett medicinskt intyg för certifikat för fritidsflygning kan de flygmedicinska undersökningarna reduceras upp till 50 års ålder, med rimlig hänsyn tagen till den sökandes medicinska bakgrund.

KAPITEL C

KRAV FÖR MEDICINSKA INTYG FÖR FLYGLEDARE

RESERVERAT

KAPITEL D

KRAV FÖR MEDICINSK LÄMPLIGHET FÖR KABINBESÄTTNING

Avsnitt 1

Allmänna krav

MED.D.001 Allmänt

Medlemmar i kabinbesättning får endast utföra de arbets- och ansvarsuppgifter som krävs enligt flygsäkerhetsbestämmelserna ombord på ett flygplan om de uppfyller tillämpliga krav i denna del.

MED.D.005 Flygmedicinska bedömningar

- a) Medlemmar i kabinbesättning ska genomgå flygmedicinsk bedömning för att säkerställa att de inte har någon fysisk eller psykisk sjukdom som skulle kunna leda till arbetsoförmåga eller oförmåga att utföra tilldelade arbets- och ansvarsuppgifter.
- b) Alla medlemmar i kabinbesättningen ska genomgå en flygmedicinsk bedömning innan de tilldelas arbetsuppgifter på ett flygplan och därefter med som längst 60 månaders intervall.
- c) Den flygmedicinska bedömningen ska utföras av flygläkare, flygmedicinskt centrum eller av specialistläkare i yrkesmedicin om kraven i MED.E.040 är uppfyllda.

Avsnitt 2

Krav för flygmedicinsk bedömning av kabinbesättning

MED.D.020 Allmänt

Medlem i kabinbesättningen får inte ha någon

- a) medfödd eller förvärvad defekt,
- b) aktiv, latent, akut eller kronisk sjukdom eller funktionsnedsättning,
- c) skada eller följd tillstånd efter operation,
- d) påverkan eller biverkning av ett receptbelagt eller receptfritt terapeutiskt, diagnostiskt eller förebyggande läkemedel som denne tagit,

som skulle medföra någon grad av funktionsnedsättning som skulle kunna leda till arbetsoförmåga eller oförmåga att utföra sina arbets- och ansvarsuppgifter.

MED.D.025 Innehåll i flygmedicinska bedömningar

- a) En första flygmedicinsk undersökning ska minst omfatta följande:
1. utvärdering av den sökande kabinbesättningsmedlemmens medicinska bakgrund
 2. klinisk undersökning av
 - i) hjärt-kärlsystemet,
 - ii) andningssystemet,
 - iii) muskuloskeletala systemet,
 - iv) öron-näsa-hals,
 - v) syn,
 - vi) färgseende.
- b) Alla därefter följande flygmedicinska bedömningar ska minst omfatta en utvärdering av kabinbesättningsmedlemmens medicinska bakgrund och en klinisk undersökning om detta bedöms nödvändigt i enlighet med bästa medicinska praxis.
- c) För punkterna a och b ovan gäller följande: I händelse av tveksamhet eller om det är kliniskt motiverat ska den flygmedicinska bedömningen av en kabinbesättningsmedlem även omfatta varje ytterligare medicinsk undersökning, test eller utredning som flygläkaren, det flygmedicinska centrumet eller specialistläkaren i yrkesmedicin anser vara nödvändig.

Avsnitt 3

Ytterligare krav för sökande till, eller innehavare av, intyg för kabinbesättning

MED.D.030 Medicinsk rapport för kabinbesättning

- a) Efter avslutad flygmedicinsk bedömning ska sökande till eller innehavare av intyg för kabinbesättning
1. erhålla en medicinsk rapport för kabinbesättning utfärdad av flygläkare, flygmedicinskt centrum eller specialistläkare i yrkesmedicin,
 2. lämna relevant information, eller en kopia av den medicinska rapporten för kabinbesättning, till den operatör eller de operatörer som anlitar denne.
- b) *Medicinsk rapport för kabinbesättning*

I en medicinsk rapport för kabinbesättning ska anges datum för den flygmedicinska bedömningen, om kabinbesättningsmedlemmen har bedömts vara lämplig eller olämplig,

datum för nästa obligatoriska flygmedicinska bedömning, samt eventuella begränsningar. I alla övriga delar ska medicinsk sekretess gälla i enlighet med MED.A.015.

MED.D.035 Begränsningar

- a) Om innehavare av intyg för kabinbesättning inte fullständigt uppfyller de medicinska krav som anges i avsnitt 2, ska flygläkare, flygmedicinskt centrum eller specialistläkare i yrkesmedicin överväga om personen skulle kunna utföra sina arbetsuppgifter som kabinbesättning på ett säkert sätt efter en eller flera begränsningar.
- b) Eventuella begränsningar i att utöva de befogenheter som beviljas enligt intyget för kabinbesättning ska anges i den medicinska rapporten för kabinpersonal och får bara upphävas av flygläkare, flygmedicinskt centrum eller specialistläkare i yrkesmedicin i samråd med flygläkare.

KAPITEL E

FLYGLÄKARE, ALLMÄNLÄKARE, SPECIALISTLÄKARE I YRKESMEDICIN

Avsnitt 1

Flygläkare

MED.E.001 Befogenheter

- a) Flygläkarens befogenheter är att utfärda, förlänga och förnya medicinska intyg klass 2 och medicinska intyg för fritidsflygcertifikat, samt att utföra relevanta medicinska undersökningar och bedömningar.
- b) Auktoriserade flygläkare kan, om de uppfyller kraven i MED.E.015, ansöka om utvidgade befogenheter som omfattar medicinska undersökningar för förlängning och förnyande av medicinska intyg klass 1.
- c) Flygläkarens befogenheter och eventuella villkor för dessa ska anges i auktorisationsbeviset.
- d) Auktoriserad flygläkare får inte utföra flygmedicinska undersökningar och bedömningar i någon annan medlemsstat än den medlemsstat som utfärdat auktorisationsbeviset som flygläkare, om inte
 1. flygläkaren har beviljats tillträde av värdmedlemsstaten för att utöva sin yrkesmässiga verksamhet som specialistläkare,
 2. flygläkaren har informerat behörig myndighet i värdmedlemsstaten om sin avsikt att utföra flygmedicinska undersökningar och bedömningar och utfärda medicinska intyg inom sitt befogenhetsområde som flygläkare,
 3. flygläkaren har fått information från behörig myndighet i värdmedlemsstaten.

MED.E.005 Ansökan

- a) Ansökan om auktorisation som flygläkare ska ske på det sätt som den behöriga myndigheten fastställt.
- b) Den som söker auktorisation som flygläkare ska till den behöriga myndigheten inlämna
 1. personuppgifter och arbetsplatsadress,
 2. dokumentation som styrker att läkaren uppfyller kraven i MED.E.010, inklusive intyg om genomgången kurs i flygmedicin som är lämplig för de befogenheter ansökan avser,

3. en skriftlig försäkran om att flygläkaren kommer att utfärda medicinska intyg grundat på kraven i denna del och tillhörande AMC (acceptable means of compliance, godtagbara sätt att uppfylla kraven) som antagits av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (*byrån*).
- c) Om flygläkaren utför flygmedicinska undersökningar på mer än en plats ska vederbörande lämna relevant information om alla platserna till den behöriga myndigheten.

MED.E.010 Krav för utfärdande av auktorisationsbevis som flygläkare

Den som söker auktorisation som flygläkare med befogenheter för förstagångsutfärdande, förlängning och förnyelse av medicinska intyg klass 2, ska

- a) vara utbildad läkare och inneha läkarlegitimation samt intyg på genomförd specialistutbildning,
- b) ha genomgått grundläggande utbildning i flygmedicin,
- c) för den behöriga myndigheten kunna styrka att vederbörande
 1. har lämpliga lokaler och utrustning för procedurer, dokumentation och funktioner som är lämpliga för flygmedicinska undersökningar,
 2. har nödvändiga procedurer och förutsättningar på plats för att kunna garantera medicinsk sekretess.

MED.E.015 Krav för utökade befogenheter

Den som söker auktorisation som flygläkare med utökade befogenheter för förstagångsutfärdande, förlängning och förnyelse av medicinska intyg klass 1, ska inneha ett giltigt auktorisationsbevis som flygläkare samt ha

- a) genomfört minst 30 undersökningar för utfärdande, förlängning eller förnyelse av medicinska intyg klass 2 under som längst 5 år före ansökan,
- b) genomgått grundläggande utbildning i flygmedicin,
- c) genomgått praktisk utbildning vid ett flygmedicinskt centrum.

MED.E.020 Kurser i flygmedicin

- a) Kurser i flygmedicin ska vara godkända av behörig myndighet i den medlemsstat där den organisation som tillhandahåller kurserna har sitt huvudsakliga verksamhetsställe. Den organisation som tillhandahåller kursen ska visa att kursplanen är adekvat utformad och att personerna som leder utbildningen har tillräcklig kunskap och erfarenhet.
- b) Kurserna ska avslutas med ett skriftligt prov på kursens innehåll. Detta krav gäller inte repetitionskurser.

- c) Den organisation som tillhandhåller kursen ska vid kursens slut utfärda ett intyg till de sökande som har klarat provet.

MED.E.025 Ändringar i auktorisationen som flygläkare

- a) Flygläkaren ska meddela behörig myndighet om följande förändringar som skulle kunna påverka auktorisationen
1. flygläkaren är föremål för disciplinärt förfarande eller utredning av ett medicinskt tillsynsorgan,
 2. de villkor som utgör grunden till den beviljade auktorisationen har förändrats, även innehållet i den information som lämnades tillsammans med ansökan,
 3. kraven för utfärdandet uppfylls inte längre,
 4. flygläkarens praktik/-er har flyttat eller postadressen har ändrats.
- b) Underlåtenhet att meddela den behöriga myndigheten leder till tillfälligt upphävande eller återkallande av befogenheterna enligt denna auktorisation.

MED.E.030 Giltighet för auktorisationsbevis som flygläkare

Ett auktorisationsbevis som flygläkare ska gälla i längst 3 år. Det får förlängas om innehavaren

- a) även fortsättningsvis uppfyller de allmänna villkoren för att utöva läkaryrket och har kvar sin läkarlegitimation i enlighet med nationell lagstiftning,
- b) genomgått repetitionsutbildning i flygmedicin under de senaste 3 åren,
- c) har utfört minst 10 medicinska undersökningar per år,
- d) fortfarande uppfyller villkoren i auktorisationsbeviset,
- e) utövar sina befogenheter i enlighet med denna del.

Avsnitt 2

Allmänläkare

MED.E.035 Krav på allmänläkare

- a) Allmänläkare får endast agera som flygläkare och utfärda medicinska intyg för fritidsflygcertifikat
1. om verksamheten sker i en medlemsstat där allmänläkare har tillgång till de sökandes fullständiga medicinska journaler,
 2. i enlighet med eventuella ytterligare krav som gäller enligt nationell lagstiftning.

- b) För att utfärda medicinska intyg för fritidsflygcertifikat ska allmänläkaren vara utbildad läkare med läkarlegitimation i enlighet med nationell lagstiftning.
- c) Allmänläkare som arbetar som flygläkare ska redovisa denna verksamhet till behörig myndighet.

Avsnitt 3

Specialistläkare i yrkesmedicin

MED.E.040 Krav på specialistläkare i yrkesmedicin

Specialistläkare i yrkesmedicin får endast utföra flygmedicinska bedömningar av kabinbesättning om

- a) behörig myndighet är av uppfattningen att det relevanta nationella systemet för yrkesmedicin kan garantera att tillämpliga krav i denna del efterlevs,
- b) läkaren har läkarlegitimation och utbildning i yrkesmedicin i enlighet med nationell lagstiftning,
- c) läkaren har förvärvat sådana kunskaper i flygmedicin som är relevanta för kabinbesättningens operativa miljö.